

TRANSPORDISTATIKA SÕNASTIK

Koostanud Eurostati, ITFi ja
ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni
sekretariaatidevaheline transpordistatistika töörühm

Neljas trükk

Sõnastiku sissejuhatus

Transpordistatistika sõnastik avaldati esmakordselt 1994. aastal ja selle eesmärk oli abistada liikmesriike transpordialaste andmete kogumisel, kasutades UNECE, ITFi ja Eurostati koostatud ühist küsimustikku.

Käesolev sõnastiku neljas trükk sündis väärtusliku koostöö tulemusena nimetatud kolme organisatsiooni vahel, kes sekretariaatidevahelise töörühma kaudu rahvusvahelise transpordistatistika ühtlustamiseks lakkamatult tööd tegid. *Sõnastik* sisaldab nüüd 735 mõistet ja on käsiraamatuks kõigile, kes tegelevad transpordistatistikaga. Selles toodud mõistetest juhendumine aitab andmete kvaliteeti ja võrreldavust oluliselt parandada.

Käesolevas neljandas trükis on raudtee- ja maanteetranspordi, sisevee- ja torutranspordi ning ühendvedude peatükke oluliselt muudetud. Lisatud on uus lennutranspordi peatükk. Raudteetranspordi peatüki läbivaatamise käigus võeti arvesse raudteekaubaveo ettevõtjaid mõjutavaid raamtingimuste muutusi eelkõige Euroopas. Lisaks sellele on lisatud ka täiesti uus rongiõnnetusi käsitlev jagu. Maantee- ja siseveetranspordi peatükid on samuti täielikult ümber tehtud, et need kajastaksid hetkeolukorda. Siseveetranspordi peatükile on juurde lisatud laevaavariisid käsitlev jagu. Torutranspordi peatükki on laiendatud ning see hõlmab nüüd nii gaasi- kui ka naftajuhtmeid, arvestades nende kasvavat tähtsust energiaturu tarneallikatenä. Uue lennutranspordi peatüki koostamisel on järgitud Rahvusvahelise Tsiivilennundusorganisatsiooni (ICAO) juhiseid, kuid arvestatud on ka Rahvusvahelise Lennutranspordi Assotsiatsiooni (IATA) ja Rahvusvahelise Lennuväljade Nõukogu (ACI) mõnede lisamärkustega. Peatüki koostamisel peeti nõu kõigi kolme organisatsiooniga, kes andsid kasulikke tagasisid. Ka teistes valdkondades peeti põhjalikult nõu vastava sektori rahvusvaheliste organisatsioonidega. Kõigi muudatuste puhul on arvesse võetud iga valdkonna uusimaid Euroopa õigusakte. Lisaks sellele on muudatused abiks ka asjaomaste andmete kogumisel.

Lisaks täiendavale materjalile otsustati lihtsustada *ettevõtteid*, *majandustulemusi* ja *tööhõivet* käsitlevaid jagusid. Seda ei tehtud sugugi mitte põhjusel, nagu oleks nimetatud materjali peetud ebaoluliseks. Pigem tulenes see asjaolust, et kolm sponsororganisatsiooni ei keskendu transpordialaste andmete kogumisel mitte niivõrd eespool nimetatud valdkondadele kui puhtalt transpordi temaatikale.

Käesolevas trükis oli meretranspordi peatükis võimalik teha vaid väiksemaid muudatusi. Kuid töö jätkub IWG.Trans töörühma raames. Töörühma järgmiseks ülesandeks on koostada meretranspordi peatükile õnnetuste jagu ja tagada, et kasutatud terminoloogia kajastaks jätkuvalt arenguid teistes sektorites. Transpordi mõju keskkonnale on samuti valdkond, kus oleks võinud olla suurem edasimineku, kuid seekord ei olnud see teostatav.

Kolmas trükk on tõlgitud kõigisse Euroopa Liidu ametlikesse keeltesse ja vene keelde. Sama tehakse ka neljanda trükiga. Veel üheks uuenduseks on sõnastiku illustreeritud versiooni koostamine. Eesmärk on muuta mõistete tähendused kasutajate jaoks arusaadavamaks, lähtudes põhimõttest, et üks pilt ütleb rohkem kui tuhat sõna.

Lisateavet käesoleva väljaande kohta annavad:

ÜRO EUROOPA MAJANDUSKOMISJON (UNECE)
Oud Khou Sid'Ahmed, Palais des Nations, CH-1211 Genf 10
E-mail: oud.khou.sid'ahmed@unece.org
Internet: <http://www.unece.org/trans/>

RAHVUSVAHELINE TRANSPORDIFOORUM
Mario Barreto, 2/4 rue Louis David, F-75016 Pariis
E-mail: Mario.Barreto@oecd.org
Internet: <http://www.oecd.org/cem> & www.internationaltransportforum.org

EUROSTAT
Hans Strelow, Transport Statistics Unit, L-2920 Luxembourg
E-mail: Hans.Strelow@cec.eu.int

Internet: <http://europa.eu.int/comm/eurostat/>

NB!

Kaldkirjas esitatud selgitused mõnede mõistete juures on mõeldud riikide abistamiseks küsimustiku täitmisel ega moodusta osa definitsioonist.

Tänuavaldused

Käesoleva trüki valmistas ette sekretariaatidevaheline töörühm (IWG.Trans), mille liikmed on Ould Khou Sid'Ahmed (ÜRO Euroopa Majanduskomisjon – UNECE), Mario Barreto (Rahvusvaheline Transpordifoorum – ITF) ja Hans Strelow (Eurostat).

Erinevate peatükkide osas peeti nõu paljude riikide asjatundjate ja rahvusvaheliste ning valitsusväliste organisatsioonide töötajatega. Toimetamisprotsessi vaatasid läbi ja kiitsid heaks UNECE transpordistatistika töörühma (WP.6) liikmed oma 2008. aasta maikuus toimunud istungil.

Tekstid toimetas peamiselt asjatundjate rühm, kuhu kuulusid:

- Roland Fischer, kes juhtis raudteetranspordi peatüki koostamist ja aitas koostada ka lennutranspordi peatükki;
- Erik Grib, kes juhtis maanteetranspordi ja ühendvedude peatükkide koostamist;
- Franz Justen, kes vastutas siseveetranspordi ja torutranspordi peatükkide eest;
- Lars Sjöberg, kes aitas koostada raudteetranspordi peatükki;
- Richard Butchart, kes juhtis lennutranspordi peatüki koostamist ja koordineeris projekti tehnilist poolt ning
- Karen Ifrah (Artemis Information Management), kes vastutas uuringute läbiviimise, projekti mittetehnilise poole koordineerimise ja keelelise toimetamise eest.

SISUKORD

A. RAUDTEETRANSPORT

A.I. INFRASTRUKTUUR

A.II.A Transpordivahendid (sõidukid)

A.II.B Transpordivahendid (KONTEINERID JNE)

A.III. Ettevõtted, majandustulemused ja tööhõive

A.IV. Liiklus

A.V. Transpordinäitajad

A.VI. Energiatarbimine

A.VII. RONGIÕNNETUSED

B. MAANTEETRANSPORT

B.I. INFRASTRUKTUUR

B.II.A Transpordivahendid (sõidukid)

B.II.B Transpordivahendid (KONTEINERID JNE)

B.III. Ettevõtted, majandustulemused ja tööhõive

B.IV. Liiklus

B.V. Transpordinäitajad

B.VI. Energiatarbimine

B.VII. LIIKLUSÕNNETUSED

C. SISEVEETRANSPORT

C.I. INFRASTRUKTUUR

C.II.A Transpordivahendid (laevad)

C.II.B Transpordivahendid (KONTEINERID JNE)

C.III. Ettevõtted, majandustulemused ja tööhõive

C.IV. Liiklus

C.V. Transpordinäitajad

C.VI. Energiatarbimine

C.VII. LAEVAVARIID SISEVEETEEDEL

D. TORUTRANSPORT

D.I/II INFRASTRUKTUUR/ TRANSPORDIVAHENDID

D.III. Ettevõtted, majandustulemused ja tööhõive

D.VI. Energiatarbimine

E. MERETRANSPORT

E.I. INFRASTRUKTUUR

- E.II.A** Transpordivahendid (laevad)
- E.II.B** Transpordivahendid (KONTEINER)
- E.III.** Ettevõtted, majandustulemused ja tööhõive
- E.IV.** Liiklus
- E.V.** Transpordinäitajad
- E.VI.** Energiatarbimine
- F. LENNUTRANSPORT**
 - F.I.** INFRASTRUKTUUR
 - F.II.** Transpordivahendid (ÕHUSÕIDUK)
 - F.III.** Ettevõtted, majandustulemused ja tööhõive
 - F.IV.** LIIKLUS
 - F.V.** Transpordinäitajad
 - F.VI.** Energiatarbimine
 - F.VII.** LENNUÕNNETUSED
- G. KAUPADE ÜHENDVEOD**
 - G.I.** SISSEJUHATUS
 - G.II.** TRANSPORDIVAHENDID

A. RAUDTEERANSPORT

A.I. INFRASTRUKTUUR

A.I-01 Rööbastee

Rööppaari, millel saavad sõita rööbassõidukid.

Rööbastee laius - rööppaari rööpapeade siseservade vaheline kaugus.

Kasutatakse järgmisi rööbastee laiuseid:

- standardne rööbastee: 1,435 m
- lai rööbastee: 1,520 m (näiteks Sõltumatute Rahvaste Ühenduses)
 - 1,524 m (näiteks Soomes)
 - 1,600 m (näiteks Iirimaa)
 - 1,668 m (näiteks Hispaanias, Portugalis)
- kitsas rööbastee: 0,60 m, 0,70 m, 0,75 m, 0,76 m, 0,785 m, 0,90 m, 1,00 m.

„Lai rööbastee“ asemel öeldakse vahel ka „suur rööbastee“.

A.I-02 Elektrifitseeritud rööbastee

Elektrilist veojõudu võimaldavate õhuliinide või kontaktrööpaga varustatud rööbastee.

Kasutatakse järgmist liiki elektrienergiat:

- AC 25 000 V, 50 Hz
 15 000 V, 16 ²/₃ Hz
- DC 3 000 V
 1 500 V
 750 V
 660 V
 630 V

A.I-03 Peatee

Katkematult ühest lõpp-punktist teise kulgeva rongiliini moodustav rööbastee, mis ühendab jaamu või tariifinimestikes kaupade peale- või mahalaadimise või reisijate pealetuleku- või mahaminekukohtadena näidatud eraldi asuvaid punkte.

A.I-04 Haruteed

Peateelt hargnevad rööbasteed.

Kui haruteid haldab raudteeinfrastruktuuri ettevõtte, liidetakse nende pikkus rööbasteede kogupikkusele; eraharuteid ei arvestata.

A.I-05 Eraharutee

Rööbastee või rööbasteede kompleks, mida ei halda raudteeinfrastruktuuri ettevõtte, ja mis on infrastruktuuri ettevõtte rööbasteega ühendatud selliselt, et

- a) Raudteetranspordi ettevõtte või tugifunktsioonide täitjad saavad arendada vajalikku tegevust;
- b) tööstus-, kaubandus-, sadama- jne ettevõtet või ettevõtete kontserni saab raudtee kaudu ilma ümberlaadimiseta teenindada.

A.I-06 Raudteeliin

Kaht punkti omavahel ühendavad üks või mitu üksteisega külgnevat peateed. Seal, kus raudteevõrgu mingi lõik koosneb kahest või mitmest kõrvuti kulgevast raudteeliinist, on liine sama palju nagu marsruute, mida liinid teenindavad.

A.I-07 Elektrifitseeritud liin

Ühe või mitme elektrifitseeritud peateega liin.

Kasutatakse järgmist liiki elektrienergiat:

- | | | |
|---|----|---|
| - | AC | 25 000 V, 50 Hz |
| | | 15 000 V, 16 ² / ₃ Hz |
| - | DC | 3 000 V |
| | | 1 500 V |
| | | 750 V |
| | | 660 V |
| | | 630 V |

Jaamade lähedased liinilõigud, mis on elektrifitseeritud ainult manööverdamiseks ja ei ole elektrifitseeritud kuni järgmiste jaamadeni, loetakse elektrifitseerimata liinideks.

A.I-08 Metroo

Peamiselt linnatranspordiks mõeldud elektriraudtee, millel on suur läbilaskevõime, mis võimaldab väga tihedat rongiliiklust. Metroodele on iseloomulik ka väike jaamavahe, tavaliselt 1000 m.

Metrood nimetatakse ka „allmaaraudteeks”.

A.I-09 Kergraudtee

Peamiselt reisijate linnatranspordiks mõeldud raudtee, mis on sageli elektriraudtee. Jaamade/peatuste vahe on tavaliselt alla 1200 m.

Metrooga võrreldes on kergraudtee kergema konstruktsiooniga, ette nähtud väiksemate liiklusvoogude jaoks ja sõidab harilikult väiksema kiirusega. Kergraudtee saab tavaliselt voolu elektrilistest õhuliinidest vooluvõtjate (trollide) või pantograafi kaudu. Kergraudteed ja trammi on vahel raske teineteisest eristada; tavaliselt ei eraldata tramme maanteeliiklusest, samas kui kergraudtee võib olla muudest liiklussüsteemidest eraldatud.

A.I-10 Tramm

Linnateede võrgustikku paigaldatud ja sellega hästi kohandatud raudtee. Trammid töötavad kas elektrienergia või diiselmootori jõul (eelkõige spetsiaalsed tänavarööbassõidukid).

A.I-11 Raudteeliin

Ainult raudteesõidukitele mõeldud raudteerööbastest ühendustee.

Raudteeliin on raudteevedude jaoks kohandatud maa-ala.

A.I-12 Peamine raudteeliin

Peamised raudteeliinid hõlmavad kiirraudteeliine ja olulisemaid tavaraudteeliine, mille on kindlaks määranud riigisisese või rahvusvahelised ametiasutused.

Näiteks Euroopa Ühenduses on vastavates suunistes kindlaks määratud üle-Euroopalise transpordivõrgustiku (TEN) sisene peamine raudteevõrgustik, mida loetakse oluliseks ühenduse tasandil.

A.I-13 Tavaraudteeliin

Kõik raudteeliinid, mis ei ole liigitatud „kiirraudteeliinide” või „rekonstrueeritud kiirraudteeliinide” hulka.

A.I-14 Kiirraudteeliin

Raudteeliin, mis on spetsiaalselt ehitatud nii, et selle peamistel lõikudel võib sõidukiirus olla üle 250 km/h.

Kiirliin võib hõlmata ka ühendusliine, eeskätt ühenduslõike neil asuvate linna peajaamadega, kus kiiruse valikul arvestatakse kohalike tingimustega.

A.I-15 Rekonstrueeritud kiirraudteeliin

Tavaraudteeliin, mis on spetsiaalselt rekonstrueeritud nii, et selle peamistel lõikudel võib sõidukiirus olla ligikaudu 200 km/h.

Siia loetakse spetsiaalselt rekonstrueeritud kiirliinid, millel topograafiliste, reljeefist või linnaplaneerimisest tingitud piirangute tõttu valitsevad eritingimused ja kus kiirust piiratakse igal üksikjuhul erinevalt.

A.I-16 Käitatavate raudteeliinide pikkus

Kauba- või reisijateveoks või korraga mõlemal eesmärgil käitatavate raudteeliinide kogupikkus.

Samaaegselt mitme raudtee-ettevõtte käitatava liini pikkus võetakse arvesse vaid ühel korral.

A.I-17 Raudteevõrk

Kõik mingil alal asuvad raudteed.

Siia ei kuulu maanteed ja veeteed isegi siis, kui veeremit saab nt vaguneid vedavate haagiste või parvlaevadega neist üle toimetada. Välja on jäetud ka eranditult turismi eesmärgil rajatud raudteeliinid, samuti raudteed, mis on ehitatud üksnes kaevanduste, metsade või muude tööstus- ja põllumajandusettevõtete teenindamiseks ega ole üldiseks liikluseks avatud.

A.I-18 Raudteevõrgu lõik

Kahte või enamat kindlat geograafilist punkti ühendav raudteeliin. Igal lõigul on algus ja lõpp, milleks on rööbasteede ristumiskoht, riigipiir või raudteejaam.

A.I-19 Suurim lubatud sõidukiirus

Ärulistel vedudel lubatud suurim kiirus, võttes arvesse infrastruktuuri tehnilisi näitajaid.

A.I-20 Raudtee gabariit (laadimisgabariit)

Profiil, millest raudteeveerem koos koormaga peab läbi mahtuma, võttes arvesse tunneleid ja rööbasteedga külgnevaid takistusi.

Rahvusvaheline Raudteeliit (UIC) lubab kolme rahvusvahelist gabariidimõõtu:

- MÕÕT A: kogukõrgus rööbastest 3,85 m ja külgkaugus 1,28 m kummalegi poole rööbastee teljoont.
- MÕÕT B: kogukõrgus rööbastest 4,08 m ja külgkaugus 1,28 m kummalegi poole rööbastee teljoont.
- MÕÕT C: kogukõrgus rööbastest 4,65 m ja külgkaugus 1,45 m kummalegi poole rööbastee teljoont.

Üks oluline gabariidimõõt on ka MÕÕT B+, kus kogukõrgus rööbastest on 4,18 m ja külgkaugus 1,36 m kummalegi poole rööbastee teljoont.

Üldiselt kasutatakse raudteevõrkudel veel mitmeid muid gabariidimõõte.

A.I-21 Raudteejaam

Üldsusele avatud või suletud raudteehoone, millel on tavaliselt oma personal ja mis on mõeldud ühe või mitme järgmise toimingu teostamiseks:

- rongide moodustamiseks, väljasaatmiseks, vastuvõtmiseks ja ajutiseks seisuteele paigutamiseks;
- veeremi seisuteele paigutamiseks ja sorteerimiseks;
- reisijate pealevõtmiseks ja mahalaskmiseks;
- kui jaam on üldsusele avatud, siis tavaliselt ka piletite müügiks;
- kaupade peale- ja mahalaadimiseks.

A.I-22 Ühisraudteejaam

Raudtee-ettevõtete vaheline ühendusjaam, mille tööd reguleerib asjaomaste riikide või ettevõtete vaheline leping.

A.I-23 Peatus

Tavaliselt vaid reisijate liiklemiseks avatud peatuskoht, kus üldjuhul puudub jaamapersonal.

A.I-24 Sorteerimisjaam

Raudteejaam või selle osa, mis on spetsiaalselt varustatud raudteeveeremite sorteerimiseks (jaotamiseks) vajalike rööbasteede või muu varustusega.

Mõnikord nimetatakse ka klassifitseerimisjaamaks.

A.I-25 Raudtee ühendvedude terminal

Koht, mis on kohandatud ühendveoühikute ümberlaadimiseks ja ladustamiseks eri liiki transpordiliikide vahel, millest üks on raudtee.

„Terminali (jaotuskeskuse) ja radiaali ” kontseptsiooni puhul kogutakse kaubad kokku ühte keskpunkti (terminali), kust nad jaotatakse eri (radiaal)suundadesse. Terminal on keskpunkt, kus kogutakse kokku, sorteeritakse, laaditakse ümber ja jaotatakse konkreetse piirkonda saadetavad kaubad.

A.II.A TRANSPORDIVAHENDID (SÕIDUKID)

A.II.A-01 Raudteeveerem

Liikurseade, mis sõidab ainult rööbastel kas omal jõul (vedukveeremid) või järelveetavana (reisivagunid, mootorvaguni haakevagunid, furgoon- ja kaubavagunid).

Raudtee-ettevõtte statistika hõlmab järgmisi sõidukeid:

- *Kogu raudtee-ettevõttele kuuluv ja tema poolt üürtav ning tegelikult tema käsutuses olev raudteeveerem, sealhulgas remonditavad või remonti ootavad veeremid, laos olevad veeremid (töökorras või mitte), samuti ettevõtte käsutuses olevad välisriigi veeremid ja tavapärase kasutamise käigus ajutiselt välismaal sõitvad ettevõtte veeremid.*
- *Eraomanike kaubavagunid, s.t vagunid, mis ei kuulu raudtee-ettevõttele, kuid mida on teatavatel tingimustel lubatud tema huvides käitada, samuti vagunid, mis raudtee-ettevõtte on rentinud välja kolmandatele isikutele ning mida käitatakse kui eraomanike vaguneid.*
- *Raudtee-ettevõtte statistikast jääb välja veerem, mis ei ole tema käsutuses, s.t*
 - *raudteevõrgus ringlevad välisriigi veeremid või veeremid, mis ei kuulu raudtee-ettevõttele;*
 - *teistele raudtee-ettevõtetele välja renditud või muul moel nende käsutuses olevad veeremid;*
 - *eranditult teenindavateks vedudeks reserveeritud, kõlbmatuks tunnistatavad või müüki või lammutamisele minevad veeremid.*

A.II.A-02 Kiirraudteeveerem

Veerem, mis on ette nähtud sõitmiseks kiirusega vähemalt 250 km/h kiirliinidel.

A.II.A-03 Tava-kiirraudteeveerem

Kallutusmehhanismiga veerem, mis on projekteeritud sõitma rekonstrueeritud kiirliinidel sõidukiirusega 200 km/h või enam.

A.II.A-04 Tava-kiirraudteeveerem

Igasugune raudteeveerem, mis ei ole konstrueeritud spetsiaalselt sõiduks kiir- või rekonstrueeritud kiirliinidel, kuid mis suudab siiski saavutada maksimaalse sõidukiirusena umbes 200 km/h.

A.II.A-05 Rongikoosseis

Mootorvaguni(te)st või veduri(te)st ja haakevaguni(te)st koosnev terviklik veerem.

Siia loetakse ka tehnilises mõttes osadeks lahutatavad, kuid harilikult samas koosseisus hoitavad rongid. Ühe rongikoosseisu võib haakida teise külge. Igas rongikoosseisus võib olla rohkem kui üks vedukveerem.

A.II.A-06 Vedukveerem

Jõumasina ja mootoriga või ainult mootoriga varustatud veerem, mis on ette nähtud kas ainult teiste veeremite vedamiseks („vedur“) või nii teiste veeremite vedamiseks kui ka reisijate ja/või kaupade veoks („mootorvagun“).

A.II.A-07 Vedur

Raudteeveeremi vedamiseks kasutatav jõuseadmega varustatud vedukveerem võimsusega haakekonksul vähemalt 110 kW.

Siia ei kuulu kergraudtee mootorvedurid.

Vedurite liigid

- Elektrivedur

Ühe või mitme elektrimootoriga vedur, mis saab voolu peamiselt juhtmete või kontaktrööbaste kaudu või veduril paiknevatest akudest.

Elektriveduriks loetakse ka selliselt varustatud vedur, millel on ka (diisel- või muu) mootor, mis varustab elektrimootorit vooluga siis, kui see juhtmete või kontaktrööpa kaudu voolu ei saa.

- Diiselledur

Vedur, mille peamine jõuallikas on diiselmootor, sõltumata ülekandeseadmete liigist.

Diisel-elektrivedurid, mis saavad voolu juhtmete või kontaktrööpa kaudu, loetakse elektriveduriteks.

- Aururvedur

Silinder- või turbiinajamiga vedur, mille jõuallikaks on aur, sõltumata kasutatava kütuse liigist.

A.II.A-08 Kergraudtee mootorvedur

Vedukveerem võimsusega haakekonksul alla 110 kW.

Tavaliselt kasutatakse manööverdamisel, töörongidel või terminalisestel väikesetonnaažilistel lühivedudel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisteid kohaldatakse vajalike muudatustega ka kergraudtee mootorvagunite suhtes.

A.II.A-09 Mootorvagun

Mootoriga varustatud vedukveerem kaupade või reisijate veoks.

Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisteid kohaldatakse vajalike muudatustega ka mootorvagunite suhtes.

Koosteüksust, mis on koostatud mootorvagunitest ja haakevagunitest, võib nimetada järgmiselt:

- „mitmeseksioonilised üksused“, kui see on modulaarne;
- „rongiüksus“, kui see on fikseeritud.

Vedukveeremite statistikas peetakse rongi koosseisus oleva iga mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisijateveoveeremi statistikas loetakse iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus (veduk või mitte veduk) omaette üksuseks. Sõltumata juhikabiini olemasolust, tuleb iga veojõuga üksust lugeda vedukveeremiks. Kui kahel mootorvaguni üksusel on ühine veduk, siis loetakse mõlemat üksust vedukveeremiks.

A.II.A-10 Reisijateveoveerem

Reisijate veoks mõeldud veerem, ka siis, kui selles on üks või mitu spetsiaalselt pagasi, pakside, posti jne jaoks jäetud ruumi.

Siia kuuluvad ka sellised eriotstarbelised veeremid nagu magamisvagunid, salongvagunid, restoranvagunid, sanitaarvagunid ja kaasavõetud sõiduautode vedamiseks mõeldud furgoonvagunid. Kõik reisirongi koosseisus olevad eraldi veeremid loetakse reisijateveoveeremiteks, sealhulgas ka reisijate veoks mõeldud mootorvagunid. Siia kuuluvad ka mootorvagunid, kui need on mõeldud reisijateveoks.

A.II.A-11 Metrooveerem

Metrooliinil kasutamiseks mõeldud elektriraudteeveerem.

Metrooveerem saab tavaliselt voolu kolmanda rööpa kaudu.

A.II.A-12 Tramm

Reisijate- või kaubaveosõiduk, mis on mõeldud trammiteel sõitmiseks.

A.II.A-13 Kergraudteeveerem

Kergraudteel sõitmiseks mõeldud raudteeveerem.

A.II.A-14 Mootorvaguni haakevagun

Ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud reisijateveoks ette nähtud veojõuta veerem.

Kaubaveeremit nimetatakse kaubavaguniks, ka siis, kui seda veab mootorvagun.

A.II.A-15 Reisivagun

Reisijateveoks ette nähtud veerem, mis ei ole ei mootorvagun ega mootorvaguni haakevagun.

A.II.A-16 Reisijakohtade arv: iste- ja magamiskohad

Iste- ja/või magamiskohtade arv reisijateveoks ette nähtud veeremis, kui seda kasutatakse ettenähtud otstarbel.

Siia ei kuulu restoranvagunite ja einestamiskupeede istekohad.

A.II.A-17 Reisijakohtade arv: seisukohad

Lubatud seisukohtade arv reisijateveoks ette nähtud veeremis, kui seda kasutatakse ettenähtud otstarbel.

A.II.A-18 Furgoonvagun

Kauba- või reisirongi koosseisus olev veo jõuta veerem, mida kasutavad rongi töötajad ja kus saab vedada pagasit, pakke, jalgrattaid, kaasavõetud sõiduautosid jms.

Ühe või mitme reisikupeega sõidukeid ei loeta furgoonvaguniteks, vaid reisijateveoveeremiks. Postivagunid loetakse furgoonvagunite hulka, kui neis ei ole reisikupeesid.

A.II.A-19 Kaubavagun

Üldjuhul kaupade veoks mõeldud raudteeveerem.

A.II.A-20 Raudtee-ettevõtte kaubavagun

Igasugune raudtee-ettevõttele kuuluv kaubavagun.

Siia ei kuulu eraomanike kaubavagunid.

A.II.A-21 Eraomaniku kaubavagun

Kaubavagun, mis ei kuulu raudtee-ettevõttele, kuid on teatavatel tingimustel tema käsutuses, või raudtee-ettevõtte poolt kolmandatele isikutele välja renditud kaubavagun.

A.II.A-22 Kinnine kaubavagun

Kinnise ehitusega ning katuse ja täielikult kinniste seintega vagun, mida saab lukustada ja/või pitseerida.

Siia loetakse ka avatava katusega vagunid, samuti isoleeritud, köetavad ja külmutusvagunid.

A.II.A-23 Isoleeritud kaubavagun

Kinnine vagun, mille korpus koosneb isoleerivatest seintest, ustest, põrandast ja katusest, mis piiravad korpuse sise- ja väliskeskkonna vahelist soojusvahetust nii, et üldine soojusülekandevõime (K) on selline, et seadmeid saab liigitada ühte kahest alljärgnevast kategooriast:

- I_N = normaalselt isoleeritud: - K väärtus on maksimaalselt $0,7 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$
- I_R = tugevalt isoleeritud: - K väärtus on maksimaalselt $0,4 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$.

A.II.A-24 Külmutusvagun

Isoleeritud kaubavagun, kus kasutatakse külmaallikat. Sellised allikad on:

- looduslik jää soolalisandiga või ilma;
- eutektplaadid, kuivjää sublimatsioonikontrolliga või ilma;
- veeldatud gaasid aurustumiskontrolliga või ilma jne, mis ei ole mehaaniline või absorptsiooniseade.

Sellises vagunis on võimalik sobivate külmutusainete ja abiseadmete abil keskmisel välistemperatuuril $+30^{\circ}\text{C}$ alandada temperatuuri tühjas vagunikorpuses järgmiste näitajateni ja seda tasemel hoida:

- klass A - maksimaalselt $+7^{\circ}\text{C}$;
- klass B - maksimaalselt -10°C ;
- klass C - maksimaalselt -20°C ;
- klass D - maksimaalselt 0°C .

A.II.A-25 Mehaaniline külmutusvagon

Isoleeritud kaubavagon, millel on eraldi külmutusseade või mis kasutab mitmele transpordivahendile ühist välist külmutusseadet. Sellised külmutusseadmed on:

- Mehaanilised kompressorid
- absorptsiooniseadmed.

Mehaaniliselt külmutatud vagunis peab olema võimalik keskmisel välistemperatuuril $+30^{\circ}\text{C}$ alandada temperatuuri tühjas vagunikorpuses allpool esitatud tasemele ja seejärel hoida seda püsivalt vastavalt alljärgnevale normidele:

klass A. Vaguni sisetemperatuuri tuleb hoida vahemikus $+5^{\circ}\text{C}$ kuni -5°C , nimetatud näitajad kaasa arvatud;

klass B. Vaguni sisetemperatuuri tuleb hoida vahemikus $+5^{\circ}\text{C}$ kuni -10°C , nimetatud näitajad kaasa arvatud;

klass C. Vaguni sisetemperatuuri tuleb hoida vahemikus $+5^{\circ}\text{C}$ kuni -20°C , nimetatud näitajad kaasa arvatud.

A.II.A-26 Kõetav kaubavagon

Kütteseadmega varustatud isoleeritud kaubavagon.

Klass A. Kütteseadmed kasutamiseks keskmisel välistemperatuuril -10°C ja
klass B. Kütteseadmed kasutamiseks keskmisel välistemperatuuril -20°C .

A.II.A-27 Kõrgete poortidega kaubavagon

Katuseta kaubavagon, mille jäigad külgpöördid on kõrgemad kui 60 cm.

A.II.A-28 Platvormvagon

Katuse ja külgpöördideta vagun või katuseta vagun, mille külgpöördide kõrgus ei ületa 60 cm või kallutatava alusega tavalised või eritüüpi vagunid.

A.II.A-29 Tsisternvagon

Pakendamata gaaside või vedelike veoks mõeldud vagun.

A.II.A-30 Hoppervagon

Pakendamata peenmaterjalide (näiteks tsement, jahu, kips jms) veoks ette nähtud vagun.

A.II.A-31 Ühendvedude kaubavagun (vt G.II-10)

Spetsiaalselt ühendveoühikute või muude kaubaveosõidukite vedamiseks ehitatud või varustatud kaubavagun.

Kaubavagunite liigid on:

- taskuvagun: raudteevagun, millel on süvendis asuv tasku, mis võimaldab liita poolhaagise;
- korvvagun: ümberpaigutatava abiraamiga raudteevagun, millel on vertikaalne tõsteseade poolhaagiste või mootorsõidukite peale- või mahalaadimiseks;
- treilervagun: keskosas asuva šassiiga raudteevagun, mis on mõeldud poolhaagise vedamiseks;
- madalapõhjaline vagun: madalapõhjaline raudteevagun, mis on ehitatud muu hulgas ühendveoühikute veoks;
- raudtee-maanteeveo vagun: madala põhjaga raudteevagun, millest kokkuliites moodustub rulliktee;
- kahekorruseliselt virnastatav vagun: raudteevagun, mis on mõeldud üksteise peale virnastatud konteinerite veoks;
- bimodaalne poolhaagis: maantee poolhaagis, mida saab muuta raudteevaguniks rööbasalusvankrite lisamise teel.

A.II.A-32 Vaguni kandevõime

Vaguni kandevõime on tema koorma suurim lubatud kaal.

A.II.A-33 Maantesõiduki vanus

Maantesõiduki esmakordsest registreerimisest möödunud aastate arv, sõltumata sõiduki registreerinud riigist.

A.II.B TRANSPORDIVARUSTUS (KONTEINERID JNE)

Et muuta sõnastiku kasutamine mugavamaks, on käesoleva jaotise pealkirjad kopeeritud peatüki G Ühendveod vastavatest pealkirjadest.

A.II.B-01 Laadimisühik

Konteiner, vahetatav kaubakorpus.

Lamekonteinerid (vt punkt A.II.B-09 allpool), mida kasutatakse merevedudel, on lisatud konteinerite eriliigina.

A.II.B-02 Ühendveoühik

Konteiner, vahetatav kaubakorpus või maantee poolhaagis/kaubaveomootorsõiduk, mis sobivad ühendvedudeks.

A.II.B-03 Konteiner

Spetsiaalselt kaupade veoks valmistatud mahuti, mis on tugevdatud, virnastatav ja horisontaalselt või vertikaalselt teiseldatav.

Konteineri ametlik tehniline määratlus on järgmine:

veovahend, mis on:

- a) püsiva iseloomuga ja seega korduvkasutamiseks piisavalt tugev;
- b) valmistatud spetsiaalselt kaupade veoks üht või mitut liiki transpordivahendiga kaupu vahepeal ümber paigutamata;
- c) varustatud vahenditega, mis hõlbustavad selle käsitlemist, eeskätt ümberpaigutamist üht liiki transpordivahendilt teisele;
- d) kergesti täidetav ja tühjendatav;
- e) virnastatav; ja
- f) vähemalt 1m³ suuruse sisemahuga.

Vahetatavat kaubakorpust konteineriks ei loeta.

Kuigi merevedudel kasutatavatel lamekonteineritel (vt punkt 1.1.25.2.9 allpool) puudub sisemaht, mistõttu need ei vasta ülaltoodud kriteeriumile f, tuleks need lugeda konteinerite eriliigiks ja seega konteinerite hulka arvata.

A.II.B-04 Konteinerite suurused

Peamised konteinerite suurused:

- a) 20 jala pikkune ISO konteiner (pikkus 20 jalga, laius 8 jalga);
- b) 40 jala pikkune ISO konteiner (pikkus 40 jalga, laius 8 jalga);
- c) ülikõrge konteiner (ülegabariitne konteiner);
- d) lennukikonteiner (lennutranspordile kehtestatud nõuetele vastav konteiner).

Tavaliselt on konteinerite kõrgus 8 jalga, kuid on olemas ka teisi kõrgusi. Kõrged konteinerid on 9,5 jala kõrgused konteinerid. Ülikõrged konteinerid on ISO mõõtmetest suuremad konteinerid. Siia kuuluvad konteinerid pikkusega 45 jalga, 48 jalga ja 53 jalga. Punktide a–c alla kuuluvaid konteinereid nimetatakse suurteks konteineriteks.

A.II.B-05 Konteineri omakaal

Konteineri omakaal sisaldub konteineris veetavate kaupade kogukaalus, mida nimetatakse ka kaupade üldiseks brutokaaluks. Konteineris veetavate kaupade brutokaalu arvutamiseks lahutatakse üldisest brutokaalust konteineri omakaal ja vastupidi. Kui omakaalu kohta andmed puuduvad, võib omakaalu hinnata allpool esitatud keskmiste näitajate järgi.

Konteineri omakaalu võib hinnata järgmiselt:

- | | | |
|--|-----------|-----------|
| a) 20 jala pikkune ISO konteiner | 2,3 tonni | |
| b) 40 jala pikkune ISO konteiner | 3,7 tonni | |
| c) üle 20 jala ja alla 40 jala pikkune ISO konteiner | | 3,0 tonni |
| d) üle 40 jala pikkune ISO konteiner | 4,7 tonni | |

A.II.B-06 Konteinerite liigid

ISO veokonteinerite standardite käsiraamatus on toodud järgmised tähtsamad konteinerite liigid:

1. Üldotstarbelised konteinerid;
2. Eriotstarbelised konteinerid:
 - kinnine õhutatav konteiner;
 - ülalt lahtine konteiner;
 - lahtiste külgede ja platvormalusega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse ja täieliku pealisehitisega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse, mittetäieliku pealisehitise ja kinnitatud otstega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse, mittetäieliku pealisehitise ja kanditud otstega konteiner;
 - platvormkonteiner.
3. Spetsiaalsed kaubakonteinerid:
 - termokonteiner;
 - isoleeritud konteiner;
 - külmutuskonteiner (ühekordselt kasutatav külmutusaine);
 - mehhaaniline külmutuskonteiner;
 - köetav konteiner;
 - jahutatav ja köetav konteiner;
 - tsisternkonteiner;
 - puistlastikonteiner;
 - erikonteiner (autode, elusloomade vm veoks);
 - lennukikonteiner.

A.II.B-07 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – 20-jalase konteineri ekvivalentühik

Statistiline ühik, mille aluseks on võetud 20 jala (6,10 m) pikkune ISO konteiner, mis on erineva kandevõimega konteinerite standardmõõduks ja võimaldab kirjeldada konteinerilaevade või -terminalide võimsust. Üks 20 jala pikkune ISO konteiner võrdub 1 TEUga.

- Üks 40 jala pikkune ISO konteiner võrdub 2 TEUga.
- Üks 20-40 jala pikkune konteiner võrdub 1,50 TEUga.
- Üks üle 40 jala pikkune konteiner võrdub 2,25 TEUga.

A.II.B-08 Vahetatav kaubakorpus

Kaupade veoks ette nähtud mahuti, mis on optimeeritud vastavalt maantee sõiduki mõõtudele ja on varustatud teisaldusvahenditega ümberpaigutamiseks ühelt transpordiliigilt teisele, tavaliselt maantee ja raudtee vahel.

Sellised kaubakorpused ei olnud algselt ette nähtud virnastamiseks täidetult või ülalt tõstmiseks. Paljude kaubakorpuste puhul on see nüüd võimalik, kuigi mitte konteineritega samal määral. Vahetatavat kaubakorpust eristab konteineritest peamiselt see, et need on optimeeritud vastavalt maantee sõiduki mõõtmetele. Sellise kaubakorpuse kasutamiseks raudteel on vajalik Rahvusvahelise Raudteeliidu luba. Mõned vahetatavad kaubakorpused on varustatud kokkupandavate jalgadega, millel need seisavad, kui nad ei asetse maantee sõidukil.

A.II.B-09 Lamekonteiner

Laaditav platvorm, millel täielikult puudub pealisehitis, kuid millel on konteineri alusega võrdne pikkus ja laius ning ülemised ja alumised nurgakinnitid.

Terminiga tähistatakse eriotstarbelisi mittetäielikke konteinereid ja platvormkonteinereid.

A.II.B-10 Kaubaalus

Kõrgem alus kaupade tõstmise ja virnastamise hõlbustamiseks.

Kaubaalused valmistatakse tavaliselt puidust ja nende standardmõõdud on: 1000mm X 1200mm (ISO) ja 800mm X 1200mm (CEN).

A.II.B-11 Veerev platvorm, veerev konteiner, veerev kaubaalus

Väike mittevirnastatav tavaliselt kastikujuline ratastel ühik, mis on mõeldud kaupade peale- ja mahalaadimise hõlbustamiseks.

A.II.B-12 Veeremlasti ühik

Ratastega kaubaveovahend, näiteks veoauto, haagis või poolhaagis, mida saab laevale või rongile sõidutada või pukseerida.

A.III. ETTEVÕTTED, MAJANDUSTULEMUSED JA TÖÖHÕIVE**A.III-01 Raudtee-ettevõtte**

Igasugune riiklik või eraettevõtte, mis tegutseb valdavalt raudteetranspordi ettevõtte, raudteeinfrastruktuuri ettevõtte või integreeritud ettevõttena.

Ettevõtte, mille peamine äritegevus ei ole raudteega seotud, tuleks siia hulka lugeda, v.a juhul, kui talle kuulub raudteedest väga väike turuosa. Aruannetes näidatakse ainult raudteedega seotud tegevused.

A.III-02 Raudteetranspordi ettevõtte

Igasugune kaupade ja/või reisijate raudteeveo teenuseid osutav riiklik või eraettevõtte.

Siia kuuluvad kõik veoteenust käsutavad või pakkuvad ettevõtted. Välja jäetakse täielikult või valdavalt tööstuslikes ja muudes sarnastes rajatistes, sealhulgas sadamates tegutsevad raudtee-ettevõtted ning ettevõtted, kes osutavad peamiselt kohalike turismiteenuseid, näiteks raudteed, kus sõidavad ajaloolised auruvedurid.. Vahel kasutatakse mõistet „raudteeoperaator“.

A.III-03 Raudteeinfrastruktuuri ettevõtte

Igasugune ettevõtte või transpordiettevõtte, kes vastutab eelkõige raudtee infrastruktuuri rajamise ja hooldamise, samuti kontrolli- ja turvasüsteemide toimimise eest.

Raudteeinfrastruktuuri ettevõtte võib teisele raudteeettevõttele delegeerida järgmisi ülesandeid: raudtee infrastruktuuri hooldamine ning kontrolli- ja turvasüsteemide käitamine.

A.III-04 Integreeritud ettevõtte

Raudteetranspordi ettevõtte, kes on ühtlasi raudteeinfrastruktuuri ettevõtte.

A.III-05 Tööhõive

Teataval ajavahemikul raudtee-ettevõttes tööga hõivatud isikute, samuti väljaspool ettevõtet töötavate, kuid selle juurde kuuluvate ja sealt vahetult palka saavate isikute keskmine arv.

Statistika peaks hõlmama kõiki täiskohaga töötajaid, kes on seotud ettevõtte põhi- ja abitegevusega (raudtee käitamine ja remont, uusehitused, maantee- ja veetranspordi teenused, elektrienergia tootmine, hotellid ja restoranid jne).

A.III-06 Töötajate kategooriad

Arvesse tulevad järgmised peamised töötajate kategooriad:

- Üldjuhtimine, kuhu alla kuuluvad keskuse ja piirkondlike üksuste haldustöötajad (nt rahandus, õigusküsimused, personalitöö jne) ja juhatused

Konkreetsetele tegevusaladele vastavate osakondade (veod ja liiklus, veduri- ja vagunipark, teed ja rajatised) juhtivtöötajaid siia hulka ei arvata; nende andmeid arvestatakse iga vastava teenistuse statistikas.

- Veod ja liiklus

Jaamapersonal (välja arvatud kontrolli- ja turvasüsteemide töötajad), rongide (v.a vedurite) personal ja nendega seotud kesk- ning piirkondlike kontorite töötajad. Siia kuulub ka turism ja reklaam.

- Veduri- ja vagunipark

Vedurite personal, töökojad, kontrollipersonal ning nendega seotud kesk- ja piirkondlike kontorite töötajad.

- Teede pidev arendamine ja hooldus

- Teede hoolduse ja kontrolliga tegelevad alalised töötajad (sealhulgas kontrolli- ja turvasüsteemide töötajad)

- Muu tegevus

Reisijate ja kaupade maanteeveoteenused, laevandusteenused, elektrijaamad, hotellipersonal jne.

A.III-07 Müügitulu

Vaadeldaval ajavahemikul ettevõtte poolt esitatud arvete kogusumma. See vastab kolmandatele osapooltele tarnitud kaupade või teenuste müügile. Müügitulu hõlmab kõiki ettevõtte poolt kaupade või teenuste eest esitatud arvetes sisalduvaid makse ja lõive, v.a kliendilt võetav käibemaks. Siia kuuluvad ka kõik muud klientidelt võetavad teenustasud. Müügitulust lahutatakse hinnaalandid ja kaupade allahindlused ning tagastatava pakendi väärtus, ei lahutata aga sularahaostude hinnaalandeid.

Müügitulu hulka ei loeta põhivara müüki. Välja jäetakse ka riigilt/kohalikelt omavalitsustelt saadud dotatsioonid.

A.III-08 Infrastruktuuri investeerimise kulud

Kulud uue infrastruktuuri rajamiseks ja olemasoleva laiendamiseks, sealhulgas infrastruktuuri rekonstrueerimise, renoveerimise ja kapitaalremondi kulu.

Infrastruktuuri hulka loetakse maa, püsivad teerajatised, ehitised, sillad ja tunnelid, samuti nendega seotud mitteteisaldatavad struktuurid, tarvikud ja paigaldised (signalisatsioon, telekommunikatsioon, õhuliinid, elektrialajaamad jms), aga mitte veerem.

A.III-09 Veeremisse investeerimise kulud

Uue raudteeveeremi soetamise kulud.

A.III-10 Infrastruktuuri hoolduskulud

Infrastruktuuri töökorras hoidmise kulud.

A.III-11 Veeremi hoolduskulud

Raudteeveeremi töökorras hoidmise kulud.

A.IV. LIIKLUS

A.IV-01 Raudteeliiklus

Igasugune raudteeveeremi liikumine käitatavatel liinidel.

Kui raudteeveeremit veetakse teisel sõidukil, võetakse arvesse üksnes vedava sõiduki (aktiivse transpordivahendi) liikumine.

A.IV-02 Rongiliiklus riigi territooriumil

Raudteeveeremi igasugune liikumine ühe riigi territooriumi piires sõltumata sellest, millises riigis veerem on registreeritud.

A.IV-03 Manööverdamine

Raudteeveeremi või mitmest raudteeveeremist koosneva ühiku ümberpaigutamine raudteejaamas või muudes raudteerajatistes (depoo, töökoda, rongide sorteerimisjaam jne)

A.IV-04 Raudteeveeremi reis

Raudteeveeremi igasugune liikumine kindlaksmääratud lähtekohast kindlaksmääratud sihtkohta.

Reisi võib jaotada mitmeks osaks või etapiks.

A.IV-05 Rong

Üks või mitu raudteeveeremit, mida veab üks või mitu vedurit või mootorvagunit, või üksikult sõitev mootorvagun, mis sõidab sellele omistatud numbri või tähise all kindlast lähtekohast kindlasse sihtkohta.

Rongiks ei loeta üksikult sõitvat vedurit.

A.IV-06 Rongide liigid

Rongid jagunevad järgmisteks peamisteks liikideks:

- kaubarong: kaupade veoks kasutatav rong, mis koosneb ühest või mitmest kas tühjal või koormaga sõitvast kaubavagunist, millele võib olla lisatud ka furgoonvaguneid;
- reisirong: reisijate veoks kasutatav rong, mis koosneb ühest või mitmest kas tühjal või koormaga sõitvast reisijateveoveeremist, millele võib olla lisatud ka furgoonvaguneid;
- segarong: reisijateveoveeremist ning kaubavagunitest koosnev rong;
- muud rongid: ainuüksi raudtee-ettevõtte huvides liikuvad rongid, millega ei kaasne tasu maksmine kolmandatele pooltele..

A.IV-07 Rongkilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab rongi liikumist ühe kilomeetri võrra.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa.

A.IV-08 Vedukveeremi kilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab aktiivse vedukveeremi liikumist ühe kilomeetri võrra.

Siia alla loetakse ka vedukveeremite tühisõidud (ilma lastita). Manööverdamist ei arvestata.

A.IV-09 Veetava veeremi kilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab veetava veeremi liikumist ühe kilomeetri võrra.

Siia hulka loetakse mootorvagunite liikumine. Manööverdamist ei arvestata.

A.IV-10 Pakutav tonnkilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab ühe tonni kauba liikumist kaubavagunis ühe kilomeetri võrra, kui vagun osutab teenuseid, milleks see on peamiselt ette nähtud.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa. Manööverdamist ja muud sarnast liikumist arvesse ei võeta.

A.IV-11 Vagunkilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab tühja või koormaga kaubavaguni liikumist ühe kilomeetri võrra.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa (iga riik arvestab oma territooriumil läbitud kilomeetreid). Manööverdamist ja muud sarnast liikumist arvesse ei võeta. Arvesse võetakse kõik vagunite liikumised vaguni omanikust sõltumata.

A.IV-12 Pakutav istekohtkilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab ühe istekoha liikumist reisijateveoveeremis ühe kilomeetri võrra, kui veerem osutab teenuseid, milleks see on peamiselt ette nähtud.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa. Manööverdamist ja muud sarnast liikumist arvesse ei võeta.

A.IV-13 Üldbrutotonnkilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab raudteeveeremi ühe tonni (koos vedukveeremi kaaluga) liikumist ühe kilomeetri võrra.

Arvesse võetakse: vedukveeremi, veetava raudteeveeremi ja selle koorma kaal. Reisijate ja nende pagasi kaalu ei arvestata. Manööverdamist ja muud sarnast liikumist arvesse ei võeta.

A.IV-14 Brutotonnkilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab veetava raudteeveeremi (ja mootorvagunite) ning nende sisu ühe tonni liikumist ühe kilomeetri võrra.

Arvesse võetakse küll mootorvagunite, mitte aga vedurite kaalu. Reisijate ja nende pagasi kaalu ei arvestata. Manööverdamist ja muud sarnast liikumist arvesse ei võeta.

A.V. TRANSPORDINÄITAJAD

A.V-01 Raudteevedu

Igasugune kaupade ja/või reisijate liikumine raudteeveeremi abil antud raudteevõrgus.

Kui raudteeveeremit veetakse teisel sõidukil, võetakse arvesse üksnes vedava sõiduki (aktiivse transpordivahendi) liikumine.

A.V-02 Raudteevedude liigid

Peamised liigid on:

- tulu teeniv raudteevedu: tasulise veeteenuse osutamine välisele osapoolale.
- teenindav raudteevedu: vedod, mida raudtee-ettevõtte korraldab oma sisemiste vajaduste katmiseks sõltumata sellest, kas selline vedu annab tulu või mitte.

A.V-03 Riigisisene raudteevedu

Raudteevedu kahe punkti vahel (kauba pealelaadimise/reisijate pealetuleku koht ja mahalaadimise/mahamineku koht), mis asuvad samas riigis.

Mõiste võib hõlmata teist riiki läbivat transiiti.

A.V-04 Rahvusvaheline raudteevedu

Raudteevedu ühes riigis asuva kauba pealelaadimise/reisijate pealetuleku või mahalaadimise/mahamineku koha ja teises riigis asuva kauba pealelaadimise/reisijate pealetuleku või mahalaadimise/mahamineku koha vahel.

Mõiste võib hõlmata üht või mitut riiki läbivat transiiti. Topeltarvetuse vältimiseks peab iga riik arvet vaid oma territooriumil läbitud reisijakilomeetrite ja tonnkilomeetrite üle. Igas riigis arvutatakse kokku reisijate arv või veetud kauba kaal.

A.V-05 Raudteetransiit

Riiki läbiv raudteevedu kahe punkti vahel (kauba pealelaadimise/reisijate pealetuleku koht ja mahalaadimise/mahamineku koht), mis asuvad väljaspool seda riiki.

Toiminguid, mis sisaldavad kahe erineva rööbastee laiuse „gabariidimõõdu muutmist“ ühes riigis, loetakse transiidiks, mitte aga maha- ja pealelaadimiseks.

Transiidiks ei loeta toiminguid, mis sisaldavad antud riigi piiril kauba pealelaadimist/reisijate pealetulekut või kauba mahalaadimist/reisijate mahaminekut raudteeveeremilt teist liiki transpordivahendile või vastupidi, näiteks raudteetranspordi vahetamine meretranspordi vastu sadamas.

A.V-06 Rongireisija

Iga raudteel reisiv isik, välja arvatud rongi töötajad.

Siia ei kuulu reisijad, kes reisivad ainult raudteetranspordi ettevõtte hallatava parvlaeva või bussiga.

A.V-07 Tulutoov rongireisija

Reisija, kelle vedamise eest saab raudtee-ettevõtte ärilist kasu.

A.V-08 Rongireisijakilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab ühe rongireisija vedu raudteel ühe kilomeetri kaugusele.

Arvesse võetakse reisija poolt antud raudteevõrgus tegelikult läbitud vahemaa. Topeltarvetuse vältimiseks peab iga riik arvet vaid oma territooriumil läbitud rongireisijakilomeetrite üle. Kui see ei ole teada, võetakse arvestuse aluseks tasustatav või arvestusliiki vahemaa.

A.V-09 Rongile tulnud reisija

Reisija, kes tuleb rongile, et sellega edasi sõita.

Raudteetranspordi ettevõttest sõltumata ei loeta rongile tulekuks või rongilt mahaminekuks reisija vahetut ümberistumist ühelt raudteeveeremilt teisele. Kui ühelt rongilt teisele ümberistumisel kasutatakse mõnd muud transpordivahendit, tuleb seda lugeda raudteeveeremilt mahaminekuks, millele järgneb teisele raudteeveeremile minek.

A.V-10 Rongilt maha läinud reisija

Pärast reisimist raudteeveeremilt lahkuv reisija.

Raudteetranspordi ettevõttest sõltumata ei loeta rongile tulekuks või rongilt mahaminekuks reisija vahetut ümberistumist ühelt raudteeveeremilt teisele. Kui ühelt rongilt teisele ümberistumisel kasutatakse mõnd muud transpordivahendit, tuleb seda lugeda raudteeveeremilt mahaminekuks, millele järgneb teisele raudteeveeremile minek.

A.V-11 Rongireisija reis

Reisijate rongiletuleku koha ja rongilt mahamineku koha kombinatsioon, sõltumata reisi marsruudist raudteevõrgus.

A.V-12 Sõidukile asumise punkt

Koht, kus rongireisija tuleb edasisõitmiseks rongile.

Raudteetranspordi ettevõttest sõltumata ei loeta rongile tulekuks või rongilt mahaminekuks reisija vahetut ümberistumist ühelt raudteeveeremilt teisele. Kui ühelt rongilt teisele ümberistumisel kasutatakse mõnd muud transpordivahendit, tuleb seda lugeda raudteeveeremilt mahaminekuks, millele järgneb teisele raudteeveeremile minek.

A.V-13 Sõidukist väljumise punkt

Koht, kus rongireisija pärast reisimist rongilt lahkub.

Raudteetranspordi ettevõttest sõltumata ei loeta rongile tulekuks või rongilt mahaminekuks reisija vahetut ümberistumist ühelt raudteeveeremilt teisele. Kui ühelt rongilt teisele ümberistumisel kasutatakse mõnd muud transpordivahendit, tuleb seda lugeda raudteeveeremilt mahaminekuks, millele järgneb teisele raudteeveeremile minek.

A.V-14 Saadetis

Kaupade kogum, mida veetakse ühe ja sama saatedokumendi alusel vastavalt vedamiskohas kehtivatele tariifidele või eeskirjadele.

A.V-15 Saadetiste liigid

Peamised liigid on:

- täiskoormaga rong: igasugune saadetis, mis koosneb ühest või mitmest ühe saatja poolt üheaegselt ühest jaamast transporditavast vagunitäiest ja mis saadetakse edasi rongikoosseisu muutmata ühest kindlast laadimiskohast ühte kindlasse mahalaadimiskohta;
- täiskoormaga vagun: igasugune kaubasaadetis, mille tarvis vajatakse kogu vagunit kogu reisi vältel, sõltumata sellest, kas vaguni kandevõimet kasutatakse ära täiel määral või mitte. Siia ei kuulu täiskoormaga rongi vagunid.
- väikekoorem: igasugune saadetis, mis ei ole täiskoormaga rong ega täiskoormaga vagun.

A.V-16 Raudteel veetavad kaubad

Igasugused raudteeveeremiga veetavad kaubad.

Siia alla kuuluvad kõik pakendid ja varustus, näiteks konteinerid, vahetatavad kaubakorpused või kaubaalused ja rongiga veetavad kaubaveosõidukid.

A.V-17 Kaupade üldine brutokaal

Veetavate kaupade kogukaal, mis hõlmab veoühiku (nt kaupade pakendamiseks kasutatud konteinerid, vahetatavad kaubakorpused ja kaubaalused, samuti raudteel veetavad koormaga kaubaveosõidukid) pakendite ja taara kaalu.

Raudteevedude statistika koostamisel kasutatakse nimetatud kaalu.

A.V-18 Kaupade brutokaal

Veetavate kaupade kogukaal, mis hõlmab veoühiku (nt kaupade pakendamiseks kasutatud konteinerid, vahetatavad kaubakorpused ja kaubaalused, samuti raudteel veetavad koormaga kaubaveosõidukid) pakendite, välja arvatud taara kaalu.

A.V-19 Omakaal

Tühja veoühiku (nt konteinerid, vahetatavad kaubakorpused ja kaubaalused, samuti raudteel veetavad koormaga kaubaveosõidukid) kaal.

A.V-20 Tonnkilomeeter

Kaubaveo mõõtühik, mis kajastab ühe tonni kauba vedu ühe kilomeetri kaugusele.

Läbitav vahemaa on vaadeldavas raudteevõrgus tegelikult läbitud vahemaa. Topeltarvetuse vältimiseks peab iga riik arvet vaid oma territooriumil läbitud tonnkilomeetrite üle. Kui see ei ole teada, võetakse arvestuse aluseks arvestuslik või tasustatav vahemaa.

A.V-21 Raudteel veetavate kaupade liigid

Veetavad kaubad võib klassifitseerida kaubaliigi järgi.

Näiteks võib kasutada selliseid klassifitseerimissüsteeme nagu NST 2007 (kaupade standardnomenklatuur transpordistatistikas), millega on asendatud CSTE nomenklatuur (kaupade standardnomenklatuur Euroopa transpordistatistikas - ÜRO Euroopa Majanduskomisjon UNECE) ja NST/R nomenklatuuri (kaupade standardnomenklatuur transpordistatistikas/täiendatud trükk, Eurostat).

A.V-22 Veetavate kaupade liigid

Veetavaid kaupu võib liigitada ka vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni lastiliikide, pakendite ja pakkematerjalide koodidele, soovitus nr 21, Genf, märts 1986. Lastiliigid on:

- vedel last
- tahke last
- suurlasti konteiner
- muu lasti konteiner
- alustel kaubad
- eelnevalt tropitavad kaubad
- mobiilsed iseliikuvad üksused
- muud mobiilsed üksused
- muud kaubaliigid

A.V-23 TEU-kilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab ühe TEU liikumist ühe kilomeetri võrra.

A.V-24 Ohtlikud kaubad

Raudteel veetavate ohtlike kaupade liigid on määratletud ÜRO soovitustes ohtlike kaupade veo kohta, viietesitkümnes täiendatud trükk, Genf 2007.

- klass 1: lühkeained
- klass 2: gaasid
- klass 3: tuleohtlikud vedelikud
- klass 4: Tuleohtlikud tahked ained; Isesüttivad ained; ained, mis kokkupuutel veega eraldavad tuleohtlikke gaase
- klass 5: oksüdeerivad ained ja orgaanilised peroksiidid
- klass 6: mürgised ja nakkusohtlikud ained
- klass 7: radioaktiivsed ained
- klass 8: söövitavad ained
- klass 9: mitmesugused ohtlikud ained.

A.V-25 Laaditud kaubad

Kaubad, mis on raudteeveeremile paigutatud ja raudteed mööda sihtpunkti saadetud.

Erinevalt maantee- ja siseveetranspordist ei loeta kaupade vahetut ümberlaadimist ühelt raudteeveeremilt teisele ja vedukveeremi vahetamist kauba peale- või mahalaadimiseks. Kui aga kaubad laaditakse raudteeveeremilt maha ja laaditakse teist liiki transpordivahendile ning seejärel teisele raudteeveeremile, loetakse seda esimeselt raudteeveeremilt maha- ja teisele raudteeveeremile pealelaadimiseks.

A.V-26 Mahalaaditud kaubad

Pärast raudteevedu raudteeveeremilt maha võetud kaubad.

Erinevalt maantee- ja siseveetranspordist ei loeta kaupade vahetut ümberlaadimist ühelt raudteeveeremilt teisele ja vedukveeremi vahetamist kauba peale- või mahalaadimiseks. Kui aga kaubad laaditakse raudteeveeremilt maha ja laaditakse teist liiki transpordivahendile ning seejärel teisele raudteeveeremile, loetakse seda esimeselt raudteeveeremilt maha- ja teisele raudteeveeremile pealelaadimiseks.

A.V-27 Rahvusvahelistel raudteevedudel veetavad laaditud (väljaminevad) kaubad

Kaubad, mida veetakse raudteel aruannet esitavas riigis paiknevast pealelaadimiskohast teises riigis asuvasse mahalaadimiskohta.

Siia ei kuulu transiitkaubad. Küll aga loetakse siia raudteevõrgus laaditud ja praamiga teise riigi raudteevõrku veetud vagunid.

A.V-28 Rahvusvahelistel raudteevedudel veetavad mahalaaditud (sissetulevad) kaubad

Kaubad, mida veetakse raudteel välisriigis paiknevast laadimiskohast aruannet esitavas riigis asuvasse mahalaadimiskohta.

Siia ei kuulu transiitkaubad. Küll aga loetakse siia teise riigi raudteevõrgus laaditud ja praamiga aruannet esitavasse raudteevõrku veetud vagunid.

A.V-29 Raudteel veetavad transiitkaubad

Kaubad, mida veetakse läbi aruannet esitava riigi teekonnal kahe punkti (laadimis- ja mahalaadimiskoha) vahel, mis ei asu aruannet esitavas riigis.

Siia loetakse ka vagunid, mis tuuakse aruannet esitavasse raudteevõrku ja/või viiakse sealt välja praamiga.

A.V-30 Kaupade raudteeveoühendus

Raudteel veetavate kaupade peale- ja mahalaadimiskoha kombinatsioon, sõltumata kasutatavast sõidumarsruudist.

Asukohad määratletakse rahvusvaheliste klassifikatsioonisüsteemide põhjal (näiteks statistiliste territoriaaljaotuste nomenklatuur NUTS, Eurostat).

A.V-31 Laadimiskoht

Koht, kus kaubad vedamiseks raudteeveeremile laaditakse.

Erinevalt maantee- ja siseveetranspordist ei loeta kaupade vahetut ümberlaadimist ühelt raudteeveeremilt teisele ja vedukveeremi vahetamist kauba peale- või mahalaadimiseks. Kui aga kaubad laaditakse raudteeveeremilt maha ja laaditakse teist liiki transpordivahendile ning seejärel teisele raudteeveeremile, loetakse seda esimeselt raudteeveeremilt maha- ja teisele raudteeveeremile pealelaadimiseks.

A.V-32 Mahalaadimiskoht

Koht, kus kaubad pärast vedu raudteeveeremilt maha laaditakse.

Erinevalt maantee- ja siseveetranspordist ei loeta kaupade vahetut ümberlaadimist ühelt raudteeveeremilt teisele ja vedukveeremi vahetamist kauba peale- või mahalaadimiseks. Kui aga kaubad laaditakse raudteeveeremilt maha ja laaditakse teist liiki transpordivahendile ning seejärel teisele raudteeveeremile, loetakse seda esimeselt raudteeveeremilt maha- ja teisele raudteeveeremile pealelaadimiseks.

A.VI. ENERGIATARBIMINE

A.VI-01 Raudteevedude energiatarbimine

Energia lõpptarbimine vedukveeremites nii veojõu tekitamiseks kui ka rongiteenuste ja -seadmete jaoks (küte, konditsioneerimisseadmed, valgustus jne).

A.VI-02 Naftatonnekvivalent (TOE)

Energiatarbimise ühik: 1 TOE = 0,041868 TJ.

Rahvusvaheline Energiaagentuur (IEA) kinnitas 1991. aastaks järgmised muundustegurid:

- bensiin	1,070
- gaasi-/diisliõli	1,035
- Raske kütteõli	0,960
- veeldatud naftagaas	1,130
- maagaas	0,917

Elektrienergia osas kasutab IEA järgmist muundustegurit: 1 TWh = 0,086 Mtoe.

A.VI-03 Džaul

Energiatarbimise ühik:

- 1 teradžaul = 10^{12} J = $2,78 \times 10^5$ kWh,
- 1 teradžaul = 23,88459 TOE.

A.VI-04 Bensiin

Kerge süsivesinikõli, mida kasutatakse sisepõlemismootorites, välja arvatud lennukimootorid.

Bensiini destilleeritakse temperatuuril 35 °C–215 °C ja seda kasutatakse kütusena mandril kasutatavates sadesüütega sisepõlemismootorites. Bensiin võib sisaldada lisaaineid, orgaanilisi hapnikuühendeid, oktaaniarvu tõstjaid, sealhulgas selliseid pliühendeid, nagu tetraetüül- või tetrametüüpliid.

Kütteväärtus: 44,8 TJ/1000 t.

A.VI-05 Gaasi-/diisliõli (kerge kütteõli)

Õli, mis saadakse toornafta atmosfäärirõhul destilleerimisel kõige alumisest fraktsioonist.

Gaasi-/diisliõli hulka kuuluvad atmosfäärirõhul toimunud destilleerimise jääkide vaakum-korduvdestilleerimisel saadud rasked gaasiõlid. Gaasi-/diisliõli destilleerub temperatuuril 200 °C–380 °C, kusjuures alla 65 protsendi õli mahust temperatuuril 250 °C (sealhulgas kaod) ning 80 protsenti või rohkem temperatuuril 350 °C. Leekpunkt on alati kõrgemal kui 50 °C ja nende tihedus on üle 0,81. Kokkusegamisel saadud rasked õlid liigitatakse gaasiõlide hulka, kui nende kinemaatiline viskoossus temperatuuril 40 °C ei ületa 25 cST.

Kütteväärtus: 43,3 TJ/1000 t.

A.VI-06 Raske kütteõli (jääkõli)

Destillatsiooniprotsessi jäägi moodustav raske õli.

Sii kuuluvad kõik jääk-kütteõlid (sealhulgas kokkusegamisel saadud õlid). Raske kütteõli viskoossus temperatuuril 40 °C on üle 25 cST. Leekpunkt on alati üle 50 °C ja tihedus üle 0,90.

A.VI-07 Veeldatud naftagaas (LPG)

Parafiinide hulka kuuluvad kerged süsivesinikud, mida saadakse ainult toornafta destilleerimisel.

LPG koosneb propaanist, butaanist või nende kahe süsivesiniku segust. Neid saab madalal rõhul (5–10 atmosfääri) veeldada. Vedelas olekus ja temperatuuril 38°C on nende suhteline aururõhk 24,5 baari või alla selle. LPG erikaal jääb vahemikku 0,50 – 0,58.

A.VI-08 Antratsiit

Must looduslik fossiilne orgaaniline settekivim, mille ülemine kütteväärtus on tuhavabas olekus ja 30°C juures valitseva niiskussisalduse puhul üle 23 860 kJ/kg (5700 kcal/kg), kui suhteline õhuniiskus on 96 protsenti; keskmine juhuslik vitriiniidi peegeldustegur on vähemalt 0,6.

A.VI-09 Pruunsüsi (ligniit)

Mittepaakuv kivisüsi, mille ülemine kütteväärtus on märgtuhavabas olekus alla 23 860 kJ/kg (5700 kcal/kg) ja mis sisaldab kuivana ning mineraalidest vabana enam kui 31 protsendi ulatuses lenduvat ainet.

A.VI-10 Elektrienergia

Hüdroelektri-, geotermaal- tuuma- ja tavalistes elektrijaamades ning taastuvenergiaallikatest toodetav energia (välja arvatud pumbajaamades toodetav energia), mida iseloomustab elektrienergia kütteväärtus (3,6 TJ/GWh).

A.VII. RONGIÕNNETUSED

A.VII-01 Õnnetus

Soovimatu või ettenägematu äkiline sündmus või sündmuste jada, millel on rasked tagajärjed.

Rongiõnnetused on õnnetused, milles osaleb vähemalt üks liikuv raudteeveerem. Rongiõnnetused jaotatakse järgmisteks liikideks:

- kokkupõrked;
- rongi rööpaist väljajooksmine;
- õnnetused raudteeületuskohal;
- liikuva veeremi poolt põhjustatud õnnetused inimestega;
- põlengud veeremis;
- muu.

Siia ei kuulu enesetapud, sest nende puhul on tegemist on tahtliku teoga. Seepärast ei võeta neid arvesse ei Rahvusvahelise Raudteeliidu rongiõnnetuste statistikas ega rahvusvahelises liiklusõnnetuste statistikas. Et tegemist on raudtee turvalisuse ja toimimise seisukohalt olulise küsimusega, tuleb enesetappude statistikat koguda eraldi. Siia ei kuulu terroriaktid.

A.VII-02 Enesetapp

Pädeva riigiasutuse poolt registreeritud ja klassifitseeritud enda tahtlik surmav vigastamine.

A.VII-03 Enesetapukatse

Pädeva riigiasutuse poolt registreeritud ja klassifitseeritud enda tahtlik vigastamine, mille tagajärjeks on tõsised vigastused, kuid mis ei lõpe surmaga.

A.VII-04 Raske rongiõnnetus

Igasugune rongiõnnetus, milles osaleb vähemalt üks liikuv raudteeveerem ja mille tagajärjeks on vähemalt üks hukkunu või raskelt vigastatu, tõsine kahju veeremile, rööbasteele, muudele rajatistele või keskkonnale, või ulatuslikud liiklushäired. Siia ei kuulu õnnetused töökodades, ladudes ja depoodes.

Seda määratlust kasutab Rahvusvaheline Raudteeliit.

A.VII-05 Tõsine kahju veeremile, rööbasteele, muudele rajatistele või keskkonnale

Kahju, mis ületab rahvusvaheliselt kokkulepitud piiri.

Rahvusvaheline Raudteeliit kehtestas 2007. aastal tõsise kahju piiriks 150 000 eurot.

A.VII-06 Ulatuslikud liiklushäired

Ulatuslik liiklushäire ilmneb, kui vähemalt ühel peamisel raudteeliinil on rongiliiklus katkestatud kauem kui kuus tundi.

A.VII-07 Inimkannatanuga rongiõnnetus

Igasugune rongiõnnetus, milles osaleb vähemalt üks liikuv raudteeveerem ja mille tagajärjeks on vähemalt üks hukkunu või vigastatu. Siia ei kuulu õnnetused töökodades, ladudes ja depoodes.

See mõiste hõlmab ka kergelt vigastatuid ja see on sarnane liiklusõnnetuste statistikas kasutatava mõistega.

A.VII-08 Raske rongiõnnetus

Igasugune rongiõnnetus, milles osaleb vähemalt üks liikuv raudteeveerem ja mille tagajärjeks on vähemalt üks hukkunu või raskelt vigastatu. Siia ei kuulu õnnetused töökodades, ladudes ja depoodes.

Seda määratlust kasutab Rahvusvaheline Raudteeliit tavaliselt rongiõnnetuste puhul ning see ei hõlma kerge vigastustega lõppenud liiklusõnnetusi. Kõnealuse mõistega seoses kogutud andmed ei ole otseselt võrreldavad kerge vigastustega lõppenud liiklusõnnetustega.

A.VII-09 Hukkunu

Iga õnnetuse tagajärjel kohe surma saanud või 30 päeva jooksul surnud inimene.

Siia loetakse reisijad, töötajad ja teised inimkannatanuga rongiõnnetuses osalenud määratletud või määratlemata isikud.

A.VII-10 Vigastatu

Raskelt vigastatu

Iga õnnetuse tagajärjel enam kui 24 tunniks haiglasse paigutatud vigastatu.

Kergelt vigastatu

Kõik vigastatud peale hukkunute või raskelt vigastatute.

Väiksemate vigastustega, näiteks väisemate haavade ja muljutistega inimesi ei registreerita tavaliselt vigastatutena.

A.VII-11 Kokkupõrked (rongide kokkupõrked), sealhulgas kokkupõrked takistustega gabariidi sees

Kahe rongi vahelised esiotsade või esi- ja tagaotsa kokkupõrked või külkkokkupõrked ühe rongi ja teise laadimisgabariidis mitteveendunud rongi osa vahel või rongi kokkupõrked:

- a) manööverdamisel;
- b) statsionaarsete objektidega, näiteks kaitseprussiga või
- c) rööbasteel või selle läheduses (välja arvatud raudteeületuskohal) ajutiselt olevate objektidega, näiteks kivide, maalihete, puude, raudteeveeremite kaotatud osade, maanteesõidukite ning rööbasteede hooldusmasinate või -seadmetega.

A.VII-12 Rööbastelt mahasõit

Juhtum, mil vähemalt üks rongi ratastest sõidab rööpalt maha.

Siia ei kuulu kokkupõrgete tagajärjel toimunud rööbastelt mahasõidud. Need liigitatakse kokkupõrgete hulka.

A.VII-13 Õnnetused raudteeületuskohal

Igasugune raudteeületuskohal toimunud õnnetus, milles osaleb vähemalt üks raudteeveerem ja üks või mitu raudteeületuskohta ületavat sõidukit, teised maantee kasutajad, näiteks jalakäijad või muud rööbasteel või selle lähedustes ajutiselt olevad objektid.

- **Raudteeületuskoht:** igasugune raudteeinfrastruktuuri ettevõtte poolt määratud ning avaliku või eramaantee kasutajatele avatud samatasandiline maantee ja raudtee ristumiskoht. Siia ei kuulu perroonidevahelised läbikäigud jaamades.
- **Tee:** rongiõnnetuste statistikas igasugune avalik või eramaantee, tänav või kiirtee, sealhulgas jalgteed ja jalgrattarada.

A.VII-14 Liikuva veeremi poolt põhjustatud õnnetused inimestega

Õnnetused ühe või mitme inimesega, kes on saanud löögi raudteeveeremilt või selle osalt või raudteeveeremi küljes olevalt või selle küljest lahti tulnud objektilt. Siia kuuluvad raudteeveeremilt välja kukkunud inimesed ning inimesed, kes sõidu ajal kukuvad või saavad vigi lahtise objekti tõttu.

A.VII-15 Põlengud veeremis

Põlengud ja plahvatused raudteeveeremites (sealhulgas lastis) väljumsijaama ja sihtjaama vahelise sõidu ajal, sealhulgas väljumsijaamas, sihtjaamas või vahepeatustes peatumise ajal, samuti rongi ümbersorteerimise ajal.

A.VII-16 Isikute liigitus rongiõnnetuste statistikas

- **rongireisija:** iga raudteel reisiv isik, välja arvatud rongi töötajad.

Õnnetuste statistikas kuuluvad siia ka isikud, kes püüavad liikuvale rongile peale või sellelt maha hüpata.

- **töötajad (sealgulgas lepingulised töötajad ja füüsilisest isikust ettevõtjad):** iga inimene, kelle töö on seotud raudteega ja kes on õnnetuse toimumise ajal tööl. Siia kuuluvad ka rongi töötajad ning veeremit ja infrastruktuurirajatisi käitlevad inimesed.
- **raudteeületuskoha kasutajad:** inimesed, kes kasutavad raudteeületuskohta raudtee ületamiseks mis tahes transpordivahendiga või jalgsi.
- raudtee territooriumile **mittelubatud inimesed:** kõik raudtee territooriumil viibivad isikud, kellel on keelatud seal viibida, välja arvatud raudteeületuskoha kasutajad.

A.VII-17 Õnnetused ohtlike veostega

Iga õnnetus, millest tuleb teatada vastavalt RID/ADRI jaotisele 1.8.5.

B. MAANTEETRANSPORT

B.I. INFRASTRUKTUUR

B.I-01 Tee

Avalikuks liikluseks avatud peamiselt mootorsõidukitele mõeldud ühendustee (sõidetav tee), mis on kindla alusega ja ei kujuta endast rööpaid ega tõusu-maandumisradu.

Siia loetakse ka kattega teed ja muud kindla alusega teed, nt kruusateed. Teedeks loetakse ka tänavad, sillad, tunnelid, tugirajatised, ristmikud, ülekäigurajad ja eritasandilised ristmikud. Samuti tasulised teed. Siia ei kuulu spetsiaalsed jalgrattateed.

B.I-02 Kattega tee

Tee, mille katteks on bituumen- või muu orgaanilise sideainega seotud killustik, betoon või munakivisillutis.

B.I-03 Katteta tee

Kindla alusega maantee, mille katteks ei ole bituumen- või muu orgaanilise sideainega seotud killustik, betoon või munakivisillutis.

B.I-04 Teedevõrk

Kõik antud piirkonnas asuvad maanteed.

Teedevõrku võib liigitada pinnakatte järgi, nt:

- a) *kattega teed*
- b) *katteta teed.*

B.I-05 Teede liigitus

Teed liigitatakse kolmeks rahvusvaheliselt võrreldavaks liigiks:

- a) *kiirtee*
- b) *asulasisene tee*
- c) *asulaväline tee.*

B.I-06 Kiirtee

Spetsiaalselt mootorsõidukite liikluse jaoks projekteeritud ja ehitatud tee, mis ei teeninda sellega piirnevaid krunte ning mis:

- a) on rajatud (välja arvatud ajutiselt või spetsiaalsetes kohtades) kummagi sõidusuuna jaoks eraldi sõiduteega, mida vastassuunast eraldab liikluseks mitte ette nähtud eraldusriba või erijuhtudel muud vahendid;
- b) ei ristu samal tasandil ühegi maantee, raudtee või trammiteega ega jalgteega;
- c) on tähistatud spetsiaalsete kiirtee märkidega ja on reserveeritud teatud tüüpi mootorsõidukitele.

Siia loetakse kiirteede peale- ja mahaõidurajad, olenemata märkide asukohast.

Siia loetakse ka asulasisesed kiirteed.

B.I-07 Kiirmagistraal

Spetsiaalselt mootorsõidukite liikluse jaoks ehitatud tee, mis ei teeninda sellega külgnevaid krunte ja:

- a) mille kummagi sõidusuuna sõiduteed ei ole tavaliselt teineteisest eraldatud;
- b) millele pääseb ainult eritasandiliste või reguleeritud ristmike kaudu;
- c) on tähistatud spetsiaalsete kiirmagistraali märkidega ja reserveeritud teatud tüüpi mootorsõidukitele;
- d) mille sõiduradadel on keelatud peatumine ja parkimine.

Siia loetakse sisenemis- ja väljumisrajad, olenemata märkide asukohast. Siia loetakse ka asulasisesed kiirmagistraalid.

B.I-08 Asulasisene tee

Hoonestatud ala piirides asuv tee, millele sisenemised ja väljumised on vastavalt märgistatud.

Asulasisestel teedel on sageli kiiruspiirang umbes 50 km/h.

Siia ei kuulu hoonestatud ala läbivad kiirteed, kiirmagistraalid ega muud kiirliiklusega teed, kui need ei ole tähistatud hoonestatud alal asuvate teedena. Siia loetakse ka tänavad.

B.I-09 Asulaväline tee

Tee, mis paikneb väljaspool asula piire ning mille algus ja lõpp on tähistatud vastavate märkidega.

B.I-10 E-maantee

Rahvusvaheline E-maantee võrgustik koosneb referentsteedest, mis on kindlaks määratud 15. novembril 1975. aastal Genfis sõlmitud üleeuroopalise lepinguga peamiste liiklusmagistraalide kohta ja selle muudatustega.

Referentsteed ja vahepealsed teed (A-klassi teed) on tähistatud kahekohaliste numbritega; harud, ühendused ja ühendusteel (B-klassi teed) on tähistatud kolmekohaliste numbritega.

B.I-11 Sõidutee

Mootorsõidukite liikluseks ettenähtud osa teest; teekatte ülemiste või alumiste kihtide teepeenraid moodustavad maanteeosad ei ole sõidutee osad ega ole ka mõeldud selliste maanteeõidukite liikluseks, mis ei liigu omal jõul, ega sõidukite parkimiseks, kuigi ohu korral võivad mootorsõidukid vahel seal sõita. Sõidutee laiust mõõdetakse risti tee telgjoonega.

B.I-12 Sõidurada

Üks sõiduteed moodustavatest pikisuunalistest ribadest, millel mahub sõitma üks rida mootorsõidukeid, mis ei ole mootorrattad, ja mis võib olla tee pikimärgistusega tähistatud või mitte.

B.I-13 Bussi sõidurada

Sõidutee osa, mis on ette nähtud bussidele ja mis on teekatemärgistusega ülejäänud sõiduteest eraldatud.

Taksodel ja teatud juhtudel mitme reisijaga sõiduautodel võib olla samuti lubatud kasutada bussi sõidurada.

B.I-14 Trammittee

Trammidele mõeldud rööpapaarist koosnev ühendustee.

Siia loetakse nii trammiteed teedel, mida kasutavad muud mootorsõidukid, kui ka teest eraldi asuvad trammiteed.

B.I-15 Jalgrattarada

Sõidutee osa, mis on ette nähtud jalgratastele ja mis on teekattemärgistusega ülejäänud sõiduteest eraldatud.

Jalgrattarada võib olla lubatud kasutada ka mopeedidel.

B.I-16 Jalgrattatee

Iseseisev tee või tee osa, mis on ette nähtud jalgratastele ja mis on vastavalt tähistatud. Jalgrattatee on ehituslikult eraldatud teistest teedest või sama tee teistest osadest.

Jalgrattateed võib olla lubatud kasutada ka mopeedidel.

B.I-17 Tee pikkus

Tee pikkus on selle algus- ja lõpp-punkti vaheline kaugus.

Kui üks kahest sõidutee suunast on teisest pikem, siis tee pikkuse arvutamiseks liidetakse omavahel pool mõlema sõidusuuna esimese sisenemise ja viimase väljumise vahelisest kaugusest.

B.I-18 Linnapiirkond

Tuumiklinna (asumi) halduspiirides või mitme halduspiiri vahel asuv piirkond.

Linnapiirkondi võib liigitada suuruse järgi vastavalt elanike arvule:

- a) 10 000 kuni 49 999 – väike
- b) 50 000 kuni 249 999 – keskmine
- c) 250 000 või rohkem – suur.

Linnapiirkonnad on suure elanike arvuga territoriaalsed üksused, kus enamus elanikke (kuid mitte tingimata kõik) elavad hoonestatud alal. Hoonestatud alad, mis on määratletud punktis B.I-05, võivad hõlmata maapiirkondade külasid ja linnu.

B.II.A TRANSPORTIVAHENDID (SÕIDUKID)

B.II.A-01 Maantee sõiduk

Ratastel sõitev ja maanteedel kasutamiseks mõeldud sõiduk.

B.II.A-02 Sõidukipark

Antud kuupäeva seisuga riigis registreeritud ja avalikuks liikluseks avatud maanteedel kasutamiseks lubatud sõidukite arv.

Siia loetakse ka aastamaksust või litsentsitasust vabastatud sõidukid, samuti imporditud kasutatud sõidukid ja muud antud riigis kasutatavad sõidukid. Välja tuleks jätta sõjaväesõidukid.

B.II.A-03 Koduriigi sõiduk

Aruannet esitavas riigis registreeritud ja selle riigi registreerimisnumbreid kandev või eraldi registreeritud (trammid, trollibussid jne) sõiduk.

Kui sõidukeid mõnes riigis ei registreerita, loetakse koduriigi sõidukiks selles riigis makse tasuvale firmale või isikule kuuluv või tema poolt renditav sõiduk.

B.II.A-04 Välisriigi sõiduk

Väljaspool aruannet esitavat riiki registreeritud ja vastava välisriigi registreerimisnumbreid kandev sõiduk.

B.II.A-05 Jalgratas

Kahe või enama rattaga maantee sõiduk, mille paneb üldjuhul liikuma ainuüksi sõitjate lihasjõud, mis antakse tavaliselt edasi pedaalide, hoova või käepideme kaudu (nt kahe-, kolme- või neljarattalised jalgrattad ja invaliidikärud).

Siia loetakse ka toetava jõuüksusega jalgrattad.

B.II.A-06 Mootorsõiduk

Maantee sõiduk mootoriga, mis on selle ainsaks veojõu allikaks, ja mida üldjuhul kasutatakse inimeste või kaupade veoks või inimesi või kaupu transportivate sõidukite vedamiseks maanteel.

Statistikas ei arvestata siia rööbastel liikuvaid mootorsõidukeid.

B.II.A-07 Reisijateveo maantesõiduk

Ainult või eeskätt ühe või mitme inimese vedamiseks ette nähtud maantesõiduk.

Nii reisijate kui ka kaupade vedamiseks ette nähtud sõidukid tuleks liigitada kas reisijateveo või kaubaveo maantesõidukiteks, sõltuvalt nende esmasest kasutuseesmärgist, mille määrab sõiduki tehniline iseloomustus või maksustamiskategooria.

B.II.A-08 Reisijateveo mootorsõiduk

Ainult või eeskätt ühe või mitme inimese vedamiseks mõeldud mootorsõiduk.

Siia loetakse:

- a) mootorrattad
- b) mopeedid
- c) sõiduautod
- d) peamiselt reisijate vedamiseks mõeldud ja kasutatavad kaubikud
- e) taksod
- f) rendiautod
- g) kiirabiautod
- h) linnabussid, kaugsõidubussid ja minibussid
- i) trammid
- j) autoelamud.

Siia ei kuulu furgoonautod (vt määratlust punktis B.II.A-22).

B.II.A-09 Mopeed

Kahe-, kolme- või neljarattaline mootorsõiduk, millel on mootor silindrimahuga alla 50 cm³ (3,05 kuup tolli) ja mille suurim lubatud valmistajakiirus on määratletud siseriiklike eeskirjadega.

Siia loetakse nii registreeritud kui ka registreerimata kasutusel olevad mopeedid, olenemata numbrimärgi olemasolust. Mõned riigid ei registreeri kõiki mopeede.

B.II.A-10 Mootorratas

Kahe-, kolme- või neljarattaline mootorsõiduk, tühimassiga kuni 400 kg (900 naela). Siia loetakse kõik sellised sõidukid, mille silindrimaht on vähemalt 50 cm³, samuti need, mille silindrimaht on alla 50 cm³, kuid mis ei vasta mopeedi määratlusele.

B.II.A-11 Sõiduauto

Mootorsõiduk (v.a mopeed või mootorratas), mis on mõeldud reisijate veoks ja mahutab (koos juhiga) kõige rohkem üheksa inimest.

Siia loetakse:

- a) sõiduautod
- b) peamiselt reisijate vedamiseks mõeldud ja kasutatavad kaubikud
- c) taksod
- d) rendiautod
- e) kiirabiautod
- f) autoelamud.

Siia ei loeta furgoonautod (vt määratlust punktis B.II.A-22), samuti kaugsõidubussid ja linnabussid (vt määratlust punktis B.II.A-15) ning minibussid (vt määratlust punktis B.II.A-17).

Sõiduauto mõiste alla kuuluvad mikroautod (juhtimiseks ei ole luba vaja), taksod ja rendiautod juhul, kui neis on vähem kui kümme istekohta.

B.II.A-12 Takso

Tegevusloaga sõiduauto, mida saab rentida koos juhiga ning mis ei sõida ettemääratud marsruudil.

Rentimise viis on tavaliselt:

- a) käeviipega tänaval peatamine;*
- b) ettenähtud taksopeatuses takso võtmine;*
- c) takso tellimine telefoni teel.*

B.II.A-13 Haagissuvila

Mootorsõidukiga veetav eluruumiks projekteeritud maanteeõiduk.

Haagissuvila on mõeldud kasutamiseks peamiselt puhkuse eesmärgil. Seda ei kasutata kaupade ega reisijate veoks. Siia ei kuulu tendiga kaetavad tentpoolhaagised. Neid loetakse kaubaveoks mõeldud haagisteks.

B.II.A-14 Kaug sõidubuss, kaugsõidu minibuss, linnabuss või linna minibuss

Reisijateveo mootorsõiduk, milles on istekohad rohkem kui üheksale inimesele (koos juhiga).

Siia loetakse ka rohkem kui üheksa inimese (koos juhiga) veoks mõeldud linna minibussid ja kaugsõidu minibussid.

B.II.A-15 Linnabuss

Reisijateveo mootorsõiduk, mis on mõeldud rohkem kui 24 inimese (koos juhiga) vedamiseks, mis on varustatud nii iste- kui ka seisukohtadega.

Sõidukitesse võivad olla ehitatud reisijate jaoks seisualad, mis võimaldavad reisijate tihedat liikumist, või on sõidukid projekteeritud seisukohtade jaoks mõeldud istmeridadevaheliste vahekäikudega.

B.II.A-16 Kaug sõidubuss

Reisijateveo mootorsõiduk, mis on mõeldud rohkem kui 24 inimese (koos juhiga) vedamiseks ja mis on ehitatud üksnes istuvate reisijate vedamiseks.

B.II.A-17 Linna minibuss / kaugsõidu minibuss

Reisijateveo mootorsõiduk, mis on mõeldud 10-23 inimese (koos juhiga) vedamiseks ja milles on nii iste- kui ka seisukohad.

Sõidukid võivad olla ehitatud üksnes istuvate reisijate vedamiseks või nii istuvate kui ka seisvate reisijate vedamiseks.

B.II.A-18 Trollibuss

Koos juhiga enam kui üheksa inimest mahutav reisijateveo mootorsõiduk, mis on ühendatud elektrijuhtmete külge ja ei sõida rööbastel.

See mõiste hõlmab sõidukeid, mida võib kasutada nii trollibusside kui ka linnabussidena, kui neil on peamisest elektritoiteallikast sõltumatult töötav mootor.

B.II.A-19 Tramm

Koos juhiga enam kui üheksa inimest mahutav reisijateveo või kaubaveo mootorsõiduk, mis sõidab rööbastel ja on ühendatud elektrijuhtmete külge või käivitata diiselmootori abil. Trammitee on üldjuhul ühendatud linnateede süsteemi.

B.II.A-20 Kaugliinibusside, linnabusside ja trollibusside veovõime

Iste- või magamiskohtade ja seisukohtade (koos juhiistmega) arv sõidukis ajal, mil seda kasutatakse ettenähtud otstarbel.

Kahtluse korral tuleks arvestada suurimat olemasolevate iste- või magamiskohtade arvu.

B.II.A-21 Kaubaveo maantesõiduk

Üksnes või peamiselt kaupade veoks ette nähtud maantesõiduk.

Sii loetakse:

- a) *furgoonautod, mille täismass ei ületa 3500 kg ja mis on ette nähtud üksnes või peamiselt kaupade veoks, nt kaubikud ja pikapid;*
- b) *raskeveoautod, mille täismass on üle 3500 kg ja mis on ette nähtud üksnes või peamiselt kaupade veoks;*
- c) *sadulvedukid;*
- d) *põllumajandustraktorid, millel on lubatud sõita avalikuks liikluseks avatud teedel.*

B.II.A-22 Furgoonauto

Kaubaveo maantesõiduk, mille täismass ei ületa 3500 kg ja mis on ette nähtud üksnes või peamiselt kaupade veoks.

Siia loetakse kaubikud, mis on ette nähtud ja mida kasutatakse peamiselt kaupade veoks, pikapid ja veoautod, mille täismass ei ületa 3500 kg.

B.II.A-23 Raskeveoauto

Kaubaveo maantesõiduk, mille täismass on üle 3500 kg ja mis on ette nähtud üksnes või peamiselt kaupade veoks.

B.II.A-24 Kaubaveo maantesõidukite pealisehitiste liigid

Kaubaveo maantesõidukite liigitus pealisehitise järgi:

Kaubaveo maantesõidukite pealisehitiste puhul kasutatakse järgmist liigitust:

- (1) tavaline avatud kast
 - kaetud
 - lame
- (2) kalluti
- (3) paak
 - tahke lasti jaoks
 - vedela lasti jaoks
- (4) reguleeritava temperatuuriga kast
- (5) muu kinnine kast
- (6) võrekonteiner ja vahetatavate kaubakorpustega veok
- (7) loomaveok
- (8) muu.

B.II.A-25 Kaubaveo mootorsõiduk

Igasugune kaupade veoks mõeldud üheosaline mootorsõiduk (nt veoauto) või kaubaveoks mõeldud kokkuhaagitud sõiduk (s.t haagis(t)ega veoauto või poolhaagisega, haagisega või haagiseta sadulveduk).

B.II.A-26 Veoauto

Üksnes või eelkõige kaupade veoks mõeldud jäigalt kinnitatud raamiga mootorsõiduk.

B.II.A-27 Sadulveduk

Mootorsõiduk, mis on mõeldud üksnes või peamiselt teiste, mootorita maantesõidukite (peamiselt poolhaagiste) vedamiseks.

Siia ei kuulu põllumajandustraktorid.

B.II.A-28 Põllumajandustraktor

Üksnes või peamiselt põllumajanduses kasutamiseks mõeldud mootorsõiduk, sõltumata sellest, kas sel on lubatud sõita avalikuks liikluseks avatud maanteedel või mitte.

B.II.A-29 Haagis

Mootorsõidukiga vedamiseks mõeldud kaubaveo maantesõiduk.

Siia ei kuulu põllumajanduslikud järelhaagised ja haagissuvilad.

B.II.A-30 Põllumajanduslik järelhaagis

Üksnes või peamiselt põllumajanduslikuks kasutamiseks mõeldud haagis, mida veab põllumajandustraktor, sõltumata sellest, kas sel on lubatud sõita avalikuks liikluseks avatud maanteedel või mitte.

B.II.A-31 Poolhaagis

Esiteljeta kaubaveosõiduk, mis on konstrueeritud nii, et osa sõidukist ja suur osa selle täiskaalust toetub sadulvedukile.

B.II.A-32 Poolhaagisautorong

Poolhaagisega ühendatud sadulveduk.

B.II.A-33 Autorong

Haagisega ühendatud kaubaveo mootorsõiduk

Siia loetakse ka poolhaagisautorong, millele on liidetud veel üks haagis.

B.II.A-34 Eriotstarbeline mootorsõiduk

Sõiduk, mis on mõeldud muuks otstarbeks kui reisijate või kaupade veoks.

Sellesse kategooriasse loetakse:

- a) tuletõrjeautod*
- b) liikurkraanad*
- c) tasakaaluliikurid*
- d) metallrataste või roomikuga buldooserid*
- e) filmi- raadio ja telesalvestuseks mõeldud sõidukid*
- f) raamatukogubussid*
- g) remonti vajavate sõidukite pukseerimiseks kasutatavad sõidukid*
- h) muud eriotstarbelised maantesõidukid.*

B.II.A-35 Kandevoime

Sõiduki registreerinud riigi pädeva asutuse poolt lubatud suurim kaupade kaal.

B.II.A-36 Veomaht

Sõiduki maksimaalne kaupade mahutavus (nt kuupmeetrites).

B.II.A-37 Põrandapind sõiduki pealisehitises

Maksimaalne põrandapind kaupade veoks sõiduki pealisehitises (nt ruutmeetrites).

B.II.A-38 Sõiduki täismass (seadusega lubatud suurim kaal)

Sõiduki registreerinud riigi pädeva asutuse poolt lubatud seisva ja sõiduvalmis sõiduki (või ühendatud sõidukite) kogukaal koos koormaga.

See sisaldab juhi ja suurima vedamiseks lubatud arvu inimeste kaalu.

B.II.A-39 Maantesõiduki vanus

Maantesõiduki esmakordsest registreerimisest möödunud ajavahemik, sõltumata sõiduki registreerinud riigist.

B.II.A-40 Silindrimaht

Mootori silindrimaht, mis on tõendatud sõiduki registreerinud riigi pädeva asutuse poolt.

B.II.A-41 Sõiduki tühimass

Sõiduki registreerinud riigi pädeva asutuse poolt lubatud seisva ja sõiduvalmis sõiduki (või ühendatud sõidukite) kaal ilma koormata.

Tühimass võib sisaldada juhi ja kütuse kaalu, olenevalt siseriiklikust praktikast.

B.II.A-42 Mootori energiaallikas

Mootori peamine energiaallikas, mis on tõendatud sõiduki registreerinud riigi pädeva asutuse poolt.

Rohkem kui üht tüüpi energiaallika kasutamiseks kohandatud kombineeritud või kaht kütust (nt veeldatud naftagaas ja bensiin või elektrienergia ja diiselmootor jne) kasutava mootoriga sõidukitel peaks võimaluse korral olema peamiseks energiaallikaks mõni alternatiivkütus.

B.II.A-43 Alternatiivkütus

Mootori energiaallikas, mis ei ole tavakütus, bensiin ega diiselmootor.

Alternatiivkütused on näiteks elektrienergia, veeldatud naftagaas, maagaas (veeldatud või rõhu all olev), alkoholid, alkoholid segus muude kütustega, vesinik, biokütused (näiteks biodiiselmootor) jne. (See loetelu ei ole lõplik.) Alternatiivkütuste hulka ei kuulu pliivaba bensiin, lisaainetega bensiin või madala väävlisisaldusega diiselmootor (city diesel).

B.II.A-44 Mootorsõiduki esmaregistreerimise kuupäev

Mootorsõiduki esmaregistreerimise kuupäev on uue sõiduki esmakordse registreerimise kuupäev autoregistris, olenemata registri asukohariigist.

Kandekuupäev on kuupäev, mil sõiduk registreeriti autoregistrikeskuses. Imporditud kasutatud sõiduki registreerimine ei ole esmaregistreerimine, vaid seda loetakse ümberregistreerimiseks.

B.II.B TRANSPORDIVAHENDID (KONTEINERID JNE)

B.II.A-01 Laadimisühik

Konteiner, vahetatav kaubakorpus.

Lamekonteinerid (vt punkt B.II.B-09 allpool), mida kasutatakse merevedudel, on lisatud konteinerite eriliigina.

B.II.A-02 Ühendveoühik

Konteiner, vahetatav kaubakorpus või maantee poolhaagis/kaubaveomootorsõiduk, mis sobivad ühendvedudeks.

B.II.A-03 Konteiner

Spetsiaalselt kaupade veoks valmistatud mahuti, mis on tugevdatud, virnastatav ja horisontaalselt või vertikaalselt teisaldatav. Konteineri ametlik tehniline määratlus on järgmine:

veovahend, mis on:

- a) püsiva iseloomuga ja seega korduvkasutamiseks piisavalt tugev;
- b) valmistatud spetsiaalselt kaupade veoks üht või mitut liiki transpordivahendiga kaupu vahepeal ümber paigutamata;
- c) varustatud vahenditega, mis hõlbustavad selle käsitlemist, eeskätt ümberpaigutamist üht liiki transpordivahendilt teisele;
- d) kergesti täidetav ja tühjendatav;
- e) virnastatav ja
- f) vähemalt 1m³ suuruse sisemahuga.

Vahetatavat kaubakorpust konteineriks ei loeta.

Kuigi merevedudel kasutatavatel lamekonteineritel (vt punkt B.II.A-09 allpool) puudub sisemaht, mistõttu need ei vasta ülaltoodud kriteeriumile f, tuleks need lugeda konteinerite eriliigiks ja seega konteinerite hulka arvata.

B.II.A-04 Konteinerite suurused

Peamised konteinerite suurused:

- a) 20 jala pikkune ISO konteiner (pikkus 20 jalga, laius 8 jalga);
- b) 40 jala pikkune ISO konteiner (pikkus 40 jalga, laius 8 jalga);
- c) üle 20 jala ja alla 40 jala pikkune ISO konteiner;
- d) üle 40 jala pikkune ISO konteiner;
- e) ülikõrge konteiner (ülegabariitne konteiner);
- f) lennukikonteiner (lennutranspordile kehtestatud nõuetele vastav konteiner).

Konteinerid on tavaliselt 8 jala kõrgused, kuid on olemas ka teisi kõrgusi. Kõrged konteinerid on 9,5 jala kõrgused konteinerid. Ülikõrged konteinerid on ISO mõõtmetest suuremad konteinerid. Siia kuuluvad konteinerid pikkusega 45 jalga, 48 jalga ja 53 jalga.

Punktide a–e alla kuuluvaid konteinereid nimetatakse suurteks konteineriteks.

B.II.A-05 Konteineri omakaal

Konteineri omakaal sisaldub konteineris veetavate kaupade kogukaalus, mida nimetatakse ka kaupade üldiseks brutokaaluks. Konteineris veetavate kaupade brutokaalu arvutamiseks lahutatakse üldisest brutokaalust konteineri omakaal ja vastupidi. Kui omakaalu kohta andmed puuduvad, võib omakaalu hinnata allpool esitatud keskmiste näitajate järgi.

Konteineri omakaalu võib hinnata järgmiselt:

- | | | | |
|----|---|-----------|-----------|
| a) | 20 jala pikkune ISO konteiner | 2,3 tonni | |
| b) | 40 jala pikkune ISO konteiner | 3,7 tonni | |
| c) | üle 20 jala ja alla 40 jala pikkune ISO konteiner | | 3,0 tonni |
| d) | üle 40 jala pikkune ISO konteiner | 4,7 tonni | |

B.II.A-06 Konteinerite liigid

ISO veokonteinerite standardite käsiraamatus on toodud järgmised tähtsamad konteinerite liigid:

1. Üldotstarbelised konteinerid
2. Eriotstarbelised konteinerid:
 - kinnine õhutatav konteiner;
 - ülalt lahtine konteiner;
 - lahtiste külgede ja platvormalusega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse ja täieliku pealisehitisega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse, mittetäieliku pealisehitise ja kinnitatud otstega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse, mittetäieliku pealisehitise ja kanditud otstega konteiner;
 - platvormkonteiner.
3. Spetsiaalsed kaubakonteinerid:
 - termokonteiner;
 - isoleeritud konteiner;
 - külmutuskonteiner (ühekordselt kasutatav külmutusaine);
 - mehhaaniline külmutuskonteiner;
 - köetav konteiner;
 - jahutatav ja köetav konteiner;
 - tsisternkonteiner;
 - puistlastikonteiner;
 - erikonteiner (autode, elusloomade vm veoks);
 - lennukikonteiner.

B.II.A-07 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – 20-jalase konteineri ekvivalentühik

Statistiline ühik, mille aluseks on võetud 20 jala (6,10 m) pikkune ISO konteiner, mis on erineva kandevõimega konteinerite standardmõõduks ja võimaldab kirjeldada konteinerilaevade või -terminalide võimsust. Üks 20 jala pikkune ISO konteiner võrdub 1 TEUga.

Üks 40 jala pikkune ISO konteiner võrdub 2 TEUga.

Üks 20–40 jala pikkune konteiner võrdub 1,50 TEUga.

Üks üle 40 jala pikkune konteiner võrdub 2,25 TEUga.

B.II.A-08 Vahetatav kaubakorpus

Kaupade veoks ette nähtud mahuti, mis on optimeeritud vastavalt maanteeõiduki mõõtudele ja on varustatud teisaldusvahenditega ümberpaigutamiseks ühelt transpordiliigilt teisele, tavaliselt maantee ja raudtee vahel.

Sellised kaubakorpused ei olnud algselt ette nähtud virnastamiseks täidetult või ülalt tõstmiseks. Paljude kaubakorpusete puhul on see nüüd võimalik, kuigi mitte konteineritega samal määral. Vahetatavat kaubakorpust eristab konteineritest peamiselt see, et need on optimeeritud vastavalt maanteeõiduki mõõtmetele. Sellise kaubakorpuse kasutamiseks raudteel on vajalik Rahvusvahelise Raudteeliidu luba. Mõned vahetatavad kaubakorpused on varustatud kokkupandavate jalgadega, millel need seisavad, kui nad ei asetse maanteeõidukil.

B.II.A-09 Lamekonteiner

Laaditav platvorm, millel täielikult puudub pealisehtis, kuid millel on konteineri alusega võrdne pikkus ja laius ning ülemised ja alumised nurgakinnitid.

Terminiga tähistatakse eriotstarbelisi mittetäielikke konteinereid ja platvormkonteinerid.

B.II.A-10 Kaubaalus

Kõrgem alus kaupade tõstmise ja virnastamise hõlbustamiseks.

Kaubaalused valmistatakse tavaliselt puidust ja nende standardmõõdud on: 1000mm X 1200mm (ISO) ja 800mm X 1200mm (CEN).

B.II.A-11 Liikuv platvorm, liikuv konteiner, liikuv kaubaalus

Väike mittevirnastatav tavaliselt kastikujuline ratastel üksus, mis on mõeldud kaupade peale- ja mahalaadimise hõlbustamiseks.

B.III ETTEVÕTTED, MAJANDUSTULEMUSED JA TÖÖHÕIVE

B.III.-01 Tasuline vedu

Inimeste või kaupade vedamine tasu eest.

B.III.-02 Omal kulul korraldatav vedu

Vedu, mis ei ole tasuline vedu.

Sellistel vedudel tekitab ettevõtte omaenda töötajaid või lasti, ilma et sellega kaasneks rahalisi tehinguid. Kuigi üksikisikud võivad sellist vedu teostada, ei kuulu see siia alla.

B.III.-03 Ettevõtte

Institutsiooniline üksus või väikseim institutsiooniliste üksuste kombinatsioon, mis hõlmab ja kontrollib otseselt või kaudselt kõiki oma tootmistevõime jaoks vajalikke funktsioone.

Ettevõtte puhul on nõutav ühe omaniku või kontrollija olemasolu. Ta võib aga arendada erinevaid majandustegevusi ja paikneda eri asukohtades.

B.III.-04 Maanteetranspordi ettevõtte

Ettevõtte, mis teostab ühes või mitmes asukohas maanteeõidukitega maanteeveoteenuste osutamiseks vajalikku tegevust ja mille põhitegevusteks on lisandväärtuse põhjal arvestades maanteevedu.

Tegevusalade klassifikaatorite põhjal kuuluvad siia järgmised alajaotused:

- *ISIC/ Rev 4¹ : jaotise 49 klass 492 – muu maismaatransport;*
- *klass 4921 – sõitjate asulasisene ja linnalähitransport*
- *klass 4922 – muu sõitjate regulaarne maismaatransport,*
- *klass 4923 – kaubavedu maanteel.*
- *NACE/Rev 2²: jaotise 49 klass 49,3 – sõitjate muu maismaavedu;*
- *klass 49.31 – sõitjate asulasisene ja linnalähitransport;*
- *klass 49.32 - taksovedu;*
- *klass 49.39 – sõitjate muu mujal liigitamata maismaavedu;*
- *NACE/Rev 2: jaotis 49, klass 49.4 – kauba vedu maanteel ja kolimisteenused*
- *klass 49.41 – kaubavedu maanteel*
- *klass 49.42 - kolimisteenused*

Arvesse võetakse ka ettevõtted, kellel ei ole palgalisi töötajaid. Arvesse tuleb võtta vaid vaatlusperioodil selles valdkonnas tegustevad ettevõtted. Siia ei kuulu mittetoimivad või tegevust veel mitte alustanud ettevõtted.

¹ ISIC Rev.4 – ÜRO statistikaosakonna rahvusvaheline majanduse tegevusalade klassifikaator

² NACE/Rev 2 – Euroopa Ühenduse majandustegevuse statistiline liigitus, ELT L 393/1, 30.12.2006.

B.III.-05 Reisijateveoettevõte

Transpordiettevõtte, kes pakub ja osutab ühe või mitme isiku ehk reisija (sõiduki juht välja arvatud) vedamise teenust ja kelle peamiseks tegevusalaks maanteevedude vallas on lisandväärtuse põhjal arvestades reisijatevedu.

B.III.-06 Kaubaveoettevõte

Transpordiettevõtte, kes pakub ja osutab kaubaveoteenuseid ja kelle peamiseks tegevusalaks maanteevedude vallas on lisandväärtuse põhjal arvestades kaubavedu.

B.III.-07 Linnasisese reisijateveo ettevõtte

Reisijateveoettevõtte, kes osutab linnas regulaarseid või mitteregulaarseid veoteenuseid ühe või mitme asula piirides ja kelle peamiseks tegevusalaks reisijateveo vallas on lisandväärtuse põhjal arvestades linnasisene reisijatevedu.

B.III.-08 Riiklik transpordiettevõtte

Transpordiettevõtte, mis on põhiliselt (üle 50% ettevõtte kapitalist) riigi või avalik-õiguslike organisatsioonide omanduses.

B.III.-09 Tööhõive

Antud ajavahemikul transpordiettevõttes töötavate inimeste keskmine arv (sealhulgas töötavad omanikud, ettevõttes regulaarselt töötavad osanikud ja palgata peretöötajad), sealhulgas töötajad, kes töötavad väljaspool ettevõtet, kuid kuuluvad selle juurde ja saavad palka otse ettevõttelt.

Töötajaid võib liigitada järgmiselt:

- a) sõidukijuhid
- b) automehaanikud
- c) laotöölised
- d) sõidukipargi juhtkond
- e) teised kontoritöötajad.

B.III.-10 Müügitulu

Vaadeldaval ajavahemikul transpordiettevõtte poolt esitatud arvete kogusumma. See vastab kolmandatele osapooltele tarnitud kaupade või teenuste müügile. Müügitulu hulka loetakse "muud tegevustulud", s.t tulud kontsessioonidelt, frantsiisilepingutelt, patentidelt, kaubamärkidelt ja muudelt sellistelt väärtustelt. Müügitulu hõlmab kõiki ettevõtte poolt kaupade või teenuste eest esitatud arvetes sisalduvaid makse ja lõive, v.a kliendilt võetav käibemaks. Siia kuuluvad ka kõik muud klientidelt võetavad teenustasud. Müügitulust lahutatakse hinnaalandid ja kaupade allahindlused, ei lahutata aga sularahaostude hinnaalandeid.

Müügitulu hulka loetakse ainult tavapärane tegevus ja seega ei kuulu siia põhivara müük. Välja jäetakse ka riigilt/kohalikelt omavalitsustelt saadud dotatsioonid.

B.III.-11 Teedesse investeerimise kulud

Kulud uute teede rajamiseks ja olemasolevate laiendamiseks, sealhulgas teede rekonstrueerimise, renoveerimise ja kapitaalremondi kulud.

B.III.-12 Sõidukitesse investeerimise kulud

Kulud sõidukite ostmiseks.

B.III.-13 Teede hoolduskulud

Teede töökorras hoidmise kulud.

Sii kuulub teekatte hooldamine, lappimine ja jooksev remont (sõidutee pindamise ja teeservadega seotud tööd jms).

B.III.-14 Sõidukite hoolduskulud

Sõidukite töökorras hoidmise kulud.

B.IV LIIKLUS

B.IV.-01 Teeliiklus

Maantee sõiduki liikumine antud teedevõrgus.

Kui maantee sõidukit veetakse teisel sõidukil, võetakse arvesse üksnes vedava sõiduki (aktiivse transpordivahendi) liikumine.

B.IV.-02 Teeliiklus riigi territooriumil

Maantee sõidukite liikumine ühe riigi territooriumi piires, sõltumata sellest, millises riigis need sõidukid on registreeritud.

B.IV.-03 Tühisõidud

Sellise maantee sõiduki liikumine, millel veetavate kaupade üldine brutokaal koos konteinerite, vahetatavate kaubakorpuste ja kaubaalustega on null. Kaugsõidubusside, linnabusside, trollibusside ja trammide liikumine ilma reisijateta.

Sõitu ei loeta tühisõiduks, kui sõiduk veab tühja varustust (konteinerid, vahetatavad kaubakorpused ja kaubaalused).

B.IV.-04 Linnaliiklus

Linnapiirkonnas toimuv maantee sõidukite liiklus.

Linnaliikluseks ei loeta suhteliselt lühikesi linnateede lõike linnast läbisõidul.

B.IV.-05 Asulasisene teeliiklus

Liiklus asulasisestel teedel.

B.IV.-06 Maantee sõiduki sõit

Sõiduki liikumine kindlaksmääratud lähtepunktist kindlaksmääratud sihtpunkti.

Reisi võib jaotada mitmeks osaks või etapiks.

B.IV.-07 Sõidukilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab mootorsõiduki liikumist ühe kilomeetri võrra.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa. Siia hulka loetakse ka tühjade mootorsõidukite sõidud. Sadulvedukist ja poolhaagisest või veoautost ja haagisest koosnev üksus loetakse üheks sõidukiks.

B.IV.-08 Riiki sisenenud maantee sõiduk

Igasugune teed mööda riiki sisenenud tühi või koormaga mootorsõiduk.

Kui maantesõiduk siseneb riiki mõnd teist liiki transpordivahendil, loetakse riiki sisenenuks ainult aktiivne transpordivahend.

B.IV.-09 Riigist väljunud maantesõiduk

Igasugune teed mööda riigist väljunud tühi või koormaga mootorsõiduk.

Kui maantesõiduk lahkub riigist mõnd teist liiki transpordivahendil, loetakse riigist lahkuvaks ainult aktiivne transpordivahend.

B.IV.-10 Maantesõiduki transiit

Igasugune tühi või koormaga mootorsõiduk, mis (ükskõik millise transpordivahendiga) siseneb riiki ja lahkub riigist eri piiripunktide kaudu, kui kogu teekond antud riigis toimub teed mööda ja riigis ei teostata peale- ega mahalaadimist.

Siia loetakse ka antud riigi piiril teisele transpordivahendile või sellelt maha laaditavad mootorsõidukid.

B.IV.-11 Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus

Spetsiaalset maanteevõrgustikul asuvat loenduspunkti läbivate sõidukite keskmine liiklussagedus.

Arvestust võib pidada käsitsi või automaatselt, pidevalt või valitud perioodidel.

B.V TRANSPORDINÄITAJAD

B.V.-01 Maanteevedu

Igasugune kaupade ja/või reisijate liikumine maantee sõidukil antud teedevõrgus.

Kui maantee sõidukit veetakse teisel sõidukil, võetakse arvesse üksnes vedava sõiduki (aktiivse transpordivahendi) liikumine.

B.V.-02 Riigisisene maanteevedu

Maanteevedu samas riigis asuva kahe punkti vahel (kauba pealelaadimise/reisijate pealetuleku koht ja mahalaadimise/mahamineku koht), sõltumata sellest, millises riigis on mootorsõiduk registreeritud. Mõiste võib hõlmata teist riiki läbivat transiiti.

Haagise või poolhaagise mootorsõidukist lahtihaakimist ja haagise või poolhaagise kokkuhaakimist teise mootorsõisukiga loetakse kaupade haagiselt või poolhaagiselt mahalaadimiseks ja sellele pealelaadimiseks.

B.V.-03 Kabotaažveod

Peale sõiduki registreerinud riigi mõne teise riigi sisene maanteevedu, mida teostab aruannet esitavas riigis registreeritud mootorsõiduk.

B.V.-04 Rahvusvaheline maanteevedu

Maanteevedu aruannet esitava riigi kauba pealelaadimise/reisijate pealetuleku või mahalaadimise/mahamineku koha ja teises riigis asuva kauba pealelaadimise/reisijate pealetuleku või mahalaadimise/mahamineku koha vahel.

Vedu võib hõlmata veel üht või mitut riiki läbivat transiiti.

B.V.-05 Maanteevedu kolmanda riigi sõidukiga

Maanteevedu, mida teostab ühes riigis registreeritud mootorsõiduk teises riigis asuva kauba pealelaadimise/reisijate pealetuleku koha ja kolmandas riigis asuva mahalaadimise/mahamineku koha vahel.

Vedu võib hõlmata veel üht või mitut riiki läbivat transiiti.

B.V.-06 Maanteetransiit

Riiki läbiv maanteevedu kahe punkti vahel (kauba pealelaadimise koht ja mahalaadimise koht), mis mõlemad asuvad teises riigis või teistes riikides, kui kogu teekond vaadeldavas riigis toimub mööda maanteed ja seal ei toimu ei kauba peale- ega mahalaadimist.

Siia loetakse ka antud riigi piiril teisele transpordivahendile või sellelt maha laaditavad mootorsõidukid.

B.V.-07 Linnasisesed veod

Linna- või trammiteedel toimuvad veod.

Linnasisesteks vedudeks loetakse ainult täielikult või valdavalt linnateedel toimuvad veod.

B.V.-08 Maanteereisija

Igaüks, kes reisib maanteesõidukiga. Reisijateks loetakse ka sõiduautojuhid, v.a taksojuhid. Reisijateks ei loeta busside, trollibusside, trammide ja kaubaveosõidukite töötajaid.

B.V.-09 Maantee-reisijakilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab ühe reisija vedu maanteel ühe kilomeetri kaugusele.

Arvesse võetakse reisija poolt tegelikult läbitud vahemaa.

B.V.-10 Maanteereisija sõit

Maanteesõidukiga veetavate reisijate pealetuleku ja mahamineku koha kombinatsioon.

Reisija ümberistumist ühelt sõidukilt otse sama tüüpi teisele sõidukile, sõltumata ettevõttest, ei loeta mahaminekuks/pealetulekuks. Kui ümberistumisel kasutatakse mõnd muud transpordivahendit, tuleb seda lugeda sõidukilt mahaminekuks, millele järgneb teisele sõidukile minek.

B.V.-11 Ühistransport

Ühistransport hõlmab reisijate vedu riigi- või eraettevõtte opereeritava liinibussi või -trammiga.

B.V.-12 Reisijate sõit ühistranspordiga

Linnabussi või trammiga veetavate reisijate pealetuleku ja mahamineku koha kombinatsioon.

Reisija viimist ühelt sõidukilt otse sama tüüpi teisele sõidukile, sõltumata ettevõttest, ei loeta mahaminekuks/pealetulekuks. Kui ümberistumisel kasutatakse mõnd muud transpordivahendit, tuleb seda lugeda sõidukilt mahaminekuks, millele järgneb teisele sõidukile minek.

B.V.-13 Ühissõidukile asuv reisija

Reisija, kes siseneb maanteesõidukisse, et sellega sõita.

Reisija viimist ühelt sõidukilt otse sama tüüpi teisele sõidukile, sõltumata ettevõttest, ei loeta võimaluse korral mahaminekuks/pealetulekuks. Kui ümberistumisel kasutatakse mõnd muud transpordivahendit, tuleb seda lugeda sõidukilt mahaminekuks, millele järgneb teisele sõidukile minek.

B.V.-14 Ühissõidukist väljuv reisija

Reisija, kes väljub maanteesõidukist, olles sellega sõitnud.

Reisija viimist ühelt sõidukilt otse sama tüüpi teisele sõidukile, sõltumata ettevõttest, ei loeta võimaluse korral mahaminekuks/pealetulekuks. Kui ümberistumisel kasutatakse mõnd muud transpordivahendit, tuleb seda lugeda sõidukilt mahaminekuks, millele järgneb teisele sõidukile minek.

B.V.-15 Reisija transpordiühendus

Reisija sõidukile asumise ja sõidukist väljumise punkti kombinatsioon, sõltumata sõidumarsruudist.

Asukohad määratletakse rahvusvaheliste klassifikatsioonisüsteemide põhjal (näiteks statistiliste territoriaaljaotuste nomenklatuur NUTS, Eurostat).

B.V.-16 Sõidukile asumise punkt

Koht, kus reisija sisenes maantesõidukisse, et sellega sõita.

Reisija viimist ühelt sõidukilt otse sama tüüpi teisele sõidukile, sõltumata ettevõttest, ei loeta võimaluse korral mahaminekuks/pealetulekuks. Kui ümberistumisel kasutatakse mõnd muud transpordivahendit, tuleb seda lugeda sõidukilt mahaminekuks, millele järgneb teisele sõidukile minek.

B.V.-17 Sõidukist väljumise punkt

Koht, kus reisija maantesõidukist väljus, olles sellega sõitnud.

Reisija viimist ühelt sõidukilt otse sama tüüpi teisele sõidukile, sõltumata ettevõttest, ei loeta võimaluse korral mahaminekuks/pealetulekuks. Kui ümberistumisel kasutatakse mõnd muud transpordivahendit, tuleb seda lugeda sõidukilt mahaminekuks, millele järgneb teisele sõidukile minek.

B.V.-18 Teel veetavad kaubad

Kõik kaubaveosõidukitega veetavad kaubad.

Siia loetakse kõik pakendid ja varustus, näiteks konteinerid, vahetatavad kaubakorpused või kaubaalused.

B.V.-19 Kaupade üldine brutokaal

Veetavate kaupade kogukaal, mis hõlmab veoühiku pakendite ja taara (nt kaupade pakendamiseks kasutatud konteinerid, vahetatavad kaubakorpused ja kaubaalused) kaalu.

B.V.-20 Kaupade brutokaal

Veetavate kaupade kogukaal, mis hõlmab veoühiku pakendite, välja arvatud taara (nt kaupade pakendamiseks kasutatud konteinerid, vahetatavad kaubakorpused ja kaubaalused) kaalu.

B.V.-21 Omakaal

Tühja veoühiku (nt kaupade pakendamiseks kasutatud konteinerid, vahetatavad kaubakorpused ja kaubaalused) kaal.

▪ **Tonnkilomeeter maanteeliikluses**

Kaubaveo mõõtühik, mis kajastab ühe tonni kauba vedu maanteel ühe kilomeetri kaugusele.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa.

▪ **TEU-kilomeeter maanteliikluses**

Konteinerveo mõõtühik, mis kajastab ühe TEU konteineri vedu maanteel ühe kilomeetri kaugusele.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa.

B.V.-22 Veetavate kaupade liigid

Veetavad kaubad võib klassifitseerida kaubaliigi järgi.

Näiteks võib kasutada selliseid klassifikatsioonisüsteeme nagu NST 2007 (kaupade standardnomenklatuur transpordistatistikas), millega on asendatud CSTE nomenklatuur (kaupade standardnomenklatuur Euroopa transpordistatistikas - ÜRO Euroopa Majanduskomisjon UNECE) ja NST/R nomenklatuuri (kaupade standardnomenklatuur transpordistatistikas/täiendatud trükk, Eurostat).

B.V.-23 Veetavate kaupade liigid

Veetavaid kaupu võib liigitada ka vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni lastiliikide, pakendite ja pakkematerjalide koodidele, soovitus nr 21, Genf, märts 1986. Lastiliigid on:

- vedel last
- tahke last
- suurlasti konteiner
- muu lasti konteiner
- alustel kaubad
- eelnevalt tropitavad kaubad
- mobiilsed iseliikuvad üksused
- muud mobiilsed üksused
- muud kaubaliigid.

B.V.-24 Ohtlikud kaubad

Teel veetavate ohtlike kaupade klassid on määratletud ÜRO soovitustes ohtlike kaupade veo kohta, viietesitkümnes täiendatud trükk, Genf 2007.

- klass 1: lõhkeained
- klass 2: gaasid
- klass 3: tuleohtlikud vedelikud
- klass 4: tuleohtlikud tahked ained; lsesüttivad ained; ained, mis kokkupuutel veega eraldavad tuleohtlikke gaase
- klass 5: oksüdeerivad ained ja orgaanilised peroksiidid
- klass 6: mürgised ja nakkusohtlikud ained
- klass 7: radioaktiivsed ained
- klass 8: söövitavad ained
- klass 9: mitmesugused ohtlikud ained

B.V.-25 Laaditud kaubad

Maantesõidukile paigutatud ja maanteel edasi toimetatavad kaubad.

Ümberlaadimist ühelt kaubaveosõidukilt teisele või sadulveduki vahetamist loetakse eelnevalt maha laaditud kaupade pealelaadimiseks.

B.V.-26 Mahalaaditud kaubad

Teel vedamise järel maantesõidukilt maha võetud kaubad.

Ümberlaadimist ühelt kaubaveosõidukilt teisele või sadulveduki vahetamist loetakse mahalaadimiseks enne järgmist pealelaadimist.

B.V.-27 Teed mööda riigist välja viidud kaubad (välja arvatud transiitkaubad)

Kaubad, mis laaditi antud riigis maantesõidukile, veeti maanteed mööda riigist välja ja laaditi teises riigis maha.

B.V.-28 Teed mööda riiki toodud kaubad (välja arvatud transiitkaubad)

Teises riigis maantesõidukile laaditud kaubad, mis toodi teed mööda vaadeldavasse riiki ja laaditi seal maha.

B.V.-29 Teel veetavad transiitkaubad

Teed mööda vaadeldavasse riiki toodud ja sealt maanteed mööda teise piiripunkti kaudu välja viidud kaubad, mida veetakse läbi riigi ühel ja samal kaubaveo mootorsõidukil.

Ümberlaadimist ühelt kaubaveosõidukilt teisele või sadulveduki vahetamist loetakse kauba peale- ja mahalaadimiseks.

B.V.-30 Kaupade transpordiühendus

Teed mööda veetavate kaupade peale- ja mahalaadimiskoha kombinatsioon, sõltumata sõidumarsruudist.

Asukohad määratletakse rahvusvaheliste klassifikatsioonisüsteemide põhjal (näiteks statistiliste territoriaaljaotuste nomenklatuur NUTS, Eurostat).

B.V.-31 Laadimiskoht

Koht, kus kaubad laaditi kaubaveo mootorsõidukile või kus vahetati sadulvedukit.

B.V.-32 Mahalaadimiskoht

Koht, kus kaubad laaditi kaubaveo mootorsõidukilt maha või kus vahetati sadulvedukit.

B.V.-33 Veovõime kasutamine

Veovõime kasutamise indikaator.

Indikaatoreid arvutatakse veetavate kaupade või reisijate tegeliku hulga järgi protsendina sõiduki võimsusest, mida mõõdetakse kaalu, mahu, pealisehitise pindala või lubatud iste- või seisukohtade (vastavalt punktidele B.II.A-20, B.II.A-35 ja B.II.A-36) järgi.

Võttes arvesse transportimise kaugust ja kauba järk-järgulist mahalaadimist teekonna jooksul, võib alternatiivse indikaatori arvutada tegeliku kaubaveo mahu järgi protsendina maksimaalsest kaubaveo mahust tegelike teekondade jooksul.

B.VI ENERGIATARBIMINE

B.VI.-01 Maanteevedude energiatarbimine

Energia lõpptarbimine maanteeveo mootorsõidukite poolt.

Siia kuulub ka energia, mida kasutatakse transpordivahendite veojõu allikana ja sisseehitatud kraanaga tõstmiseks, valgustamiseks, kütmiseks ja muudeks mugavuse loomise viisideks transpordivahendites. Siia kuulub ka energia lõpptarbimine tühjaks laaditud maantesõidukite poolt.

B.VI.-02 Naftatonnekvivalent (TOE)

Energiatarbimise ühik: 1 TOE = 0,041868 TJ.

Rahvusvaheline Energiaagentuur (IEA) kinnitas 1991. aastaks järgmised muundustegurid:

- Bensiin	1,070
- Gaasi-/diisliõli	1,035
- Raske kütteõli	0,960
- veeldatud naftagaas	1,130
- Maagaas	0,917

Elektrienergia osas kasutab IEA järgmist muundustegurit: 1 TWh = 0,086 Mtoe.

B.VI.-03 Džaul

Energiatarbimise ühik:

1 teradžaul = 10^{12} J = $2,78 \times 10^5$ kWh,

1 teradžaul = 23,88459 TOE.

B.VI.-04 Bensiin

Kerge süsivesinikõli, mida kasutatakse sisepõlemismootorites, välja arvatud lennukimootorid.

Bensiini destilleeritakse temperatuuril 35 °C–215 °C ja seda kasutatakse kütusena mandril kasutatavates sadesüütega sisepõlemismootorites. Bensiin võib sisaldada lisaaineid, orgaanilisi hapnikuühendeid, oktaaniarvu tõstjaid, sealhulgas selliseid pliiühendeid, nagu tetraetüül- või tetrametüülpilid.

Kütteväärtus: 44,8 TJ/1000 t.

B.VI.-05 Gaasi-/diisliõli (kerge kütteõli)

Õli, mis saadakse toornafta atmosfäärirõhul destilleerimisel kõige alumisest fraktsioonist.

Gaasi-/diisliõli hulka kuuluvad atmosfäärirõhul toimunud destilleerimise jääkide vaakum-korduvdestilleerimisel saadud rasked gaasiõlid. Gaasi-/diisliõli destilleeritakse temperatuuril 200 °C–380 °C, kusjuures temperatuuril 250 °C eraldub koos jääkidega alla 65 % selle kogumahust ja temperatuuril 350 °C üle 80 % kogumahust. Leekpunkt on alati üle 50 °C ja õlide tihedus üle 0,81. Kokkusegamisel saadud rasked õlid liigitatakse gaasiõlide hulka, kui nende kinemaatiline viskoossus temperatuuril 40 °C ei ületa 25 cST.

Kütteväärtus: 43,3 TJ/1000 t.

B.VI.-06 Veeldatud naftagaas (LPG)

Parafiinide hulka kuuluvad kerged süsivesinikud, mida saadakse ainult toornafta destilleerimisel.

LPG koosneb propaanist, butaanist või nende kahe süsivesiniku segust. Neid saab madalal rõhul (5–10 atmosfääri) veeldada. Vedelas olekus ja temperatuuril 38 °C on nende suhteline aururõhk 24,5 baari või alla selle. LPG erikaal jääb vahemikku 0,50 – 0,58.

B.VI.-07 Veeldatud maagaas (NGL)

Vedelad või veeldatud süsivesinikud, mida saadakse maagaasi tootmisel, puhastamisel ja stabiliseerimisel. Nende omadused on erinevad, sest nad ulatuvad etaanist, butaanist ja propaanist kuni raskete kütteõlideni. Omadustest sõltuvalt neid kas destilleeritakse rafineerimistehastes koos toornaftaga, segatakse rafineeritud naftatoodetega või võetakse vahetult kasutusele.

B.VI.-08 Elektrienergia

Hüdroelektri-, geotermaal- tuuma- ja tavalistes elektrijaamades toodetav energia (välja arvatud pumbajaamades toodetav energia), mida iseloomustab elektrienergia kütteväärtus (3,6 TJ/GWh).

Pumbajaam on pumpadega täidetava hoidlaga elektrijaam.

B.VII LIIKLUSÕNNETUSED

B.VII.-01 Inimkannatanuga liiklusõnnetus

Vähemalt ühe avalikult kasutataval teel või üldsusele avatud erateel liikunud maantesõidukiga toimunud ja vähemalt ühe inimese surma või vigastusega lõppenud liiklusõnnetus.

Enesetappu või enesetapukatset ei loeta liiklusõnnetuseks, vaid juhtumiks, mille põhjuseks on tahtlik tegu enda surmava vigastamise eesmärgil. Kuid kui enesetapp või enesetapukatse põhjustab vigastuse teisele tee kasutajale, siis loetakse seda juhtumit inimkannatanuga liiklusõnnetuseks.

Siia loetakse sõidukite omavahelised kokkupõrked, sõidukite otsasõidud jalakäijatele, loomadele või liikumatutele takistustele. Siia loetakse ka maantee- ja rööbassõidukite kokkupõrked. Mitme sõiduki kokkupõrked loetakse üheks liiklusõnnetuseks, kui esimesele kokkupõrkele järgnevad teised väga lühikeste vahedega. Ainult materiaalselt kahju põhjustanud õnnetusi inimkannatanuga liiklusõnnetusteks ei loeta.

Siia ei kuulu terroriaktid.

B.VII.-02 Hukkunuga liiklusõnnetus

Liiklusõnnetus, mis lõppes inimese surmaga.

B.VII.-03 Vigastatuga liiklusõnnetus

Igasugune inimkannatanuga liiklusõnnetus, mis ei ole hukkunuga liiklusõnnetus.

B.VII.-04 Kannatanu

Iga inimkannatanuga liiklusõnnetuse tagajärjel hukkunud või vigastada saanud inimene.

B.VII.-05 Hukkunu

Iga inimkannatanuga liiklusõnnetuse, välja arvatud enesetapu tagajärjel kohe surma saanud või 30 päeva jooksul surnud inimene.

Siia ei kuulu hukkunu, kelle kohta pädev asutus teatab, et surma põhjuseks oli enesetapp, s.t surmaga lõppenud enda vigastamise eesmärgil toime pandud tahtlik tegu. Riikide puhul, kes ei kasuta 30-päevast tähtaega, rakendatakse ümberarvestuskoefitsiente, et muuta nende andmed võrreldavaks 30-päevase määratlusega.

B.VII.-06 Vigastatu

Inimene, kes inimkannatanuga liiklusõnnetuse tagajärjel ei hukkunud ega surnud 30 päeva jooksul, kuid sai vigastada ja üldjuhul vajas arstiabi, välja arvatud enesetapukatset.

Väiksemate vigastustega, näiteks väiksemate haavade ja muljutistega inimesi ei registreerita tavaliselt vigastatutena.

Siia ei kuulu vigastatu, kelle kohta pädev asutus teatab, et vigastuse põhjuseks oli enesetapukatse, s.t vigastusega, kuid mitte surmaga lõppenud enda vigastamise eesmärgil toime pandud tahtlik tegu.

B.VII.-07 Raskelt vigastatu

Vigastatud inimene, kes paigutati enam kui 24 tunniks haiglasse.

B.VII.-08 Kergelt vigastatu

Kõik vigastatud peale hukkunute või raskelt vigastatute.

Väiksemate vigastustega, näiteks väisemate haavade ja muljutistega inimesi ei registreerita tavaliselt vigastatutena.

B.VII.-09 Inimkannatanuga liiklusõnnetusse sattunud sõidukijuht

Inimkannatanuga liiklusõnnetusse sattunud isik, kes juhtis õnnetuse hetkel sõidukit.

B.VII.-10 Inimkannatanuga liiklusõnnetusse sattunud sõitja

Inimkannatanuga liiklusõnnetusse sattunud isik, kes viibis sõidukis või oli sinna sisenemas või sealt väljumas, v.a sõidukijuht.

B.VII.-11 Inimkannatanuga liiklusõnnetusse sattunud jalakäija

Inimkannatanuga liiklusõnnetusse sattunud isik, v.a eespool määratletud sõitja või sõidukijuht.

Siia kuuluvad ka lapsevankris, ratastoolis või mis tahes muus väikeses mootorita sõiduvahendis olevad ja neid sõidutavad isikud. Samuti loetakse siia jalgratast või mopeedi käekõrval lükkavad ja rulluiskude, rula, suuskade või muude selliste abivahenditega sõitvad isikud.

B.VII.-12 Sõiduki kokkupõrge jalakäijaga

Ühe või mitme maantesõiduki ja ühe või mitme jalakäijaga toimunud inimkannatanuga liiklusõnnetus.

Siia loetakse õnnetused sõltumata sellest, kas jalakäija sattus õnnetusse selle algetapil või hiljem ja kas ta sai surma või vigastada maanteel või sealt eemal.

B.VII.-13 Ühesõidukiõnnetus

Igasugune inimkannatanuga liiklusõnnetus, milles osales ainult üks sõiduk.

Siia kuuluvad otsasõitu vältida püüdnud ja teelt välja sõitnud sõidukitega toimunud õnnetused, samuti otsasõidud teel olnud takistustele või loomadele. Siia ei loeta otsasõitu jalakäijatele ja pargitud sõidukitele.

B.VII.-14 Sõidukite kokkupõrked

Igasugune inimkannatanuga liiklusõnnetus, milles osales kaks või enam sõidukit.

Kahe või enama sõidukiga toimunud inimkannatanuga liiklusõnnetused jagunevad järgmiselt:

- a) **kokkupõrge ees liikuva sõidukiga:** kokkupõrge sama sõidurada kasutava ja samas suunas liikuva, pidurdava või ajutiselt peatunud sõidukiga.

Siia ei loeta otsasõitu pargitud sõidukitele.

- b) **kokkupõrge vastutuleva sõidukiga:** kokkupõrge sama sõidurada kasutava ja vastassuunas liikuva, pidurdava või ajutiselt peatunud sõidukiga.

Siia ei loeta otsasõitu pargitud sõidukitele.

- c) **kokkupõrge küljelt:** kokkupõrge tee ületamise, teele või sealt välja sõitmise tõttu külgsuunas liikunud sõidukiga.

Siia ei kuulu otsasõit peatunud ja pööramisvõimalust ootavatele sõidukitele, mis liigitatakse punktide a või b alla.

- d) **muud kokkupõrked, sealhulgas pargitud sõidukitega:** kõrvuti sõitmisel, möödasõidul või sõiduraja vahetamisel toimunud kokkupõrge või otsasõit sõidutee serval, teepeenral, tähistatud parkimiskohal, jalgteel, parklas jne peatunud või pargitud sõidukile.

Punkti B-VII-14 (d) alla loetakse kõik kokkupõrked, mis ei kuulu punktide a, b ja c alla. Sõidukite vahel toimunud liiklusõnnetuste liigitamisel on oluline sõiduteel toimunud esimene kokkupõrge või esimene mehaaniline mõju sõidukile.

B.VII.-15 Alkoholi, narkootikumide või ravimite mõju all olnud juhtidega toimunud liiklusõnnetus

Igasugune inimkannatanuga liiklusõnnetus, milles vähemalt üks sõidukijuht on juhtimisvõimet pärssivate alkoholsete jookide, narkootikumide või ravimite mõju all, vastavalt riiklikes eeskirjades toodud määratlusele.

B.VII.-16 Valge aeg

Vastavalt politsei või muude asutuste ettekannetele.

B.VII.-17 Pimeda aeg

Vastavalt politsei või muude asutuste ettekannetele.

B.VII.-18 Hämarus (või teadmata)

Vastavalt politsei või muude asutuste ettekannetele.

Liigitus juhtudel, mil valgustingimused olid väga viletsad või andmed valgustingimuste kohta puudusid.

B.VII.-19 Kuiv teekate

Teekate, millel ei ole vett, lund, jääd ega muid aineid.

B.VII.-20 Muu teekate

Muu teekate, v.a kuiv teekate.

C. SISEVEETRANSPORT

C.I. INFRASTRUKTUUR**C.I-01 Veetee**

Jõgi, kanal, järv või muu veelõik, mis oma looduslike või tehislake omaduste tõttu sobib laevatamiseks.

Siia loetakse ka veeteed, mida aruannet esitav riik on lugenud sobivaks eeskätt merelaevade liikluseks. Veeteede hulka loetakse ka jõgede lehtersuudmed; piiriks on merele lähim punkt, kus jõe laius on madala veeseisu korral alla 3 km ja kõrge veeseisu korral alla 5 km.

C.I-02 Laevatatav sisevesi

Veelõik, mis ei ole mere osa ja mis oma looduslike või tehislake omaduste tõttu sobib laevatamiseks peamiselt siseveelaevadele. Mõiste hõlmab nii laevatatavaid jõgesid, järvi, kanaleid kui ka lehtersuudmeid.

Jõgede ja kanalite pikkust mõõdetakse voolusängi keskelt. Järvede ja laguunide pikkust mõõdetakse piki lühimat laevatatavat ühendusteed veotegevuse kahe kõige kaugema punkti vahel. Kahe riigi ühispiiriks oleva veete kohta esitavad andmed mõlemad riigid.

C.I-03 Laevatatav jõgi

Laevaliiklusele avatud looduslik veetee, sõltumata sellest, kas seda on laevatamise eesmärgil täiustatud.

C.I-04 Laevatatav järv

Laevaliiklusele avatud looduslik veeala.

Siia hulka loetakse ka laguunid (kaldavalliga merest eraldatud soolase veega alad).

C.I-05 Laevatatav kanal

Peamiselt laevaliikluseks ehitatud veetee.

C.I-06 Laevatatavate siseveeteede võrk

Kõik antud piirkonnas avalikule laevaliiklusele avatud alad.

C.I-07 Laevatatavate siseveeteede liigid

Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni ja Euroopa Transpordiministrite Konverentsi 1992. aastal koostatud Euroopa sisveeteede klassifikaatori järgi määratletakse kanalite, laevatatavate jõgede ja järvede eri liigid järgmiselt:

Laevade ja tõugataivate koosseisude horisontaalmõõtude lõikes

klass	(pikkus/laius)
I–III	kuni 80/9 m
IV	80-85/9,50 m
V a	95-110/11,40 m
V b	172-175/11,40 m
VI a	95-110/22,80 m
VI b	185-195/22,80 m
VI c	270-280/22,80 või 195-200/33-34,20 m
VII	285/33-34,20 m ja rohkem.

Mõnel juhul võib laevatatavate sisevete liigitamiseks kasutada „laevade kandevõimet“.

C.I-08 Sadam

Koht, kus laevad saavad silduda ja kaupa lastida või lossida või reisijaid peale võtta või maale (tavaliselt otse kaile) lasta.

C.I-09 Statistiline sadam

Statistiline sadam koosneb ühest või mitmest sadamast, mis on võimelised laevade ja lasti liikumist registreerima ja mida tavaliselt kontrollib üks sadama valdaja.

C.I-10 UN/LOCODE

Viie tähestikust koosnev kood, mille kaks esimest märki on standardile ISO 3166 vastavad riikide koodid ja ülejäänud kolm vastavad ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Genfi istungi 16. soovitusel või Eurostati sadamakoodidele, mida pole veel ÜRO süsteemi arvatud.

C.I-11 Sadamakaide pikkused

Kaide kogupikkus meetrites.

C.I-12 Ro-ro-laevade kai

Koht, kus ro-ro-laev saab silduda ja mootorsõidukeid ning muid liikuvaid veeremlasti ühikuid rampide kaudu laevale laadida ja laevalt lossida.

C.I-13 Sadamakraanad tõstejõu järgi

Sadamas olevate kraanade arv jaotatuna tõstejõu järgi.

Tõstejõu iseloomustamiseks võib kasutada alljärgnevat jaotust:

*kuni 10 tonni;
10–20 tonni;
20–40 tonni;*

üle 40 tonni.

C.I-14 Sadamakraanad tüübi järgi

Sadamas olevate kraanade arv jaotatuna tüüpide järgi:

- a) liikuvad konteinerikraanad;
- b) muud konteinerikraanad;
- c) muud kraanad.

C.I-15 Ühendused teiste transpordiliikidega

Ühenduste olemasolu teiste transpordiliikidega ja nende kaugus sadamatest kilomeetrites.

- a) merelaevandus;
- b) reisirongiühendus;
- c) kaubarongiühendus;
- d) pääs kiirteele;
- e) lennujaam.

C.I-16 Maabumiskohad

Koht, mis on ette nähtud üksnes laevareisijate pardale võtmiseks või maabumiseks ja mis ei ole siseveesadama osa.

C.I-17 Lüüs

Siseveetee ala, mis on mõlemast otstast värava(te)ga piiratud ja mis võimaldab laevade läbilaskmiseks veetaset tõsta või alandada. Siia hulka loetakse ka tõstuk-lüüsid.

Tõstuk-lüüs on rajatis, mille abil transporditakse laevu kahe suure vahega veetasemete vahel.

C.II.A TRANSPORDIVAHENDID (LAEVAD)**C.II.A-01 Siseveelaev**

Veesõiduk, mis on ette nähtud kaupade või reisijate veoks või muuks majandustegevuseks ning mis sõidab peamiselt laevatatavatel siseveeteedel või piiratud veealal või nende vahetus läheduses või aladel, kus kehtib sadamaeeskiri.

Siia kuuluvad ka remondis olevad ning sisevetel sõitmiseks sobivad veesõidukid (nii mere- kui ka siseveelaevad). Siia ei kuulu sadamate teeninduslaevad, meresadama pukserid ja praamid, parvlaevad, kalalaevad, süvendajad, hüdrograafialaevad, ainult ladustamiseks kasutatavad laevad, ujuvtöökojad, ujumajad ja lõbusõidulaevad.

C.II.A-02 Koduriigi siseveelaev

Siseveelaev, mis on registreeritud aruande esitamise kuupäeva seisuga aruannet esitavas riigis.

Kui mõnes riigis siseveelaevu ei registreerita, loetakse koduriigi siseveelaevaks selle riigi residendist firmale kuuluv laev.

C.II.A-03 Välisriigi siseveelaev

Siseveelaev, mis on registreeritud aruande esitamise kuupäeva seisuga muus kui aruannet esitavas riigis. .

C.II.A-04 Sisevee- ja merelaev

Iga siseveelaev, mis on ehitatud ka merekõlblikuks ja millel on merel sõitmiseks ametlik luba.

C.II.A-05 Sisevee-kaubalaev

Kaubaveoks ette nähtud siseveelaev, mille lastikandevõime on vähemalt 20 tonni.

C.II.A-06 Sisevee-reisilaev

Laev, mis veab laevatatavatel siseveeteedel tasu eest üle 12 reisija.

C.II.A-07 Sisevee-konteinerilaev

Siseveelaev, millel on kogu ulatuses alaised või teisaldatavad konteineripesad.

C.II.A-08 Siseveelaevastik

Aruande esitamise kuupäeva seisuga aruannet esitavas riigis registreeritud ja laevatatavatele sisevetele lubatud siseveelaevade arv.

Muutused laevastikus viitavad aruannet esitava riigi siseveelaevastikus või selle ühes laevatüübis toimunud muutustele, mis tulenevad uute laevade ehitamisest, laevade tüübi või kandevõime muudatustest, välisriiki või välisriigist sooritatud ostu-müügitehingutest, utili andmisest, laevaõnnetustest või laevade merelaevaregistrisse või sealt välja kandmisest.

C.II.A-09 Liikurpraam

Iga jõuseadmega sisevete kaubaveoalus Siia hulka ei loeta tsisternpraame.

Üksnes abijõuseadmega varustatud veetavaid või tõugataavaid või veetavaid-õugataavaid praame loetakse sõltuvalt olukorrast kas veetavateks või tõugatavateks või veetavateks-tõugatavateks praamideks. Asjaolu, et liikurpraami on võimalik kasutada pukseerimiseks, ei muuda selle praami olemust.

C.II.A-10 Liikurpraam- tõukur

Tõugatavate või tõugatavate-veetavate praamide tõukamiseks ehitatud või kohandatud liikurpraam.

C.II.A-11 Veetav praam

Pukseeritav sisevete kaubaveoalus, millel puudub mehaaniline käitur.

Abijõuseadme olemasolu ei muuda veetava praami olemust.

C.II.A-12 Tõugatav praam

Tõugatav sisevete kaubaveoalus, millel puudub mehaaniline käitur.

Abijõuseadme olemasolu ei muuda tõugatava praami olemust.

C.II.A-13 Veetav-tõugatav praam

Vedamiseks või tõukamiseks ette nähtud sisevete kaubaveoalus, millel puudub mehaaniline käitur.

Abimootori olemasolu ei muuda pukseeritava-tõugatava praami olemust.

C.II.A-14 Omal jõul liikuv tsisternpraam

Liikurpraam, mis on ette nähtud tsisternis pakendamata vedelike või gaaside veoks.

Siia hulka ei arvata puistlasti nagu tsement, jahu, kips jne veoks mõeldud tankereid. Need loetakse liikurpraamideks.

C.II.A-15 Omal jõul liikuv tsisternpraam-tõukur

Omal jõul liikuv liikurpraam-tõukur, mis on ette nähtud pakendamata vedelike või gaaside veoks.

Siia hulka ei arvata puistlasti nagu tsement, jahu, kips jne veoks mõeldud tankereid. Need loetakse liikurpraam-tõukuriteks.

C.II.A-16 Veetav tsisternpraam

Veetav praam, mis on ette nähtud pakendamata vedelike või gaaside veoks.

Siia hulka ei arvata puistlasti nagu tsement, jahu, kips jne veoks mõeldud tankereid. Need loetakse veetavateks praamideks.

C.II.A-17 Tõugatav tsisternpraam

Tõugatav praam, mis on ette nähtud pakendamata vedelike või gaaside veoks.

Siis hulka ei arvata puistlasti nagu tsement, jahu, kips jne veoks mõeldud tankereid, Need loetakse tõugatavateks praamideks.

C.II.A-18 Veetav-tõugatav tsisternpraam

Veetav-tõugatav praam, mis on ette nähtud pakendamata vedelike või gaaside veoks.

Siis hulka ei arvata puistlasti nagu tsement, jahu, kips jne veoks mõeldud tankereid. Need loetakse veetavateks-tõugatavateks praamideks.

C.II.A-19 Muu kaubaalus

Igasugune muu kaupade veoks ette nähtud sisevete kaubaalus, mis ei kuulu eelnevatesse kategooriatesse.

C.II.A-20 Pukser

Vähemalt 37 kW võimsusega jõuajamiga laev, mis ei ole ette nähtud kaupade veoks, vaid veetavate ja veetavate-tõugatavate praamide ning parvede veoks.

Siia hulka ei kuulu sadama- ja merepukserid.

C.II.A-21 Tõukurlaev

Vähemalt 37 kW võimsusega jõuajamiga laev, mis ei ole ette nähtud kaupade veoks, vaid ehitatud või kohandatud tõugatavate või tõugatavate-veetavate praamide lükkamiseks.

Siia hulka ei kuulu sadama-tõukurlaevad.

C.II.A-22 Vedur-tõukurlaev

Vähemalt 37 kW võimsusega jõuajamiga laev, mis ei ole ette nähtud kaupade veoks, vaid ehitatud või kohandatud veetavate ja veetavate-tõugatavate praamide ning parvede veoks ning veetavate ja veetavate-tõugatavate praamide lükkamiseks.

C.II.A-23 Sisevee-kaubalaeva kandevõime

Suurim lubatud kaupade kogus tonnides, mida selle veesõidukiga võib vedada.

C.II.A-24 Sisevee-reisilaeva mahutavus

Siseveelaeva suurim lubatud reisijate arv.

C.II.A-25 Võimsus (kW)

Veesõiduki liikumapaneva jõuseadme arendatav mehaaniline võimsus.

*Võimsust tuleks mõõta efektiivkilovattides (sõukruvile edasi antav võimsus):
1 kW=1,36 hj; 1 hj = 0,735 kW.*

C.II.A-26 Laeva ehitusaasta

Laevakere esmakordse ehitamise aasta.

C.II.B KONTEINERID JNE

C.II.B-01 Laadimisühik

Konteiner, vahetatav kaubakorpus.

Lamekonteinerid (vt punkt C.II.B-09 allpool), mida kasutatakse merevedudes, on lisatud konteinerite eriliigina.

C.II.B-02 Ühendveoühik

Konteiner, vahetatav kaubakorpus või maantee poolhaagis/kaubaveomootorsõiduk, mis sobivad ühendvedudeks.

C.II.B-03 Konteiner

Spetsiaalselt kaupade veoks valmistatud mahuti, mis on tugevdatud, virnastatav ja horisontaalselt või vertikaalselt teisaldatav. Konteineri ametlik tehniline määratlus on järgmine:

veovahend, mis on:

- a) püsiva iseloomuga ja seega korduvkasutamiseks piisavalt tugev;
- b) valmistatud spetsiaalselt kaupade veoks üht või mitut liiki transpordivahendiga kaupu vahepeal ümber paigutamata;
- c) varustatud vahenditega, mis hõlbustavad selle käsitlemist, eeskätt ümberpaigutamist üht liiki transpordivahendilt teisele;
- d) kergesti täidetav ja tühjendatav;
- e) virnastatav; ja
- f) vähemalt 1m³ suuruse sisemahuga.

Vahetatavat kaubakorpust konteineriks ei loeta.

Kuigi merevedudel kasutatavatel lamekonteineritel (vt punkt C.II.B-09 allpool) puudub sisemaht, mistõttu need ei vasta ülaltoodud kriteeriumile f, tuleks need lugeda konteinerite eriliigiks ja seega konteinerite hulka arvata.

C.II.B-04 Konteinerite suurus

Peamised konteinerite suurused:

- a) 20 jala pikkune ISO konteiner (pikkus 20 jalg, laius 8 jalg);
- b) 40 jala pikkune ISO konteiner (pikkus 40 jalg, laius 8 jalg);
- c) üle 20 jala ja alla 40 jala pikkune ISO konteiner
- d) üle 40 jala pikkune ISO konteiner;
- e) ülikõrge konteiner (ülegabariitne konteiner);
- f) lennukikonteiner (lennutranspordile kehtestatud nõuetele vastav konteiner).

Konteinerid on tavaliselt 8 jala kõrgused, kuid on olemas ka teisi kõrgusi. Kõrged konteinerid on 9,5 jala kõrgused konteinerid. Ülikõrged konteinerid on

ISO mõõtmetest suuremad konteinerid. Siia kuuluvad konteinerid pikkusega 45 jalga, 48 jalga ja 53 jalga.

Punktide a–e alla kuuluvaid konteinereid nimetatakse suurteks konteineriteks.

C.II.B-05 Konteineri omakaal

Konteineri omakaal sisaldub konteineris veetavate kaupade kogukaalus, mida nimetatakse ka kaupade üldiseks brutokaaluks. Konteineris veetavate kaupade brutokaalu arvutamiseks lahutatakse üldisest brutokaalust konteineri omakaal ja vastupidi. Kui omakaalu kohta andmed puuduvad, võib omakaalu hinnata allpool esitatud keskmiste näitajate järgi.

Konteineri omakaalu võib hinnata järgmiselt:

20 jala pikkune ISO konteiner	2,3 tonni
40 jala pikkune ISO konteiner	3,7 tonni
üle 20 jala ja alla 40 jala pikkune ISO konteiner	3,0 tonni
üle 40 jala pikkune ISO konteiner	4,7 tonni

C.II.B-06 Konteinerite liigid

ISO veokonteinerite standardite käsiraamatus on toodud järgmised tähtsamad konteinerite liigid:

1. Üldotstarbelised konteinerid;
2. Eriotstarbelised konteinerid:
 - kinnine õhutatav konteiner;
 - ülalt lahtine konteiner;
 - lahtiste külgede ja platvormalusega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse ja täieliku pealisehitisega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse, mittetäieliku pealisehitise ja kinnitatud otstega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse, mittetäieliku pealisehitise ja kanditud otstega konteiner;
 - platvormkonteiner;
3. Spetsiaalsed kaubakonteinerid:
 - termokonteiner;
 - isoleeritud konteiner;
 - külmutuskonteiner (ühekordselt kasutatav külmutusaine);
 - mehaaniline külmutuskonteiner;
 - köetav konteiner;
 - jahutatav ja köetav konteiner;
 - tsisternkonteiner;
 - puistlastikonteiner;
 - erikonteiner teatud kaupade (autod, elusloomad jm) veoks;
 - lennukikonteiner.

C.II.B-07 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – 20-jalase konteineri ekvivalentühik

Statistiline ühik, mille aluseks on võetud 20 jala (6,10 m) pikkune ISO konteiner, mis on erineva kandevõimega konteinerite standardmõõduks ja võimaldab kirjeldada konteinerilaevade või -terminalide võimsust. Üks 20 jala pikkune ISO konteiner võrdub 1 TEUga.

Üks 40 jala pikkune ISO konteiner võrdub kahe TEUga.
Üks 20–40 jala pikkune konteiner võrdub 1,50 TEUga.
Üks üle 40 jala pikkune konteiner võrdub 2,25 TEUga.

C.II.B-08 Vahetatav kaubakorpus

Kaupade veoks ette nähtud mahuti, mis on optimeeritud vastavalt maantesõiduki mõõtudele ja on varustatud teisaldusvahenditega ümberpaigutamiseks ühelt transpordiliigilt teisele, tavaliselt maantee ja raudtee vahel.

Sellised kaubakorpused ei olnud algselt ette nähtud virnastamiseks täidetult või ülalt tõstmiseks. Paljude kaubakorpuste puhul on see nüüd võimalik, kuigi mitte konteineritega samal määral. Vahetatavat kaubakorpust eristab konteineritest peamiselt see, et need on optimeeritud vastavalt maantesõiduki mõõtmetele. Sellise kaubakorpuse kasutamiseks raudteel on vajalik Rahvusvahelise Raudteeliidu luba. Mõned vahetatavad kaubakorpused on varustatud lüliliste jalgadega, millel need seisavad, kui nad ei asetse maantesõidukil.

C.II.B-09 Lamekonteiner

Laaditav platvorm, millel täielikult puudub pealisehitis, kuid millel on konteineri alusega võrdne pikkus ja laius ning ülemised ja alumised nurgakinnitid.

Terminiga tähistatakse eriotstarbelisi mittetäielikke konteinereid ja platvormkonteinereid.

C.II.B-10 Kaubaalus

Kõrgem alus kaupade tõstmise ja virnastamise hõlbustamiseks.

Kaubaalused valmistatakse tavaliselt puidust ja nende standardmõõdud on: 1000mm X 1200mm (ISO) ja 800mm X 1200mm (CEN).

C.II.B-11 Veeremlasti ühik

Ratastega kaubaveovahend, näiteks veoauto, haagis või poolhaagis, mida saab laevale või rongile sõidutada või pukseerida.

Siia hulka loetakse ka laeva või sadama haagised.

C.II.B-12 Sildkraana

Kraana, mis koosneb tugijalgadest ja nende peal olevast horisontaalsillast, on fikseeritud või liigub rööbasteel või kummirehvidel ja on seetõttu piiratud liikumisruumiga. Lasti saab liigutada horisontaalselt, vertikaalselt ja külgsuunas.

Sellised kraanad töötavad tavaliselt maantee ja raudtee või laeva ja kalda vahelistel üleminekutel.

C.II.B-13 Konteinerivirnasti

Kummirehvidega tõstuk konteinerite liigutamiseks või virnastamiseks tasasel kindlustatud pinnal.

C.II.B-14 Liikurvirnasti

Traktorsõiduk, mille esiosas on seade ühendveoühiku tõstmiseks, virnastamiseks või teisaldamiseks.

C.II.B-15 Kahveltõstuk

Mehaaniliselt liigutatavate horisontaalsete harkidega varustatud sõiduk, millega on võimalik tõsta, teisaldada või virnastada kaubaaluseid, konteinereid või vahetatavaid kaubakorpuseid. Viimased kaks on kahveltõstukiga teisaldamisel tavaliselt tühjad.

C.II.B-16 Konteinerihaarats

Reguleeritav tõstukiseade, mis on ette nähtud ühendveoühiku ülemiste nurkadega ühendamiseks ühiku teisaldamise eesmärgil.

Paljudel haaratsitel on lisaks haardekonksud, mis haaravad ühendveoühiku altpoolt.

C.III ETTEVÕTTED, MAJANDUSTULEMUSED JA TÖÖHÕIVE**C.III-01 Ettevõte**

Institutsiooniline üksus või väikseim institutsiooniliste üksuste kombinatsioon, mis hõlmab ja kontrollib otseselt või kaudselt kõiki oma tootmistevõime jaoks vajalikke funktsioone.

Ettevõtte puhul on nõutav ühe omaniku või kontrollija olemasolu. Ta võib aga arendada erinevaid majandustevõimeid ja paikneda eri asukohtades. Arvesse võetakse ka ettevõtteid, kellel ei ole palgalisi töötajaid. Seejuures tulevad arvesse vaid kontrollperioodil tegelikult tegutsevad üksused. Välja jäetakse "uinuvad" või veel mitte tegevust alustanud üksused.

C.III-02 Siseveetranspordi ettevõte

Ettevõte, mis osutab ühes või mitmes asukohas oma laevadega sisevetel veeteenust ja mille põhitegevus on lisandväärtuse põhjal siseveetransport ja selle kõrvalteenused.

Tegevusalade klassifikaatorite põhjal kuuluvad siia järgmised alajaotused:

- ISIC/Rev.43: klass 5022 – siseveetransport
- NACE/Rev 24: klass 5040 – kaubavedu sisevetel

C.III-03. Riiklik siseveetranspordi ettevõte

Siseveetranspordi ettevõte, mis on põhiliselt (üle 50 % ettevõtte kapitalist) riigi või avalik-õiguslike organisatsioonide omanduses.

C.III-04 Siseveesadama ettevõte

Ettevõte, kes osutab ühes või mitmes kohas siseveesadama teenuseid ja kelle põhitegevuseks on lisandväärtuse põhjal arvestades siseveesadama teenused. Siia ei loeta lõbusõidulaevade sadamaid.

Tegevusalade klassifikaatorite põhjal kuuluvad siia järgmised alajaotused:

- ISIC/Rev.4 5022 – veetranspordi teenindavad tegevusalad
5222 – laadungikäitlus
- NACE/Rev.2 50.40 – veetranspordi teenindavad tegevusalad
52.22 – laadungikäitlus

NB! ISIC 9329 ja NACE 93.29 hõlmavad ka lõbusõidulaevade sadamaid.

C.III-05 Riiklik siseveesadama ettevõte

³ ISIC/Rev 4 – Rahvusvaheline majanduse tegevusalade klassifikaator, ÜRO statistikaosakond (projekt).

⁴ NACE Rev.2 – Euroopa Ühenduse majandustevõime statistiline liigitus. ELT nr 393/1, 30. detsember 2006.

Sadamaettevõtte, mis on põhiliselt (üle 50 % ettevõtte kapitalist) riigi või avalik-õiguslike organisatsioonide omanduses.

C.III-06 Tööhõive

Antud ajavahemikul siseveetranspordi ettevõttes tööga hõivatud inimeste keskmine arv (sealhulgas töötavad omanikud, ettevõttes regulaarselt töötavad osanikud ja palgata peretöötajad), sealhulgas töötajad, kes töötavad väljaspool ettevõtet, kuid kuuluvad selle juurde ja saavad palka otse ettevõttelt.

C.III-07 Müügitulu

Vaadeldaval ajavahemikul siseveetranspordi ettevõtte poolt esitatud arvete kogusumma. See vastab kolmandatele osapooltele tarnitud kaupade või teenuste müügile. Müügitulu hõlmab kõiki ettevõtte poolt kaupade või teenuste eest esitatud arvetes sisalduvaid makse ja lõive, v.a kliendilt võetav käibemaks. Siia kuuluvad ka kõik muud klientidelt võetavad teenustasud. Müügitulust lahutatakse hinnaalandid ja kaupade allahindlused ning tagastatava pakendi väärtus, ei lahutata aga sularahaostude hinnaalandeid.

Müügitulu hulka loetakse ainult tavapärase tegevus ja seega ei kuulu siia põhivara müük. Välja jäetakse ka riigilt/kohalikelt omavalitsustelt saadud dotatsioonid.

C.III-08 Infrastruktuuri investeerimise kulud

Kulud uue infrastruktuuri rajamiseks ja olemasoleva laiendamiseks, sealhulgas renoveerimise, rekonstrueerimise ja kapitaalremondi kulud.

Siia kuuluvad ka lukustamiskulud.

C.III-09 Laevadesse investeerimise kulud

Kulud laevade ostmiseks.

C.III-10 Infrastruktuuri hoolduskulud

Infrastruktuuri töökorras hoidmise kulud.

Siia kuuluvad ka lukustamiskulud.

C.III-11 Laevade hoolduskulud

Kulud laevade töökorras hoidmiseks.

C.IV LIIKLUS**C.IV-01 Siseveeliiklus**

Siseveelaeva liikumine siseveeteedel

Kui veesõidukit veetakse teise sõidukiga, läheb arvesse üksnes vedava sõiduki (aktiivse transpordivahendi) liikumine.

C.IV-02 Siseveeliiklus riigi territooriumil

Siseveelaeva igasugune liikumine riigi territooriumil, sõltumata sellest, millises riigis laev on registreeritud.

C.IV-03 Tühisõidud siseveeteedel

Sisevee-kaubalaeva liikumine, kui laeval veetavate kaupade, sealhulgas konteinerite, vahetatavate kaubakorpuste ja kaubaaluste üldine brutokaal on null; samuti reisijateta sisevee-reisilaevade liikumine.

Siseveelaeva sõitu ei loeta tühisõiduks, kui ta veab tühja varustust (konteinerid, vahetatavad kaubakorpused ja kaubaalused).

C.IV-04 Reis siseveeteel

Siseveelaeva liikumine kindlaksmääratud lähtepunktist kindlaksmääratud sihtpunkti.

Reisi võib jaotada mitmeks osaks või etapiks.

C.IV-05 Laevakilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab siseveelaeva liikumist ühe kilomeetri võrra.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa. Siia hulka loetakse ka tühjade laevade liikumine. Karavani puhul loetakse laevaks karavani iga ühikut.

C.IV-06 Sisevee-laevakaravan

Üks või mitu jõuseadmeta siseveealust, mida veavad või tõukavad üks või mitu jõuseadmega varustatud siseveelaeva.

C.IV-07 Karavanikilomeeter

Liikluse mõõtühik, mis kajastab konvoi liikumist siseveeteel ühe kilomeetri võrra.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa. Siia hulka loetakse ka tühjade laevade või laevakaravanide liikumine.

C.IV-08 Pakutav tonnkilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab ühe tonni kauba liikumist sisevee-kaubalaeval ühe kilomeetri võrra teenuste osutamisel, milleks laev on peamiselt ette nähtud.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa.

C.IV-09 Pakutav istekohtkilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab ühe istekoha liikumist sisevee-reisilaeval ühe kilomeetri võrra teenuste osutamisel, milleks laev on peamiselt ette nähtud.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa.

C.IV-10 Siseveelaeva riiki saabumine

Igasugune siseveeteed mööda riiki saabunud tühi või lastitud siseveelaev.

Kui siseveelaev siseneb riiki mõnel teisel transpordivahendil, loetakse riiki sisenenuks ainult aktiivne transpordivahend.

C.IV-11 Siseveelaeva riigist lahkumine

Igasugune siseveeteed mööda riigist lahkunud tühi või lastitud siseveelaev.

Kui siseveelaev lahkub riigist mõnel teisel transpordivahendil, loetakse riigist lahkunuks ainult aktiivne transpordivahend.

C.IV-12 Siseveelaeva transiit

Igasugune tühi või koormaga siseveelaev, mis (ükskõik millise transpordivahendiga) siseneb riiki ja lahkub riigist eri piiripunktide kaudu, kui kogu teekond antud riigis toimub siseveeteed mööda ja ei teostata lastimist ega lossimist.

Sii loetakse ka antud riigi piiril teist liiki transpordivahendile laaditavad või sellelt lossitavad siseveelaevad.

C.V. TRANSPORDINÄITAJAD**C.V-01 Siseveetransport**

Igasugune kaupade ja/või reisijate vedu siseveelaeval täielikult või osaliselt laevatatavatel sisevetel.

Sii ei loeta punkri- jm laevavarude laevadele lastimist sadamates. Kui siseveelaeva veetakse teisel sõidukil, läheb arvesse üksnes vedava sõiduki (aktiivse transpordivahendi) liikumine.

C.V-02 Siseveetransport ühe riigi piires

Igasugune kaupade ja/või reisijate liikumine siseveelaeval kahe punkti (kauba lastimise/reisijate pardalemineku koht ja lossimise/maabumise koht) vahel, mis asuvad samas riigis, sõltumata sellest, millises riigis on siseveelaev registreeritud. See võib hõlmata transiiti läbi teise riigi, kuid transiitriigi puhul tuleb selline vedu deklareerida transiidina.

C.V-03 Riigisisene liikumine

Igasugune kaupade ja/või reisijate vedu siseveesadamate vahel, mis on omavahel ühendatud veeteedega, mis võivad olla laevatatavaks muudetud ühe või mitme lüüsisüsteemi abil.

C.V-05 Kabotaažveod siseveeteedel

Siseveetransport ühe riigi piires, mida teostab teises riigis registreeritud siseveelaev.

C.V-06 Rahvusvahelised veod siseveeteedel

Siseveetransport kahe punkti (kauba lastimise/reisijate pardalemineku koht ja lossimise/maabumise koht) vahel, mis asuvad kahes erinevas riigis. Mõiste võib hõlmata üht või mitut riiki läbivat transiiti. Transiitriikide puhul tuleb selline vedu deklareerida transiidina.

C.V-07 Rahvusvaheline siseveetransport kolmanda riigi laevaga

Siseveetransport, mida teostab ühe riigi ettevõtte teises riigis asuva kauba lastimise/reisijate pardalemineku koha ja kolmandas riigis asuva lossimise/maabumise koha vahel.

Vedu võib hõlmata veel üht või mitut riiki läbivat transiiti.

C.V-08 Jõe-merevedu

Osaliselt sisevetel ja osaliselt meritsi ümberlastimiseta toimunud vedu. Jõe-merevedu võib teostada siseveelaev või merelaev.

Igal jõe-merevedu teostaval siseveelaeval peab olema vastav meresõidukõlblikkuse tunnistus.

C.V-09 Siseveetransiitvedu

Riiki läbiv siseveetransport kahe punkti (kauba lastimise/reisijate pardalemineku ja lossimise/maabumise koha) vahel, mis mõlemad asuvad teises riigis või teistes riikides, kui kogu teekond vaadeldavas riigis toimub mööda sisveeteid ja seal ei toimu ei kauba lastimist/reisijate pardaleminekut ega lossimist/maabumist.

Sii loetakse ka antud riigi piiril teist liiki transpordivahendile laaditavad või sellelt lossitavad siseveelaevad.

C.V-10 Linnasisene siseveetransport

Linna piires paiknevatel sisevetel toimuvad veod.

Linnasisesteks vedudeks loetakse ainult need veod, mis toimuvad ainult või peamiselt asulate piiresse jäävatel sisevetel.

C.V-11 Siseveeteel reisija

Iga siseveelaevaga reisiv isik. Reisijateks ei loeta siseveelaevade teenindavat personali.

C.V-12 Reisijakilomeeter sisevetel

Mõõtühik, mis kajastab ühe reisija vedu sisevetell ühe kilomeetri kaugusele.

Arvesse võetakse reisija poolt tegelikult läbitud vahemaa.

C.V-13 Laevale asunud sisevetel reisija

Reisija, kes tuleb siseveelaeva pardale, et sellega ühest sihtkohast teise sõita.

Ümberistumist ühelt siseveelaevalt teisele loetakse laevaletulekuks pärast eelmiselt laevalt lahkumist.

C.V-14 Laevalt lahkunud sisevetel reisija

Reisija, kes lahkub siseveelaevalt, olles sellega sihtkohta sõitnud.

Ümberistumist ühelt siseveelaevalt teisele loetakse laevalt mahatulekuks enne teisele laevale asumist.

C.V-15 Sisevetel reisija transpordiühendus

Sisevetel reisija laevale asumise ja laevalt lahkumise koha kombinatsioon, sõltumata sõidumarsruudist.

Asukohad määratletakse rahvusvaheliste klassifikatsioonisüsteemide põhjal (näiteks statistiliste territoriaaljaotuste nomenklatuur NUTS, Eurostat).

C.V-16 Veesõidukile asumise punkt

Koht, kus reisija asus siseveelaevale, et sellega ühest sihtkohast teise sõita.

Ümberistumist ühelt siseveelaevalt teisele loetakse laevaletulekuks pärast eelmiselt laevalt lahkumist.

C.V-17 Veesõidukist väljumise punkt

Koht, kus reisija siseveelaevalt lahkus, olles sellega sihtkohta sõitnud.

Ümberistumist ühelt siseveelaevalt teisele loetakse laevalt mahatulekuks enne teisele laevale asumist.

C.V-18 Sisevetel veetavad kaubad

Kõik siseveelaeval veetavad kaubad.

Sii hulka loetakse kõik kaubapakendid ja varustus, näiteks konteinerid, kaubaalused või vahetatavad kaubakorpused.

C.V-19 Kaupade üldine brutokaal

Veetavate kaupade kogukaal, mis hõlmab veoühikute (nt kaupade pakendamiseks kasutatud konteinerid, kaubaalused ja vahetatavad kaubakorpused, samuti laevaga veetavad kaubaveokid) pakendite ja taara kaalu.

C.V-20 Kaupade brutokaal

Veetavate kaupade kogukaal, mis hõlmab veoühikute (nt kaupade pakendamiseks kasutatud konteinerid, kaubaalused ja vahetatavad kaubakorpused, samuti laevaga veetavad kaubaveosõidukid) pakendite kaalu, kuid ei hõlma taara kaalu.

C.V-21 Omakaal

Tühja veoühiku (nt konteinerid, vahetatavad kaubakorpused ja kaubaalused, samuti laeval veetavad kaubaveosõidukid) kaal.

C.V-22 Sisevetel veetav tonnkilomeeter

Kaubaveo mõõtühik, mis kajastab ühe tonni kauba vedu sisevetel ühe kilomeetri kaugusele.

Arvesse võetakse aruande esitanud riigis läbitud vahemaa.

C.V-23 Sisevetel läbitud TEU-kilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab ühele TEUle vastavate konteineritega kaupade vedu ühe kilomeetri kaugusele.

TEU-kilomeetri läbimise deklareerimisel võetakse arvesse üksnes aruande esitanud riigis laevatatavatel sisevetel läbitud vahemaad.

C.V-24 Sisevetel veetavate kaupade liigid

Veetavad kaubad võib klassifitseerida kaubaliigi järgi.

Näiteks võib kasutada selliseid klassifitseerimissüsteeme nagu NST 2007 (kaupade standardnomenklatuur transpordistatistikas), millega on asendatud CSTE nomenklatuur (kaupade standardnomenklatuur Euroopa transpordistatistikas - ÜRO Euroopa Majanduskomisjon UNECE) ja NST/R nomenklatuuri (kaupade standardnomenklatuur transpordistatistikas/täiendatud trükk, Eurostat).

C.V-25 Ohtlikud kaubad

Sisevetel veetavate ohtlike kaupade liigid on määratletud ÜRO soovitusel ohtlike kaupade veo kohta, 15. täiendatud trükk, Genf 2007.

- klass 1: lõhkeained
- klass 2: gaasid
- klass 3: tuleohtlikud vedelikud
- klass 4: tuleohtlikud tahked ained; isesüttivad ained; ained, mis kokkupuutel veega eraldavad tuleohtlikke gaase
- klass 5: oksüdeerivad ained ja orgaanilised peroksiidid
- klass 6: mürgised ja nakkusohtlikud ained
- klass 7: radioaktiivsed ained
- klass 8: söövitavad ained
- klass 9: mitmesugused ohtlikud ained.

C.V-26 Lastitud kaubad

Siseveelaevale paigutatud ja siseveeteed mööda edasi toimetatavad kaubad.

Ümberlastimist ühelt siseveelaevalt teisele loetakse laadimiseks pärast lossimist. Sama kehtib pukserite või vedur-tõukurlaevade vahetamise kohta.

C.V-27 Lossitud kaubad

Sisevetel kohale toimetatud ja siseveelaevalt maha võetud kaubad.

Ümberlastimist ühelt siseveelaevalt teisele loetakse lossimiseks enne järgmist laadimist. Sama kehtib pukserite või vedur-tõukurlaevade vahetamise kohta.

C.V-28 Sisevete kaubaveoühendus

Siseveeteid mööda veetavate kaupade lastimis- ja lossimiskoha kombinatsioon, sõltumata sõidumarsruudist.

Asukohad määratletakse rahvusvaheliste klassifikatsioonisüsteemide põhjal (näiteks statistiliste territoriaaljaotuste nomenklatuur NUTS, Eurostat).

C.V-29 Lastimiskoht

Koht, kus kaubad lastiti sisevee-kaubalaevale või kus vahetati pukserit või vedur-tõukurlaeva.

C.V-30 Lossimiskoht

Koht, kus kaubad sisevee-kaubalaevalt lossiti või kus vahetati pukserit või vedur-tõukurlaeva.

C.V-31 Kauba lastimise/reisijate pardalemineku riik/piirkond

Sadama asukohariik või -piirkond, kus veetavad kaubad lastitakse laevale või kus reisijad võetakse laeva pardale.

C.V-32 Kauba lossimise/reisijate maabumise riik/piirkond

Sadama asukohariik või -piirkond, kus veetavad kaubad lossitakse laevalt või kus reisijad lahkuvad laevalt.

C.VI. ENERGIATARBIMINE**C.VI-05 Siseveetranspordi energiatarbimine**

Energia lõpptarbimine siseveelaevade poolt.

Siia kuulub ka lastimata siseveelaevade tarbitud energia.

C.VI-06 Naftatonnekvivalent (TOE)

Energiatarbimise ühik: 1 TOE = 0,041868 TJ.

Rahvusvaheline Energiaagentuur (IEA) kinnitas 1991. aastaks järgmised muundustegurid:

-	beniin	1,070
-	gaasi-/diisliõli	1,035
-	raske kütteõli	0,960
-	veeldatud naftagaas	1,130
-	maagaas	0,917

Elektrienergia osas kasutab IEA järgmist muundustegurit: 1 TWh = 0,086 Mtoe.

C.VI-07 Džaul

Energiatarbimise ühik:

1 teradžaul = 1012J = 2,78 x 105 kWh

1 teradžaul = 23,88459 TOE.

C.VI-08 Bensiin

Kerge süsivesinikõli, mida kasutatakse sisepõlemismootorites, välja arvatud lennukimootorid.

Bensiini destilleeritakse temperatuuril 35°C–215°C ja seda kasutatakse kütusena mandril kasutatavates sadesüütega sisepõlemismootorites. Bensiin võib sisaldada lisaineid, orgaanilisi hapnikuühendeid, oktaaniarvu tõstjaid, sealhulgas selliseid pliiühendeid, nagu tetraetüül- või tetrametüülpolid.

Kütteväärtus: 44,8 TJ/1000 t.

C.VI-09 Gaasi-/diisliõli (kerge kütteõli)

Õli, mis saadakse toornafta atmosfäärirõhul destilleerimisel kõige alumisest fraktsioonist.

Gaasi-/diisliõli hulka kuuluvad atmosfäärirõhul toimunud destilleerimise jääkide vaakum-korduvdestilleerimisel saadud rasked gaasiõlid. Gaasi-/diisliõli destilleeritakse temperatuuril 200°C–380°C, kusjuures temperatuuril 250°C eraldub koos jääkidega alla 65 % selle kogumahust ja temperatuuril 350°C üle 80 % kogumahust. Leekpunkt on alati üle 50°C ja tihedus üle 0,81. Kokkusegamisel saadud rasked õlid liigitatakse gaasiõlide hulka, kui nende kinemaatiline viskoossus temperatuuril 40°C ei ületa 25 cST.

Kütteväärtus: 43,3 TJ/1000 t.

C.VII. LAEVAAVARIID SISEVEETEEDEL**C.VII-01 Õnnetus**

Soovimatu või ettenägematu äkiline sündmus või sündmuste jada, millel on halvad tagajärjed.

C.VII-02 Laevaavarii siseveeteel

Laevaavarii siseveeteel on konkreetne, identifitseeritav, ootamatu, ebaharilik ja ettenägematu väline sündmus, mille põhjustas või milles osales siseveelaev ja mille tagajärjel sai keegi kannatada või mis põhjustas teataval ajal ja teatavas kohas selge põhjuse, kuid nähtava mõjuga vahejuhtumi.

Siia ei kuulu enesetapud, sest nende puhul on tegemist tahtliku teoga. Seepärast ei võeta neid arvesse ei Rahvusvahelise Raudteeliidu raudteeõnnetuste statistikas ega rahvusvahelises liiklusõnnetuste statistikas.

Enesetappude kohta tuleks nende olulisust arvestades koguda statistikat eraldi. Siia ei kuulu terroriaktid ega kuriteod.

C.VII-03 Inimkannatanuga laevaavarii

Vähemalt ühe siseveeteel liikunud siseveelaevaga toimunud ja vähemalt ühe inimese surma või vigastusega lõppenud liiklusõnnetus.

Enesetappu või enesetapukatset ei loeta õnnetuseks, vaid juhtumiks, mille on põhjustanud tahtlik tegu enda surmava vigastamise eesmärgil. Kuid kui enesetapp või enesetapukatse põhjustab vigastuse teisele siseveelaeval sõitvale inimesele, siis loetakse seda juhtumit inimkannatanuga laevaavariiks.

Ainult materiaalist kahju põhjustanud õnnetusi inimkannatanuga laevaavariiks ei loeta.

C.VII-04 Hukkunuga laevaavarii

Laevaavarii, mille tagajärjel hukkus inimene.

C.VII-05 Vigastatuga laevaavarii

Igasugune inimkannatanuga laevaavarii, mis ei ole hukkunuga laevaavarii.

C.VII-06 Hukkunu

Iga inimkannatanuga õnnetuses, välja arvatud enesetapu tagajärjel kohe surma saanud või 30 päeva jooksul surnud inimene.

Siia ei kuulu hukkunu, kelle kohta pädev asutus teatab, et surma põhjuseks oli enesetapp, s.t surmaga lõppenud enda vigastamise eesmärgil toime pandud tahtlik tegu.

Riikide puhul, kes ei kasuta 30-päevast tähtaega, rakendatakse ümberarvestuskoefitsiente, et muuta nende andmed võrreldavaks 30-päevase määratlusega.

C.VII-07 Vigastatu

Inimene, kes inimkannatanuga õnnetuse tagajärjel ei hukkunud ega surnud 30 päeva jooksul, kuid sai vigastada ja üldjuhul vajab arstiabi, välja arvatud enesetapukatsed.

Väiksemate vigastustega, näiteks väiksemate haavade ja muljutistega inimesi ei registreerita tavaliselt vigastatutena.

Sii ei kuulu vigastatu, kelle kohta pädev asutus teatab, et vigastuse põhjuseks oli enesetapukatse, s.t vigastusega, kuid mitte surmaga lõppenud enda vigastamise eesmärgil toime pandud tahtlik tegu.

C.VII-08 Raske vigastus

Vigastus, mis põhjustas inimesele selliseid kannatusi, mille tagajärjel oli ta seitsme päeva jooksul alates vigastuse tekkimise päevast üle 72 tunni teovõimetu.

C.VII-09 Raskelt vigastatu

Vigastatud inimene, kes paigutati enam kui 24 tunniks haiglasse.

C.VII-10 Kergelt vigastatu

Kõik vigastatud peale raskelt vigastatute.

Väiksemate vigastustega, näiteks väisemate haavade ja muljutistega inimesi ei registreerita tavaliselt vigastatutena.

C.VII-11 Laevaavarii siseveeteel

Sündmus, millel oli üks järgmisest tagajärjedest:

- a) inimese surm või talle põhjustatud rasked vigastused, mis tekkisid siseveelaeva käitamisel või sellega seoses, või
- b) inimese siseveelaevalt kadumine, mis tekkis siseveelaeva käitamisel või sellega seoses, või
- c) siseveelaeva kadumine, oletatav kadumine või mahajätmine või
- d) siseveelaevale põhjustatud materiaalne kahju või
- e) siseveelaeva madalale sõit või laeva muutumine kasutuskõlbmatuks või siseveelaeva osalemine kokkupõrkes või
- f) materiaalne kahju, mis tekkis siseveelaeva käitamisel või sellega seoses, või
- g) keskkonnakahjustus, mis tekkis siseveelaeva või siseveelaevade käitamisel või sellega seoses siseveelaevale või siseveelaevadele tekitatud kahju tagajärjel.

C.VII-12 Väga raske laevaavarii

Väga raske siseveelaevaavarii, mille tagajärjel hävines siseveelaev täielikult, hukkus inimene või tekkis tõsine tõsine reostus.

C.VII-13 Raske laevaavarii

Laevaavarii, mis ei ole oma olemuselt väga raske laevaavarii ja millega kaasneb:

- põleng, plahvatus, madalale sõit, kokkupõrge, raske ilmastikukahju, jääkahjustus, laevakere purunemine või laevakere vigastuse kahtlus jne, mille tagajärjeks on:

- konstruktsioonikahjustus, mis muudab siseveelaeva laevatamiseks kõlbmatuks, näiteks laevakere vajumine vee alla, põhimootorite seiskumine, majutusruumide ulatuslik rikkumine jne, või
- reostus (olenemata kogusest) ja/või
- rike, mille puhul on vaja laev pukseerida või tuua abi kaldalt.

C.VII-14 Vahejuhtum siseveeteedel

Juhtum või sündmus, mis tekkis siseveelaeva käitamisel või sellega seoses ja millega seati ohtu siseveelaev või inimene või mille tagajärjeks võib olla tõsine kahju siseveelaevale või selle konstruktsioonile või üldisele keskkonnale.

C.VII-15 Siseveeteedel toimunud õnnetuste põhjused

Teod, tegematajätmised, sündmused, valitsevad või eelnevalt valitsenud tingimused või nende kombinatsioon, mis viisid õnnetuse või vahejuhtumini siseveeteel.

C.VII-16 Valge aeg

Vastavalt politsei või muude asutuste ettekannetele.

C.VII-17 Pimeda aeg

Vastavalt politsei või muude asutuste ettekannetele.

C.VII-18 Hämarus (või teadmata)

Vastavalt politsei või muude asutuste ettekannetele.

Liigitus juhtudel, mil valgustingimused olid väga viletsad või andmed valgustingimuste kohta puudusid.

D. TORUTRANSPORT

D.I/II INFRASTRUKTUUR/TRANSPORDIVAHENDID**D.I/II-01 Nafta- ja gaasitorud**

Pumpade, ventiilide ja kontrollseadmetega varustatud suletud torujuhe vedelike, gaaside või peenestatud tahkete ainete transportimiseks rõhu abil.

Arvesse tuleks võtta ainult vaatlusperioodil tegelikult tegutsevad üksused. Siia ei kuulu mittetoimivad või tegevust veel mitte alustanud üksused.

D.I/II-02 Torustik

Uued ja olemasolevad torud, trassid ja mis tahes varustus, rajatised või ehitised, mida kasutatakse gaasi, ohtlike vedelike või süsinikdioksiidi transportimiseks või gaasi töötlemiseks transportimise ajal.

D.I/II-03 Toruvõrk

Kõik antud piirkonnas asuvad torud.

Riigi territooriumil asuvate torude hulka kuuluvad ka riigi merepõhjas asuvad torud.

D.I/II-04 Naftatoru

Kõik torustikurajatise osad, mille kaudu naftatooted liiguvad, muu hulgas magistraaltoru, ventiilid ja muud magistraaltoruga ühendatud abiseadmed, pumbad, pumpadega seotud juhtimis- ja kontrollseadmed, mõõte- ja jaotusjaamad ning neis asuvad juhtimis- ja kontrollseadmed ning kompensaatormahutid.

D.I/II-05 Gaasitoru

Kõik torujuhtme osad koos sellise varustusega nagu ventiilid, kompressorjaamad, sidesüsteemid ja mõõteseadmed, mis on mõeldud maa- ja/või segugaasi transportimiseks ühest punktist teise, tavaliselt tootmisalal või töötlemisettevõttes või neist väljaspool asuvast punktist teise torusse või kasutuspunktidesse.

D.I/II-06 Nafta- ja gaasitorude liigid

Üldiselt võib torud liigitada kolme põhikategooriasse, sõltuvalt nende põhieesmärgist. Need kategooriad on järgmised:

1. Kogumistorud

Väiksemate omavahel ühendatud torude rühm, mis moodustab ühtsed võrgustikud, ning on mõeldud peamiselt selleks, et tuua toornaftat ja maagaasi erinevatest lähedal asuvatest kaevudest töötlemisettevõttesse või -rajatisse.

Sellesse rühma kuuluvad torud on tavaliselt lühikesed (paarisaja meetri pikkused) ja väikse läbimõõduga. Kogumissüsteemideks loetakse ka merealuseid torusid toote kogumiseks avameres asuvatelt tootmisplatvormidelt.

2. Magistraaltorud

Peamiselt pikad suure läbimõõduga torud, millega transporditakse tooteid (naftat, gaasi, rafineeritud tooteid) erinevate linnade, riikide ja isegi mandrite vahel. Need ülekandetorustikud hõlmavad mitmeid gaasitorustikku ühendatud kompressorjaamu või toornafta pumbajaamu ja mitme toote transportimiseks mõeldud torustikke.

Siia loetakse ka harujuhtmed, kui nad vastavad magistraaltoru nõuetele, ning merepuurplatvorme kaldaga ühendavad torud. Siia ei loeta torusid kogupikkusega alla 50 km või siseläbimõõduga alla 15 sentimeetri, samuti üksnes sõjalisel otstarbel kasutatavaid või tervikuna tööstusettevõtete piiridesse jäävaid torusid ega tervenisti kaldast eemal asuvaid (s.t üksnes avamerel paiknevaid) torusid. Vähemalt 50 kilomeetri pikkused mitmes riigis asuvad torud võetakse arvesse ka siis, kui aruannet esitavas riigis paikneb neist vähem kui 50 km pikkune lõik. Kahest või enamast paralleelsest torust koosnevad torustikud tuleb arvestada kahe (või enama) toruna.

3. Jaotustorud

Koosnevad mitmest omavahel ühendatud väikse läbimõõduga torust, mida kasutatakse toodete lõpptarbijani viimiseks.

Sellesse rühma kuuluvad peamiselt harutorustikud gaasi kodudesse ja ettevõtetesse tarnimiseks või terminalides asuvad torud lõpptoodete mahutitesse ja hoidlatesse jaotamiseks.

D.III. ETTEVÕTTED, MAJANDUSTULEMUSED JA TÖÖHÕIVE

D.III-01 Ettevõtte

Institutsiooniline üksus või väikseim institutsiooniliste üksuste kombinatsioon, mis hõlmab ja kontrollib otseselt või kaudselt kõiki oma tootmistegevuse jaoks vajalikke funktsioone.

Ettevõtte puhul on nõutav ühe omaniku või kontrollija olemasolu. Ta võib aga arendada erinevaid majandustegevusi ja paikneda eri asukohtades.

D.III-02 Torutranspordiettevõtte

Ettevõtte, mis on moodustatud nafta- või gaasitorude kaudu transporditeenuste osutamiseks ühes või mitmes asukohas ja mille põhitegevus lisandväärtuse järgi on kaupade transportimine nafta- või gaasitorude kaudu.

- *Tegevusalade klassifikaatorite põhjal kuuluvad siia järgmised alajaotused:*
- *ISIC/Rev 4⁵: 4930 – torutransport*
- *NACE/Rev 2⁶: 49.50 – torutransport.*

D.III-03 Riiklik torutranspordiettevõtte

Torutranspordiettevõtte, mis on põhiliselt (üle 50% ettevõtte kapitalist) riigi või avalik-õiguslike organisatsioonide omanduses.

D.III-04 Tööhõive

Antud ajavahemikul torutranspordiettevõttes tööga hõivatud inimeste keskmine arv, arvestades ka isikuid, kes töötavad väljaspool ettevõtet, kuid kuuluvad selle juurde ja saavad palka otse ettevõttelt.

D.III-05 Müügitulu

Vaadeldaval ajavahemikul torutranspordiettevõtte poolt esitatud arvete kogusumma. See vastab kolmandatele osapooltele tarnitud kaupade või teenuste müügile. Müügitulu hõlmab kõiki ettevõtte poolt kaupade või teenuste eest esitatud arvetes sisalduvaid makse ja lõive, v.a kliendilt võetav käibemaks. Siia kuuluvad ka kõik muud klientidelt võetavad teenustasud. Müügitulust lahutatakse hinnaalandid ja kaupade allahindlused, ei lahutata aga sularahaostude hinnaalandeid.

Müügitulu hulka ei loeta põhivara müüki. Välja jäetakse ka riigilt/kohalikelt omavalitsustelt saadud dotatsioonid.

D.III-06 Infrastruktuuri investeerimise kulud

Kulud uue infrastruktuuri rajamiseks või olemasoleva laiendamiseks, sealhulgas infrastruktuuri rekonstrueerimise, renoveerimise ja kapitaalremondi kulu.

⁵ ISIC Rev.4 – Rahvusvaheline majanduse tegevusalade klassifikaator, ÜRO statistikaosakond (200X).

⁶ NACE/Rev.2 – Euroopa Ühenduse majandustegevuse statistiline liigitus. ELT nr 393/1, 30. detsember 2006.

Sii kuuluvad ka pumba- ja kompressorjaamade kulud.

D.III-07 Infrastruktuuri hoolduskulud

Infrastruktuuri töökorras hoidmise kulud.

Sii kuuluvad ka pumba- ja kompressorjaamade kulud.

D.IV/V LIIKLUS/TRANSPORDINÄITAJAD**D.IV/V-01 Torutransport**

Rafineeritud või toornaftatoodete või gaaside igasugune liikumine antud toruvõrgus.

D.IV/V-02 Riigisisene nafta torutransport

Nafta torutransport kahe punkti (sisse- ja väljapumpamiskoha) vahel, mis asuvad ühes ja samas riigis või sellele riigile eraldatud merepõhja alal. Mõiste võib hõlmata teist riiki läbivat transiiti.

D.IV/V-03 Riigisisene gaasi torutransport

Gaasi torutransport kahe punkti (algse kompressorjaama ja dekompressimisjaama) vahel, mis asuvad ühes ja samas riigis või sellele riigile eraldatud merepõhja alal. Mõiste võib hõlmata teist riiki läbivat transiiti.

D.IV/V-04 Rahvusvaheline nafta torutransport

Nafta torutransport kahe punkti (sisse- ja väljapumpamiskoht) vahel, mis asuvad kahes erinevas riigis või neile eraldatud merepõhja aladel. Mõiste võib hõlmata üht või mitut riiki läbivat transiiti.

D.IV/V-05 Rahvusvaheline gaasi torutransport

Gaasi torutransport kahe punkti (algse kompressorjaama ja rõhualandusjaama) vahel, mis asuvad kahes erinevas riigis või neile eraldatud merepõhja aladel. Mõiste võib hõlmata üht või mitut riiki läbivat transiiti.

D.IV/V-06 Toru läbilaskevõime

Suurim toote kogus tonnides, mis võib antud ajavahemiku jooksul naftatoru läbida.

Mitmeotstarbeliste torude puhul kasutatakse võimsuse (mida mõõdetakse tavaliselt barrelites või kuupmeetrites antud ajavahemiku kohta) tonnideks teisendamiseks kas toodete keskmist tihedust või toru kaudu peamiselt transporditava toote tihedust.

D.IV/V-07 Toru kaudu transporditavad kaubad

Igasugune toru kaudu liikuv veeldatud või gaasilises olekus gaas, maagaas või tööstusgaas,⁷ toornafta⁸ või rafineeritud naftaprodukt⁹.

D.IV/V-08 Toornafta

Süsivesinike segu, mida leidub vedelas olekus looduslikes maa-alustes maardlates ning mis säilitab atmosfääri rõhul vedela oleku pärast maapinnale ammutamise seadmete läbimist.

⁷ SITC/Rev. 4, Jaotis 34. Standardne väliskaubanduse klassifikaator, Statistical Papers, Series M, No. 34/Rev. 4, Ühinenud Rahvaste Organisatsioon, 2006.

⁸ SITC/Rev. 4, Klass 333. Standardne väliskaubanduse klassifikaator, Statistical Papers, Series M, No. 34/Rev. 4, Ühinenud Rahvaste Organisatsioon, 2006.

⁹ SITC/Rev. 4, Klass 334. Standardne väliskaubanduse klassifikaator, Statistical Papers, Series M, No. 34/Rev. 4, Ühinenud Rahvaste Organisatsioon, 2006.

D.IV/V-09 Rafineeritud naftatooted

Rafineeritud naftatoodete hulka kuuluvad muu hulgas mootoribensiin, petrooleum, destillaadid (sealhulgas nr 2 kütteõli), veeldatud naftagaas, asfalt, määrdeõlid, diiselmootorid ja masuut.

D.IV/V-10 Veeldatud maagaas (LNG)

Maagaas koosneb peamiselt maa-alustes leiukohtades koos toornaftaga esinevast metaanist või söekaevandustest regenereeritavast (kaevandus-) gaasist. Transpordi hõlbustamiseks võib maagaasi viia vedelale kujule, alandades selle temperatuuri: -160°C -ni atmosfäärirõhu all. Siis muutub see veeldatud maagaasiks (LNG).

LNG tihedus on vahemikus 0,44–0,47 tonni kuupmeetri kohta, sõltuvalt koostisest.

D.IV/V-11 Veeldatud naftagaas (LPG)

Veeldatud naftagaas koosneb propaanist ja butaanist ja seda saadakse tavaliselt maagaasist.

Nendes kohtades, kus maagaasi ei leidu ja mootoribensiini tarbimine on madal, muundatakse ligi pool LPGks katalüütilise reformimise teel.

D.IV/V-12 Torutranspordi tonnikilomeeter

Transpordi mõõtühik, mis kajastab ühe tonni kaupade vedu toru kaudu ühe kilomeetri kaugusele.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa.

D.IV/V-13 Toru kaudu riigist välja viidud kaubad (välja arvatud toru kaudu liikuvad transiitkaubad)

Kaubad, mis viidi torusse pumbates või surve jõul vaadeldavas riigis või talle eraldatud merepõhja alal ning mis väljusid riigist toru kaudu ja anti üle teises riigis.

D.IV/V-14 Toru kaudu riiki saabunud kaubad (välja arvatud toru kaudu liikuvad transiitkaubad)

Kaubad, mis viidi torusse pumbates või surve jõul teises riigis või talle eraldatud merepõhja alal ning mis saabusid vaadeldavasse riiki toru kaudu ja anti seal üle.

D.IV/V-15 Torutransiitvedu

Kaubad, mis saabusid riiki toru kaudu ja väljusid sealt toru kaudu riiki saabumise kohast erinevas kohas ning mida transporditi läbi riigi üksnes toru kaudu.

Siia loetakse ka kaubad, mis saabusid vaadeldavasse riiki ja/või väljusid sealt laevaga, kuhu nad laaditi pumbates või surve jõul või kust nad toru kaudu piiril üle anti.

D.IV/V-16 Kaupade torutranspordiühendus

Toru kaudu transporditavate kaupade pumbates või surve jõul laadimise koha ja üleandmiskoha kombinatsioon, sõltumata transpordimarsruudist.

Asukohad määratletakse rahvusvaheliste klassifikatsioonisüsteemide põhjal (näiteks statistiliste territoriaaljaotuste nomenklatuur NUTS, mida kasutab Eurostat).

D.IV/V-17 Esmase sissepumpamise koht või kompressorjaama asukoht

Siin võetakse arvesse kohta, kus kaubad esimest korda pumbates või surve jõul torusse viidi.

D.IV/V-18 Väljapumpamise või gaasi üleandmise koht

Siin võetakse arvesse kohta, kus kaubad torust välja pumbati või toru kaudu üle anti.

D.VI. ENERGIATARBIMINE**D.VI-01 Naftatoru kaudu transportimisel tarbitav energia**

Energia lõpptarbimine toodete naftatoru kaudu teisaldamisel.

D.VI-02 Naftatonnekvivalent (TOE)

Energiatarbimise ühik: 1 TOE = 0,041868 TJ.

Rahvusvaheline Energiaagentuuri (IEA) kinnitatud järgmised tegurid, mille järgi teisendatakse üks naftatoote tonn üheks TOEks:

- Bensiin	1,070	
- Gaasi-/diisliõli	1,035	
- Raske kütteõli		0,960
- veeldatud naftagaas	1,130	
- maagaas	0,917	

Elektrienergia osas kasutab IEA järgmist muundustegurit: 1 TWh = 0,086 Mtoe.

D.VI-03 Džaul

Energiatarbimise ühik:

1 teradžaul = 10^{12} J = $2,78 \times 10^5$ kWh

1 teradžaul = 23,88459 TOE.

D.VI-04 Bensiin

Kerge süsivesinikõli, mida kasutatakse sisepõlemismootorites, välja arvatud lennukimootorid.

Bensiini destilleeritakse temperatuuril 35°C–215°C ja seda kasutatakse kütusena mandril kasutatavates sadesüütega sisepõlemismootorites. Bensiin võib sisaldada lisaineid, orgaanilisi hapnikuühendeid, oktaaniarvu tõstjaid, sealhulgas selliseid pliiühendeid, nagu tetraetüül- või tetrametüüpliid.

Kütteväärtus: 44,8 TJ/1000 t.

D.VI-05 Gaasi-/diisliõli (kerge kütteõli)

Õli, mis saadakse toornafta atmosfäärirõhul destilleerimisel kõige alumisest fraktsioonist.

Gaasi-/diisliõli hulka kuuluvad atmosfäärirõhul toimunud destilleerimise jääkide vaakum-korduvdestilleerimisel saadud rasked gaasiõlid. Gaasi-/diisliõli destilleeritakse temperatuuril 200°C–380°C, kusjuures temperatuuril 250°C eraldub koos jääkidega alla 65 % selle kogumahust ja temperatuuril 350°C üle 80 % kogumahust. Leekpunkt on alati üle 50°C ja tihedus üle 0,81. Kokkusegamisel saadud rasked õlid liigitatakse gaasiõlide hulka, kui nende kinemaatiline viskoossus temperatuuril 40°C ei ületa 25 cST.

Kütteväärtus: 43,3 TJ/1000 t.

D.VI-06 Veeldatud naftagaas (LPG)

Parafiinide hulka kuuluvad kerged süsivesinikud, mida saadakse ainult toornafta destilleerimisel.

LPG koosneb propaanist, butaanist või nende kahe süsivesiniku segust. Neid saab madalal rõhul (5–10 atmosfääri) veeldada. Vedelas olekus ja temperatuuril 38 °C on nende suhteline aururõhk 24,5 baari või alla selle. LPG erikaal jääb vahemikku 0,50 – 0,58.

D.VI-07 Veeldatud maagaas (LNG)

Maagaas koosneb peamiselt maa-alustes leiukohtades koos toornaftaga esinevast metaanist või söekaevandustest regenereeritavast (kaevandus-) gaasist. Transpordi hõlbustamiseks võib maagaasi viia vedelale kujule, alandades selle temperatuuri: -160⁰-ni atmosfäärirõhu all. Siis muutub see veeldatud maagaasiks (LNG).

LNG tihedus on vahemikus 0,44–0,47 tonni kuupmeetri kohta, sõltuvalt koostisest.

D.VI-08 Veeldatud gaas (NGL):

Maagaasivedelikud on vedelad või veeldatud süsivesinikud, mis saadakse maagaasist eraldusrajatistes või gaasitöötlemistehastes. Maagaasivedelikud hõlmavad etaani, propaani, butaani (tavaline ja iso-), (iso-)pentaani ja pentaani ning raskemaid süsivesinikke (nimetatakse mõnikord looduslikuks bensiiniks või tehasekondensaadiks).

D.VI-09 Elektrienergia

Tavalistes soojus-, tuuma-, üdroelektri-, geotermaal- või muudest taastuvenergiaallikatest elektrijaamades toodetav energia (välja arvatud hüdroelektri-pumbajaamades toodetav energia), mida mõõdetakse elektrienergia kütteväärtusega (3,6 TJ/GWh).

E. MERETRANSPORT

E.I. INFRASTRUKTUUR

E.I-01 Rannikuala

Rannikuala all mõistetakse tavaliselt katkematut rannikuriba koos saartega. Rannikuala määratletakse kas rannajoonel paiknevate sadamarühmade või rannikuala äärmiste punktide laius- ja pikkuskraadide kaudu.

Rannikualasse võib lugeda ka jõekaldad. Mõne riigi puhul võib lugeda üheks rannikualaks kaks geograafiliselt eraldatud rannariba (näiteks Atlandi ja Vaikse ookeani rannik Mehhikos).

E.I-02 Sadam

Koht, mille rajatised võimaldavad laevadel silduda ja kaupa lastida või lossida või reisijatel laevale või laevalt maale (tavaliselt otse kaile) tulla.

E.I-03 Statistiline sadam

Statistiline sadam koosneb ühest või mitmest sadamast, mis on võimelised laevade ja lasti liikumist registreerima ja mida tavaliselt kontrollib üks sadamavaldaja.

E.I-04 Jaotussadam

Sadam, mida külastavad nii kaug- kui ka lähisõite sooritavad liinilaevad.

E.I-05 UN/LOCODE

Viiest tähemärgist koosnev kood, mille kaks esimest märki on standardile ISO 3166 vastavad riikide koodid ja ülejäänud kolm vastavad ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Genfi istungi 16. soovitusel või Eurostati sadamakoodidele, mida pole veel ÜRO süsteemi arvatud.

E.I-06 Meresadama kasutuspiirangud laevade vastuvõtuks

Sadama kasutuspiirangu määravad järgmised näitajad:

- a) sadamasse vastu võetava laeva suurim pikkus meetrites;
- b) sadamasse vastu võetava laeva suurim süvis meetrites;
- c) sadama juurdepääsutee laius ja sügavus madala veeseisu ajal meetrites;
- d) sadama sissesõidutee laius ja sügavus madala veeseisu ajal meetrites;
- e) tõusu-mööna ohutu ajavahe tundides, mille kestel suurima süvisega laevad saavad sadamasse ja sealt välja sõita;
- f) kõrgusepiirangud kõrge veeseisu ajal (näitavad sildade kõrgust) meetrites;
- g) loodete amplituud meetrites.

E.I-07 Sadama kaldarajatised

- a) sadama maismaapind kokku (m²);
- b) toornafta ja naftatoodete ladustamisalad (m²);
- c) muude pakendamata ja virnastatavate kaupade ladustamisalad (m²);
- d) konteinerite ladustamisalad (m² ja TEU);
- e) muud alad (m²);
- f) teed (m);
- g) rööbasteed (m);
- h) reisiterminalid – arv ja igas terminalis vastuvõetavate laevade arv.

Pakendamata ja virnastatavate kaupade ladustamisalade juurde kuuluvad rajatised puistlasti, puidu, paberi, osaliselt pakendatud kaupade jms ladustamiseks. Rööbasteedeks loetakse ka haruteed.

E.I-08 Sadama ladustamisalad

Sadama ladustamisalade pindala ruutmeetrites rajatise liikide kaupa. Kaetud aladel ka nende kõrgus meetrites.

- a) lahtine, kindlalt sulgemata;
- b) lahtine, kindlalt suletud;
- c) kaetud, kuid sulgemata;
- d) kaetud ja suletud.

Kindlalt suletud ala on ümbritsetud tara või seintega ja/või varustatud valvesüsteemiga.

E.I-09 Sadamakaide pikkused kasutusviisi järgi

- a) kaide kogupikkus meetrites;
- b) kaide pikkus meetrites kasutusviisi järgi;
 - mitmeotstarbelised kaid;
 - eriotstarbelised kaid:
 - ro-ro-laevadele;
 - konteinerilaevadele;
 - segalastilaevadele;
 - puistlastilaevadele;
 - tankeritele;
 - reisilaevadele;
 - kalalaevadele;
 - muu.

E.I-10 Sadamakaide pikkus kaiäärse sügavuse järgi

Selliste kaide pikkus meetrites, kus madala vee ajal on laevadel võimalik kai ääres olla.

Andmeid võiks koguda näiteks järgmiste sügavusvahemike kohta:

- a) kuni 4 meetrit;
- b) 4–6 meetrit;
- c) 6–8 meetrit;
- d) 8–10 meetrit;
- e) 10–12 meetrit;
- f) 12–14 meetrit;

g) üle 14 meetri.

E.I-11 Ro-ro-laevade kai

Koht, kus ro-ro-laev saab silduda ja mootorsõidukeid ning muid liikuvaid veeremlasti ühikuid rampide kaudu laevale laadida ja laevalt lossida.

E.I-12 Sadamakraanad tõstejõu järgi

Sadamas olevate kraanade arv jaotatuna tõstejõu järgi.

Tõstejõu iseloomustamiseks võib kasutada alljärgnevat jaotust:

- a) kuni 10 tonni;
- b) 10–20 tonni;
- c) 20–40 tonni;
- d) üle 40 tonni.

E.I-13 Sadamakraanad tüübi järgi

Sadamas olevate kraanade arv jaotatuna tüübi järgi:

- a) mobiilsed konteinerikraanad;
- b) muud konteinerikraanad;
- c) muud kraanad.

E.I-14 Sadama laevaremondirajatised

Sadamas asuvate laevaremondirajatiste arv ja vastuvõetavate laevade maksimumsuurus:

- a) kuivdokid;
- b) ujuvdokid;
- c) ellingud;
- d) erikaid laevaremondiks.

E.I-15 Sadama navigatsiooniteenused ja abiseadmed

Navigatsiooniteenuste ja abiseadmete olemasolu a) sadamas ja b) sadama sissesõiduteedel:

- a) lootsiteenused;
- b) navigatsioonimärgid ja tuletornid;
- c) radarid ja raadiosideadmed;
- d) laevaliikluse korraldamise süsteem (*Vessel Traffic System – VTS*) nii sadamaalal kui ka sadama(te) lähedal;
- e) sadamasiseseks manööverdamiseks mõeldud pukserite arv;
- f) tankereid saatvate (eskort)pukserite arv;
- g) punkerdamisrajatised;
- h) sildumisteenused.

E.I-16 Sadama ühendus sisemaaga ja lähilaevaühendus

Lähilaevaühenduse võimalus ning ühendus sisemaaga ja kaugus kilomeetrites lähimast sadama sissepääsust:

- a) lähilaevaühendus;
- b) reisirongiühendus;
- c) kaubarongiühendus;
- d) pääs kiirteele;
- e) ühendus sisevetega;
- f) lennujaam.

E.II.A TRANSPORDIVAHENDID (LAEVAD)**E.II.A-01 E.II.A-01 Merelaev**

Merel kasutatav veesõiduk ühe või mitme veeväljasurvet tekitava kerega.

Siia hulka loetakse ka tiiburlaevad, õhkpadjale toetuvad hõljuklaevad, katamaraanid (kiirlaevad), õlipuurimisalused, tulelaevad ja merepargased. Laevastiku hulka kuuluvad ka remondis olevad laevad. Siia ei loeta veesõidukeid, mis sõidavad eranditult sisevetel, piiratud veealal või nende vahetus läheduses või aladel, kus kehtib sadamaeeskiri.

E.II.A-02 E.II.A-02 Laeva ehitusaasta

Laeva valmimise aasta.

E.II.A-03 Viimase suurema remondi või ümberehituse aasta

Aasta, mil laeval toimus viimane selle struktuuri mõjutanud suurem remont või ümberehitus.

E.II.A-04 Kuivlastimerepargas

Siia kuuluvad tekiga pargased, punkrilaevad, praamkonteinerid, lahtised kuivlastipargased, kinnised kuivlastipargased ja muud, kuivlastipargased.

E.II.A-05 Laev

Veeväljasurvega omal jõul liikuv meresõidukõlbulik veesõiduk.

Siia kuuluvad katamaraanid ja kiirlaevad. Siia ei kuulu tiiburlaevad, hõljuklaevad, sukeldus- ja allveelaevad. Merelaev on laev, mis sõidab merel, st väljaspool neid veealasid, mille suhtes kohaldatakse siseveeteede tehnilise ohutuse nõudeid. Merel tuleb täita meresõiduohutuse eeskirju..

E.II.A-06 Kommertslaev

Laev, mida kasutatakse kaupade või reisijate veoks ärilisel eesmärgil või mis on spetsiaalselt kohandatud mõne kaubandusliku eriülesande täitmiseks.

Siia ei kuulu sõjalaevad, ametiasutuste kasutatavad laevad ega laevad, mida kasutatakse avalike teenuste osutamiseks. Kommertslaevad jagunevad kauba- ja reisilaevadeks ning mitmesugusteks vastavalt kohandatud muudeks laevadeks. Muud laevad on näiteks kalapüügi- ja kalatöötlemislaevad, pukserid, süvendajad, teaduslaevad, puurimisplatvormide abilaevad.

Alljärgnevat laevatüüpide eristamise aluseks on Eurostati klassifikaator (ICST-COM), mis on ühtlustatud UNCTADi rahvusvahelise laevatüüpide klassifikaatoriga. Praame vaadeldakse eraldi ja neid ei loeta kommertslaevade hulka.

1. *Vedellastilaev*
Siia kuuluvad õlitankerid, kemikaalitankerid, vedelgaasitankerid, kütusepraamid ja muud tankerid. Vedellastilaevad tuleks täiendavalt liigitada
 - a. ühekordse põhja ja parrastega vedellastilaevadeks ja
 - b. topeltpõhja ja parrastega vedellastilaevadeks.
2. *Puistlastilaev*
Siia kuuluvad puistlasti-õlitankerid (OBO) ja puistlastilaevad.
3. *Konteinerilaev*
Laev, millele on kogu ulatuses paigaldatud teisaldatavad või alalised, eranditult konteinerite veoks mõeldud konteinerpesad.
4. *Eriotstarbeline kaubalaev*
Laev, mis on spetsiaalselt kohandatud eri tüüpi lasti veoks.
Siia kuuluvad autotarnelaevad, loomade, kiiritatud kütuse või kemikaalide veoks kohandatud laevad ja praamerid.
5. *Segalastilaev*
Mitut liiki kauba veoks mõeldud laevad.
Siia kuuluvad külmutuslaevad, ro-pax-laevad, ro-ro-tüüpi laevad, muud veeremilaevad, kombineeritud segalasti-reisilaevad ja segalasti-konteinerilaevad.
See laevatüüp tuleks omakorda jagada järgmiselt:
 - a. segalasti kiirlaevad, mis vastavad IMO HSC koodeksi lõikes 1.4.30 toodud nõuetele;
 - b. muud segalastilaevad.
6. *Kuivlastimerepraam*
Siia kuuluvad tekiga praamid, punkrilaevad, praamkonteinerid, lahtised kuivlastipraamid, kinnised kuivlastipraamid ja muud kuivlastipraamid.
7. *Reisilaev*
Laev, mis on ette nähtud enam kui 12 reisija veoks, olenemata kajutikohtade arvust.
See laevatüüp tuleks omakorda jagada järgmiselt:
 - a. kiirreisilaevad, mis vastavad IMO HSC koodeksi lõikes 1.4.30 toodud nõuetele;
 - b. muud reisilaevad
Ühe või mitme reisijatekiga laevu, millel ei ole reisijakajuteid (reisijate magamiskohti) või kajutite olemasolu korral ei jätku neid kõigile reisijatele, nimetatakse vahel ka parvlaevadeks.
Siia hulka ei loeta ro-pax-laevu.
8. *Kalalaev*
Siia kuuluvad kalapüügi- ja kalatöötlemislaevad.
9. *Puurimistöodel kasutatav laev*
Siia kuulvad puurimis- ja uurimislaevad ja nende abilaevad.
10. *Pukser*
Laevade või muude veesõidukite vedamiseks ja/või tõukamiseks mõeldud laev. Siia hulka loetakse ka sadamapukserid.
11. *Muud laevad*
Siia kuuluvad süvendajad, teaduslaevad ja muud laevad.
Aruannete esitamisel seoses direktiiviga 95/64/EÜ (kaupade ja reisijate merevedu käsitlevate statistiliste aruannete kohta) arvestatakse eri

laevatüüpidega vedellastilaevu, puistlastilaevu, konteinerilaevu, eriotstarbelisi kaubalaevu, mitmeotstarbelisi kaubalaevu ja reisilaevu.

E.II.A-07 IMO laevakood

Identifitseerimiseks laevadele määratud püsikood. Kood ei muutu laeva üleviimisel teise lipu (teiste lippude) alla ja see on märgitud laeva sertifikaatidel. Laeva IMO tunnuscode koosneb kolmest tähest IMO ja seitsmekohalisest numbrist, mille Lloyd's Register Fairplay annab kõigile laevadele ehitamise ajal. Tegemist on unikaalse seitsmekohalise numbriga, mis antakse kiilu panemise ajal käituriaga kommertsmerelaevadele kogumahutavusega 100 või üle selle, välja arvatud:

- üksnes kalapüügiga tegelevad laevad;
- mehaanilise jõuseadmeta laevad;
- lõbusõidulaevad;
- eriteenuseid osutavad laevad (nt tulelaevad, mereotsingu ja - päästelaevad);
- punkerdajad;
- tiiburid, hõljukid;
- ujvdokid ja sama tüüpi rajatised;
- sõjalaevad ja sõjaväelaevastiku transpordilaevad;
- puulaevad.

E.II.A-08 Matkelaev

Reisilaev, mille reisijatele pakutakse mitmekülgset turismielamust. Kõigil reisijatel on kajutid. Pardal pakutakse meelelahutusvõimalusi.

Siia ei loeta tavalisi parvlaevateenuseid osutavaid laevu, ehkki osa reisijaid võib neid kasutada ristlusreisiks. Samuti ei kuulu siia kaubalaevad, mis võivad vedada piiratud arvul kajutireisijaid. Välja jäetakse ka ainult ühepäevasõitudeks mõeldud laevad.

E.II.A-09 Merelaeva registreerimisriik (lipuriik)

Merelaeva registreerimist kinnitav riik ja/või territoorium.

Merelaeva suhtes kohaldatakse registreerimisriigi ja/või .-territooriumi meresõiduohutuse eeskirju, mis käsitlevad mehitamis- ja ohutusnõuded, ning konsulaaresindusi välismaal. Mõned riigid, nt Norra ja Taani kasutavad "avatud" või "rahvusvahelisi" registreid, mille nõuded erinevad "riikliku" registri nõuetest.

E.II.A-10 Riigi lipu all sõitev merelaev

Aruannet esitavas riigis registreeritud merelaev.

E.II.A-11 Välisriigi lipu all sõitev merelaev

Väljaspool aruannet esitavat riiki registreeritud merelaev.

E.II.A-12 Kommertslaevastik

Riigis registreeritud enam kui 100-tonniste kommertslaevade arv antud kuupäeval.

Muutused laevastikus näitavad aruannet esitava riigi kogu merelaevastikus või teatud laevatüübi osas toimunud muutusi, mille põhjuseks on uute laevade ehitamine, laevade tüübis või kandevõimes toimunud muutused, laevade teise lipu alla viimine või teise lipu alt üle toomine, utiliseerimine, laevaõnnetused või laevade siseveelaevaregistrisse viimine või sealt ületoomine. Laevastiku hulka kuuluvad ka remondis laevad.

E.II.A-13 Kandevõime (*dedveit* – DWT)

Laeva kandevõime on tonnides mõõdetav erinevus vee erikaalu 1,025 puhul suvise süvisejooneni koormatud laeva veeväljasurve ning laeva omakaalu (s.t ilma lasti, kütuse, määrdeainete, ballastvee, mage- ja joogivee, tarbevarude, reisijate, meeskonna ja nende isiklike asjadeta laeva veeväljasurve tonnides) vahel.

E.II.A-14 Kogumahutavus (GT)

Kogumahutavus on laeva suuruse mõõt, mis määratletakse vastavalt 1969. aasta rahvusvahelisele laevade tonnaaži mõõtmise konventsioonile.

Enne mainitud rahvusvahelise konventsiooni vastuvõtmist kehtis 1947. aasta Oslo konventsioon, mis andis mõningate laevade kogumahutavuse osas märgatavalt teistsuguseid tulemusi. Mõnel juhul on olemas ainult nimetatud varasema konventsiooni kohaselt saadud laeva kogumahutavuse näitaja.

E.II.A-15 Automaatne tuvastussüsteem

Automaatse tuvastussüsteemi eesmärk on:

- anda vastava sisseseadega kaldajaamadele, teistele laevadele ja lennukitele automaatselt teavet – sealhulgas laeva identifitseerimisandmete, tüübi, asukoha, liikumiskursi, kiiruse, navigatsiooniseisundi ja muude laevaohutusega seotud andmete kohta;
- võtta samasuguste seadmetega varustatud laevadelt automaatselt vastu samasugust teavet;
- laevu jälgida ja üles otsida;
- vahetada andmeid kaldarajatistega.

E.II.B TRANSPORDIVAHENDID (konteiner)

E.II.B-01 Laadimisühik

Konteiner, vahetatav kaubakorpus.

Lamekonteiner (vt punkt E.II.B-09 allpool), mida kasutatakse merevedudel, on lisatud konteinerite eriliikidena.

E.II.B-02 Ühendveoühik

Konteiner, vahetatav kaubakorpus või maantee poolhaagis/kaubaveomootorsõiduk, mis sobivad ühendvedudeks.

E.II.B-03 Konteiner

Spetsiaalselt kaupade veoks valmistatud mahuti, mis on tugevdatud, virnastatav ja horisontaalselt või vertikaalselt teisaldatav. Konteineri ametlik tehniline määratlus on järgmine:

veovahend, mis on:

- a) püsiva iseloomuga ja seega korduvkasutamiseks piisavalt tugev;
- b) valmistatud spetsiaalselt kaupade veoks üht või mitut liiki transpordivahendiga kaupu vahepeal ümber paigutamata;
- c) varustatud vahenditega, mis hõlbustavad selle käsitlemist, eeskätt ümberpaigutamist üht liiki transpordivahendilt teisele;
- d) kergesti täidetav ja tühjendatav;
- e) virnastatav; ja
- f) vähemalt 1m³ suuruse sisemahuga.

Vahetatavat kaubakorpust konteineriks ei loeta.

Kuigi merevedudel kasutatavatel lamekonteineritel (vt punkt 0 allpool) puudub sisemaht, mistõttu need ei vasta ülaltoodud kriteeriumile f, tuleks need lugeda konteinerite eriliigiks ja seega konteinerite hulka arvata.

E.II.B-04 Konteinerite suurus

Peamised konteinerite suurused:

- a) 20 jala pikkune ISO konteiner (pikkus 20 jalg, laius 8 jalg);
- b) 40 jala pikkune ISO konteiner (pikkus 40 jalg, laius 8 jalg);
- c) üle 20 jala ja alla 40 jala pikkune ISO konteiner
- d) üle 40 jala pikkune ISO konteiner;
- e) ülikõrge konteiner (ülegabariitne konteiner);
- f) lennukikonteiner (lennutranspordile kehtestatud nõuetele vastav konteiner).

Konteinerid on tavaliselt 8 jala kõrgused, kuid on olemas ka teisi kõrgusi. Kõrged konteinerid on 9,5 jala kõrgused konteinerid. Ülikõrged konteinerid on ISO mõõtmetest suuremad konteinerid. Siia kuuluvad konteinerid pikkusega 45 jalg, 48 jalg ja 53 jalg.

Punktide a–e alla kuuluvaid konteinereid nimetatakse suurteks konteineriteks.

E.II.B-05 Konteineri kaal

Konteineri omakaal sisaldub konteineris veetavate kaupade kogukaalus, mida nimetatakse ka kaupade üldiseks brutokaaluks. Konteineris veetavate kaupade brutokaalu arvutamiseks lahutatakse üldisest brutokaalust konteineri omakaal ja vastupidi. Kui omakaalu kohta andmed puuduvad, võib omakaalu hinnata allpool esitatud keskmiste näitajate järgi.

Konteineri omakaalu võib hinnata järgmiselt:

a) 20 jala pikkune ISO konteiner	2,3 tonni
b) 40 jala pikkune ISO konteiner	3,7 tonni
c) üle 20 jala ja alla 40 jala pikkune ISO konteiner	3,0 tonni
d) üle 40 jala pikkune ISO konteiner	4,7 tonni

E.II.B-06 Konteinerite liigid

ISO veokonteinerite standardite käsiraamatus on toodud järgmised tähtsamad konteinerite liigid:

1. Üldotstarbelised konteinerid;
2. Eriotstarbelised konteinerid:
 - kinnine õhutav konteiner;
 - ülalt lahtine konteiner;
 - lahtiste külgede ja platvormalusega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse ja täieliku pealisehitisega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse, mittetäieliku pealisehitise ja kinnitatud otstega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse, mittetäieliku pealisehitise ja kanditud otstega konteiner;
 - platvormkonteiner;
3. Spetsiaalsed kaubakonteinerid:
 - termokonteiner;
 - isoleeritud konteiner;
 - külmutuskonteiner (ühekordselt kasutatav külmutusaine);
 - mehaaniline külmutuskonteiner;
 - köetav konteiner;

- jahutatav ja köetav konteiner;
- tsisternkonteiner;
- puistlastikonteiner;
- erikonteiner (autode, elusloomade vm veoks);
- lennukikonteiner.

E.II.B-07 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – 20-jalase konteineri ekvivalentühik

Statistiline ühik, mille aluseks on võetud 20 jala (6,10 m) pikkune ISO konteiner, mis on erineva kandevõimega konteinerite standardmõõduks ja võimaldab kirjeldada konteinerilaevade või -terminalide võimsust. Üks 20 jala pikkune ISO konteiner võrdub 1 TEUga.

Üks 40 jala pikkune ISO konteiner võrdub kahe TEUga.

Üks 20–40 jala pikkune konteiner võrdub 1,50 TEUga.

Üks üle 40 jala pikkune konteiner võrdub 2,25 TEUga.

E.II.B-08 Vahetatav kaubakorpus

Kaupade veoks ette nähtud mahuti, mis on optimeeritud vastavalt maantesõiduki mõõtudele ja on varustatud teisaldusvahenditega ümberpaigutamiseks ühelt transpordiliigilt teisele, tavaliselt maantee ja raudtee vahel.

Sellised kaubakorpused ei olnud algselt ette nähtud virnastamiseks täidetult või ültalt tõstmiseks. Paljude kaubakorpuste puhul on see nüüd võimalik, kuigi mitte konteineritega samal määral. Vahetatavat kaubakorpust eristab konteineritest peamiselt see, et need on optimeeritud vastavalt maantesõiduki mõõtmetele. Sellise kaubakorpuse kasutamiseks raudteel on vajalik Rahvusvahelise Raudteeliidu luba. Mõned vahetatavad kaubakorpused on varustatud kokkupandavate jalgadega, millel need seisavad, kui nad ei asetse maantesõidukil.

E.II.B-09 Lamekonteiner

Laaditav platvorm, millel täielikult puudub pealisehitis, kuid millel on konteineri alusega võrdne pikkus ja laius ning ülemised ja alumised nurgakinnitid.

Terminiga tähistatakse eriotstarbelisi mittetäielikke konteinereid ja platvormkonteinereid.

E.II.B-10 Kaubaalus

Kõrgem alus kaupade tõstmise ja virnastamise hõlbustamiseks.

Kaubaalused valmistatakse tavaliselt puidust ja nende standardmõõdud on: 1000mm X 1200mm (ISO) ja 800mm X 1200mm (CEN).

E.II.B-11 Veeremlasti ühik

Ratastega kaubaveovahend, näiteks veoauto, haagis või poolhaagis, mida saab laevale või rongile sõidutada või pukseerida.

Siia hulka loetakse ka laeva või sadama haagised.

E.III ETTEVÕTTED, MAJANDUSTULEMUSED JA TÖÖHÕIVE

E.III-01 Tasuline vedu

Tasuline kaupade või inimeste vedu kolmandate isikute huvides.

E.III-02 Omal kulul korraldatav vedu

Transport, mis ei ole tasuline ega üüritransport.

Sellistel vedudel teiseks ettevõtte omaenda lasti, ilma et sellega kaasneks rahalisi tehinguid.

E.III-03 Ettevõtte

Institutsiooniline üksus või väikseim institutsiooniliste üksuste kombinatsioon, mis hõlmab ja kontrollib otseselt või kaudselt kõiki oma tootmistevõime jaoks vajalikke funktsioone.

Ettevõtte puhul on nõutav ühe omaniku või kontrollija olemasolu. Ta võib aga arendada erinevaid majandustegevusi ja paikneda eri asukohtades. Arvesse võetakse ka ettevõtteid, kellel ei ole palgalisi töötajaid. Seejuures tulevad arvesse vaid kontrollperioodil tegelikult tegutsevad üksused. Välja jäetakse "uimuvad" või veel mitte tegevust alustanud üksused.

E.III-04 Meretranspordiettevõtte (laevandusettevõtte)

Ettevõtte, kes teostab ühes või mitmes kohas mereveeteenuste osutamiseks vajalikku tegevust ja kelle põhitegevuseks on lisandväärtuse põhjal arvestades merevedu.

Tegevusalade klassifikaatorite põhjal kuuluvad siia järgmised alajaotused:

ISIC Rev.4	klass: 501 – vedu merel ja rannavetes
NACE/Rev 2:	klass 50.1 – sõitjatevedu merel ja rannavetes
	klass 50.2 – kaubavedu merel ja rannavetes

Siia kuuluvad omanike või liisinguvõtjate nimel kommerts-laevu kasutavad laevahaldusettevõtte. Siia ei loeta sadamaid ega muid transpordi tugi- ning lisateenuseid osutavaid üksusi. Need kuuluvad alljärgnevasse rubriiki E.III.-06..

E.III-05 Riiklik meretranspordiettevõtte

Laevakompanii, mis on põhiliselt (üle 50 % ettevõtte kapitalist) riigi või avalik-õiguslike organisatsioonide omanduses.

E.III-06 Sadamaettevõtte

Ettevõtte, kes osutab ühes või mitmes kohas sadamateenuseid ja kelle põhitegevuseks on lisandväärtuse põhjal arvestades sadamateenused. Siia ei loeta lõbusõidulaevade sadamaid.

Siia loetakse sadamaettevõtteid, v.a lõbusõidulaevade sadamad. Tegevusalade klassifikaatorite põhjal kuuluvad siia järgmised alajaotused:

<i>ISIC Rev.4 projekt:</i>	<i>klass:</i>	<i>5222</i>	<i>–</i>	<i>veetransporti</i>	<i>teenindavad</i>
<i>tegevusalad</i>					
<i>NACE Rev 2:</i>	<i>klass</i>	<i>52.22</i>	<i>–</i>	<i>veetranspordi</i>	<i>teenindavad</i>
<i>tegevusalad</i>					

E.III-07 Riiklik sadamaettevõtte

Sadamaettevõtte, mis on põhiliselt (üle 50 % ettevõtte kapitalist) riigi või avalik-õiguslike organisatsioonide omanduses.

E.III-08 Klassifikatsiooniühing

Ettevõtte, kes kehtestab merelaevade konstrueerimis- ja ehitusnõuded ja jälgib nende nõuete täitmist kogu laeva kasutusea kestel, et tagada üldsuse huvides laevade konstrueerimise, tootmise, ehitamise, hooldamise, käitamise ja tegevuse kõrged tehnilised normid, mille eesmärk on suurendada meresõidul inimeste ohutus ja vara säilimine.

Tegevusalade klassifikaatorite põhjal kuuluvad siia järgmised alajaotused:

<i>ISIC Rev.4 projekt:</i>	<i>klass:</i>	<i>5229 – muud veondust abistavad teenused</i>
<i>NACE Rev 2:</i>	<i>klass</i>	<i>52.29 – muud veondust abistavad teenused</i>

E.III-09 Müügitulu

Vaadeldaval ajavahemikul ettevõtte poolt esitatud arvete kogusumma. See vastab kolmandatele osapooltele tarnitud kaupade või teenuste müügile. Müügitulu hulka loetakse „muud tegevustulud“, s.t tulud kontsessioonidelt, patentidelt, kaubamärkidelt ja muudelt sellistelt väärtustelt. Müügitulu hõlmab kõiki ettevõtte poolt kaupade või teenuste eest esitatud arvetes sisalduvaid makse ja lõive, v.a kliendilt võetav käibemaks. Siia kuuluvad ka kõik muud klientidelt võetavad teenustasud. Müügitulust lahutatakse hinnaalandid ja kaupade allahindlused ning tagastatava pakendi väärtus, ei lahutata aga sularahaostude hinnaalandeid.

Müügitulu hulka loetakse ainult tavapärane tegevus ja seega ei kuulu siia põhivara müük. Samuti ei loeta müügitulu hulka ametiasutustelt, sealhulgas Euroopa Liidu asutustelt saadud tegevustoetusi.

E.III-10 Tööhõive

Tööhõive all mõeldakse tööga hõivatud inimeste arvu, st ettevõttes töötavate isikute koguarvu (kaasa arvatud töötavad omanikud, ettevõttes regulaarselt töötavad osanikud ja palgata peretöötajad) koos väljaspool ettevõtet töötavate, kuis selle juurde kuuluvate ja sealt tasu saavate töötajatega (nt müügiesindajad, transporditöölised, remondi- ja hooldusmeeskonnad). Siia kuuluvad lühiajaliselt töölt puuduvad isikud (nt haiguspuhkus, palgaline või eripuhkus), samuti streikijad, kuid mitte määramata ajaks töölt eemal viibijad. Samuti kuuluvad siia ettevõtte palgalehel olevad osalise koormusega töötajad, keda asjaomase riigi seadus sellena määratleb, ja palganimekirjas olevad hooajatöölised, praktikandid ning kodutöötajad.

Tööga hõivatud isikute hulka ei loeta teistelt ettevõtetelt saadud tööjõudu, teiste ettevõtete nimel uuritavas ettevõttes remondi- ja hooldustööd teostavaid isikuid ning kohustuslikus sõjaväeteenistuses viibijaid. Samas tuleks pikaajalise lepingu alusel ettevõtte käsutuses olevad isikud (nt reisilaevadel tegutsevad müügiedendajad) lugeda töötajate hulka pigem selles ettevõttes, kus nad töötavad, mitte aga ettevõttes, kellega nad on sõlminud töölepingu.

Palgata peretöötajate all mõeldakse isikuid, kes elavad koos ettevõtte omanikuga ja töötavad regulaarselt ettevõttes, ilma et neil oleks sõlmitud töölepingut või et nad saaksid tehtud töö eest kindlat tasu. Antud kategooria piirneb isikutega, kelle põhitegevuseks ei ole palgatöö mõnes teises ettevõttes.

Tööga hõivatud isikute arv vastab Euroopa rahvamajanduse arvepidamissüsteemi ESA-95 kohaselt määratletud töökohtade arvule ja seda väljendatakse aasta keskmise näitajana.

E.III-11 Töötajate kategooriad – meretranspordiettevõtte töötajad

Meretranspordiettevõtte töötajad liigitatakse järgmiselt:

- juhtkonna liikmed;
- laevapersonal (laevapere);
- kadetid ja teised praktikandid;
- majutuspõrsonal, sealhulgas restorani- ja meelelahutustöötajad;
- juhtimise, müügitöö, reisijate ja lasti käitlemisega jm tegelev kaldapersonal.

E.III-12 Töötajate kategooriad – sadamaettevõtte töötajad

Sadamaettevõtte töötajad liigitatakse järgmiselt:

- sadama juhtkond ja haldustöötajad;
- lootsid ja teised laevadel baseeruvad töötajad;
- kaimadrused;
- tehniline ja hoolduspõrsonal;
- muu.

E.IV LIIKLUS**E.IV-01 Merelaevade liiklus**

Igasugune merelaevade liikumine merel.

Siia loetakse ka ühe sadamaga seotud liikumised (merelaevade liikumine avamererajatiste juurde või lasti merre heitmise kohale ja merepõhjalt sadamasse toimuvad veod). Siia loetakse ka mere ja jõgede vaheline laevaliiklus. Meresadamate ja siseveesadamate vaheline liikumine siseveeteedel loetakse siseveeliikluseks. Merelaevade liikluse hulka ei arvata merelaevade liikumist ühe sadama erinevate basseinide ja dokkide vahel.

E.IV-02 Regulaarne merelaevade liiklus

Merelaevade osutatav transporditeenus, mis toimub graafiku ja avaldatud sõiduplaani kohaselt või siis nii sageli ja regulaarselt, et moodustab selgelt süstemaatilise sõitude jada.

E.IV-03 Ebaregulaarne merelaevade liiklus

Merelaevade liiklus, mis ei ole regulaarne laevaliiklus.

E.IV-04 Merereis

Laevaliiklus kindlast lähtepunktist kindlasse sihtpunkti.

Reisi võib jagada mitmeks osaks või etapiks. Siia hulka loetakse ka ühe sadamaga seotud reisirid kaldast eemal paikneva rajatise juurde või teatud kohani merel.

E.IV-05 Otsereis

Otsereis on laeva liikumine otse ühest sadamast teise, külastamata teisi sadamaid.

E.IV-06 Lastiga reis

Merereis koos lasti toimetamisega kaupade lastimise/reisijate laevaletuleku kohast kaupade lossimise/reisijate maabumise sadamani.

Merereis võib hõlmata mitme sadama külastamist kindlaksmääratud lähtekoha ja kindlaksmääratud sihtkoha vahel ning sisaldada endas mitmeid lastiga reise koos kauba lastimise ja lossimisega mitmetes sadamates.

E.IV-07 Sadamatevaheline kaugus

Statistikas loetakse sadamatevaheliseks kauguseks tegelikult seilatud vahemaa.

Esitada võib tegeliku vahemaa hinnangulise pikkuse.

E.IV-08 Laevakilomeeter

Mõõtühik, mis väljendab laeva liikumist ühe kilomeetri võrra.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa. Arvestatakse ka lastimata laevade liikumist.

E.IV-09 Kommertslaeva sadamakülastus

Kommertslaev külastab sadamat siis, kui ta sildub või heidab ankrusse, et kaupa lastida ja/või lossida, reisijaid peale võtta ja/või kaldale lasta või võimaldada neil ekskursioonile minna.

Sadamakülastuseks ei loeta ankrusse heitmist ilma lasti või reisijate liikumiseta ega ka sadamast läbisõitu.

E.IV-10 Punkerdamiskülastus

Kauba- ja reisilaev külastab sadamat punkerdamiseks siis, kui ta laevakütuse või õlivarude pealevõtmiseks seal sildub või ankrusse heidab.

E.IV-11 Muu külastus

Kauba- või reisilaeva sadamakülastus, mis ei ole sadama- ega punkerdamiskülastus.

E.IV-12 Kommertslaeva saabumine

Kommertslaeva saabumine aruannet esitavasse riiki, kui laev seal mõnd sadamat külastab.

E.IV-13 Kommertslaeva lahkumine

Aruannet esitava riigi sadamat külastanud kommertslaeva lahkumine.

E.IV-14 Jõude seisev kommertslaev

Kommertslaev seisab jõude, kui see töö puudumise tõttu sadamas seisab.

E.IV-15 Sadamariigi kontroll

Kommerts-laevade inspekteerimine sadama asukohariigi poolt, et kontrollida nende meresõiduohkõlblikkust.

E.IV-16 Kinnipidamine sadamariigi kontrolli nõudel

Meresõidukõlbmatuks tunnistatud kommerts-laeva sadamas kinnipidamine sadamariigi kontrolli nõudel.

E.V TRANSPORDINÄITAJAD

E.V-01 Merevedu

Igasugune kaupade ja/või reisijate vedu merelaevadega reisiridel, mis toimuvad täielikult või osaliselt merel.

Siia loetakse ka ühe sadamaga seotud veod (avamererajatistesse või merre heidetavate varade või merepõhjast saadavate ja sadamas lossitavate kaupade liikumine). Siia ei loeta punkri- jm varude laevadele lastimist sadamates, küll aga punkrikütuse vedu avamerel ootavatele laevadele.

Siia loetakse ka mere ja jõgede vaheline kaubavedu kommerts-laevadel. Siia ei loeta meresadamate ja siseveesadamate vahelist kaupade vedu siseveeteedel. (Nimetatud veod loetakse sisevee hulka). Merevedudeks ei loeta kaupade vedu ühe sadama eri basseini ja dokkide vahel.

E.V-02 Kommerts-merevedu

Merevedu, mis toimub äri-eesmärgidel tasu (s.t üüri või tasu) eest või ettevõtte omal kulul laiemal majandustegevuse osana.

E.V-03 Riigisisene merevedu

Ühe riigi piires asuva kahe sadama vaheline või riigi piires asuva ühe sadamaga seotud merevedu.

Merenduses nimetatakse riigisiseseid merevedusid ka kabotaažvedudeks. Riigisisest merevedu võib teostada nii aruannet esitavas riigis kui mõnes teises riigis registreeritud kommerts-laev.

E.V-04 Rahvusvaheline merevedu

Merevedu, mis ei ole riigisisene merevedu.

Siia kuuluvad ka rahvusvahelised ühe sadamaga seotud veod.

E.V-05 Merevedu kolmanda riigi laevaga

Kahe riigi vaheline rahvusvaheline merevedu, mida teostab kolmandas riigis registreeritud kommerts-laev.

Kolmas riik on riik, mis ei ole ei kaupade lastimise/reisijate laevaletuleku riik ega kaupade lossimise/reisijate laevalt mahamineku riik.

E.V-06 Lähilaevaühendus

Lasti vedu meritsi geograafiliselt suhteliselt lähestikku asuvate sadamate vahel.

Selliste vedude hulka loetakse ka parvlaeva- ja fiiderliiklus. Euroopa puhul hõlmab lähilaevaühendus lastivedu meritsi Euroopas asuvate sadamate või Euroopa riikide ja teiste riikide sadamate vahel, kui nimetatud teiste riikide rannajoon kulgeb piki Euroopa piiril asuvate suletud merede kallast.

E.V-07 Kaugsoidud

Lasti merevedu, mis ei kuulu lähisõitude alla.

E.V-08 Vedu ühikutena

Lasti vedu eraldi ühikutena on kauba vedamine ühendveoühikutes, nagu konteinerid või veeremlasti ühikud.

Siia loetakse ka lasti vedu vahetatavates kaubakorpustes.

E.V-09 Vedu ühendveoühikuteta

Vedu, mille puhul lasti ei veeta eraldi ühikutena.

Siia loetakse vedel- ja puistlasti, metsatoodete ja segalasti vedu.

E.V-10 Tonnkilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab ühe tonni lasti vedu kommerts-laeval ühe kilomeetri kaugusele.

E.V-11 Pakutav tonnkilomeeter

Kommerts-laeva ühe tonni kandevõime vedu ühe kilomeetri kaugusele. Pakutavate tonnkilomeetrite arv võrdub laeva kandevõime ja kõigi reise sadamatevaheliste kauguste summa korrutisega. Siia loetakse ka vedu praamidega.

E.V-12 Realiseeritud tonnkilomeetrid

Realiseeritud tonnkilomeetrite arv saadakse, kui summeeritakse igal reisil veetud lastitonnide arvu ja vastavate reise sadamatevaheliste kauguste korrutised.

E.V-13 Lastiveo mahu kasutamise määr

Realiseeritud tonnkilomeetrite protsentuaalne osakaal pakutavatest tonnkilomeetritest.

E.V-14 Pardal olev last tonnides

Kommerts-laeva pardal olev last tonnides laeva sadamasse saabumisel või sealt lahkumisel.

E.V-15 TEU-kilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab ühe TEU liikumist ühe kilomeetri võrra.

E.V-16 Pakutav TEU-kilomeeter

Pakutav TEU-kilomeeter tähistab ühe TEU liikumist kontainerilaeval ühe kilomeetri kaugusele. Pakutavate TEU-kilomeetrite arv võrdub laeva TEU ühikutes väljendatud kandevõime ja kõigi reiside sadamatevaheliste kauguste kogusumma korrutisega.

Kandevõime TEU ühikutes vastab klassifikatsiooniühingu registris registreeritud kandevõimele.

E.V-17 Realiseeritud TEU-kilomeetrid

Realiseeritud TEU-kilomeetrite arv saadakse, kui summeeritakse igal reisil veetud TEU ühikute koguarvu ja vastavate sadamatevaheliste kauguste korrutised.

E.V-18 TEU ühikute veomahu kasutamise määr

Realiseeritud TEU-kilomeetrite protsentuaalne osakaal pakutavatest TEU-kilomeetritest.

E.V-19 Pardal olev last TEU ühikutes

Kommertslaeva pardal olevate TEU ühikute arv sadamasse saabumisel või sealt lahkumisel.

E.V-20 Laevareisija

Iga merelaevaga reisiv isik.

Kommertslaevade teenindavat personali ei loeta reisijateks. Samuti ei loeta reisijateks sülelapsi ja tasuta sõitvaid meeskonnaliikmeid, kes ei ole tööülesannetega seotud.

E.V-21 Ristlusreisija

Matkelaevaga reisiv laevareisija.

Siia ei loeta ühepäevastel ekskursioonidel olevaid reisijaid.

E.V-22 Laevareisija reis

Reisija liikumine reisi lähtesadamast selle sihtsadamasse. Mõnede reisijate (eeskätt ristlusreisijate) jaoks võib see olla üks ja sama sadam.

Arvesse võetakse reisija poolt tegelikult läbitud vahemaa.

E.V-23 Reisijakilomeeter

Möödühik, mis kajastab ühe reisija liikumist kommertslaeval ühe kilomeetri kaugusele.

E.V-24 Pakutav reisijakilomeeter

Ühe reisijakoha vedu laeval ühe kilomeetri kaugusele.

Pakutavate reisijakilomeetrite arv võrdub laeva kinnitatud reisijakohtade arvu ja kõigi reiside sadamatevaheliste kauguste korrutiste summaga.

Reisijakohtade arv vastab klassifikatsiooniühingu registrisse kantud reisijakohtade arvule.

E.V-25 Pardal olevate reisijate arv

Kommerts-laeva pardal olevate reisijate arv laeva sadamasse saabumisel või sealt lahkumisel.

E.V-26 Realiseeritud reisijakilomeetrid

Igal reisil veetud laevareisijate arvu ja vastavate reise sadamatevaheliste kauguste korrutiste summa.

E.V-27 Reisijateveo mahu kasutamise määr

Realiseeritud reisijakilomeetrite protsentuaalne osakaal pakutavatest reisijakilomeetritest.

E.V-28 Laevareisija reisi eesmärk

Reisi sooritamise põhjused on:

- sõit töö- või õppimiskohta;
- tööreis;
- puhkus;
- muu (ostureis, vaba aja veetmine, perekondlikud põhjused).

E.V-29 Laevale tulnud laevareisija

Merereisi sooritamiseks kommerts-laeva pardale saabunud reisija.

Ümberistumist ühelt kommerts-laevalt teisele loetakse laevale tulekuks pärast eelmiselt laevalt lahkumist. Mõiste alla ei kuulu ristlusekskursioonil olevad ristlusreisijad.

E.V-30 Laevalt lahkunud laevareisija

Merereisi lõpul kommerts-laevalt lahkunud reisija.

Ümberistumist ühelt kommerts-laevalt teisele loetakse laevalt lahkumiseks enne järgmisele laevale asumist. Mõiste alla ei kuulu ristlusekskursioonil olevad ristlusreisijad.

E.V-31 Ristlusekskursioon

Sadamaga seotud turismihuviväärsuse külastamine kruisireisija poolt, kui seejuures säilib tema kajut laeval.

E.V-32 Laevareisija transpordiühendus

Meritsi edasi toimetatava reisija laevaletuleku ja laevalt lahkumise sadama kombinatsioon, sõltumata sõidumarsruudist.

Nimetatud sadamad on meresadamad (sisevee-merevedude korral võivad need olla ka siseveeteede sadamad), mis on kodeeritud selliste rahvusvaheliste

klassifikatsioonisüsteemide kohaselt nagu näiteks UN-LOCODE (sadamate ja muude paikade kodeerimissüsteem).

Sadamaid võib nende geograafilise asukoha järgi rühmitada lähtuvalt rahvusvahelistest klassifikatsioonisüsteemidest (näiteks statistiliste territoriaaljaotuste nomenklatuur NUTS, Eurostat).

Transpordiühenduse mõistet ei kasutata, kui laevale tuleku ja laevalt lahkumise sadam langevad kokku.

E.V-33 Laevaletuleku sadam

Sadam, kus reisija oma reisi alustas.

Ümberistumist ühelt kommertslaevalt teisele loetakse laevale tulekuks pärast eelmiselt laevalt lahkumist. Mõiste alla ei kuulu ristlusekskursioonil olevad ristlusreisijad.

E.V-34 Laevalt lahkumise sadam

Sadam, kus reisija oma reisi lõpetab.

Ümberistumist ühelt kommertslaevalt teisele loetakse laevalt lahkumiseks enne järgmisele laevale asumist. Mõiste alla ei kuulu kruisiekskursioonil olevad kruisireisijad.

E.V-35 Meritsi veetavad kaubad

Kõik kommertslaevadel veetavad kaubad.

Siia hulka loetakse kõik kaubaveopakendid ja -varustus, nagu konteinerid, vahetatavad kaubakorpused, kaubaalused või kaubaveosõidukid. Samuti loetakse siia hulka post ja vagunite, veoautode, haagiste, poolhaagiste või pargastega veetavad kaubad. Siia ei kuulu aga järgmised artiklid: sõiduaudod või bussid koos juhiga, tagasiteel olevad tühjad kommertssõidukid ja treilerid, punkrid ning laoruumid, kala- ja kalatöötlemislaevadel veetav kala, ühe sadama ühest basseinist või dokist teise veetavad kaubad.

E.V-36 Kaupade üldine brutokaal

Veetavate kaupade kogukaal, mis hõlmab veoühiku (nt kaupade pakendamiseks kasutatud konteinerid, kaubaalused ja vahetatavad kaubakorpused, samuti laevaga veetavad kaubaveosõidukid, vagunid või praamid) pakendite ja taara kaalu.

E.V-37 Kaupade brutokaal

Veetavate kaupade kogukaal, mis hõlmab veoühiku (nt kaupade pakendamiseks kasutatud konteinerid, vahetatavad kaubakorpused ja kaubaalused, samuti laevaga veetavad kaubaautod, vagunid või praamid) pakendite kaalu, kuid ei hõlma taara kaalu.

E.V-38 Omakaal

Tühja veoühiku (nt konteinerid, kaubaalused ja vahetatavad kaubakorpused, samuti laeval veetavad kaubaveosõidukid, vagunid või praamid) kaal.

E.V-39 Lasti liigid

Kaubalasti võib liigitada nii seda vedava laeva konstruktsiooni kui ka laeval ja sadamas lasti käitlemiseks vajalike seadmete järgi. Peamised lasti liigid on:

- vedellast;
- puistlast;
- konteinerlast;
- veeremlast (iseliikuv);
- veeremlast (ei ole iseliikuv);
- segalast.

E.V-40 Lo-Lo (*Lift-on Lift-off*)

Lastimine/lossimine kaldal või laeval paiknevate kraanade või lastipoomidega.

E.V-41 Konteinerilast

Konteinerilast koosneb kaupa täis või tühjadest veokonteineritest, mis laaditakse neid meritsi vedavale laevale või lossitakse sealt.

E.V-42 Ro-Ro (*Roll-on Roll-off*)

Lastimine/lossimine veeremvahendite abil laeva uste või rampide kaudu.

Siia kuulub ka elusloomade lastimine

E.V-43 Veeremlast

Veeremlast koosneb veeremlasti ühikutele paigutatud kaupadest konteineritest või ilma konteineriteta ja veeremlasti ühikutest, mis sõidutatakse neid meritsi vedavale laevale ja sealt maha.

E.V-44 Meritsi veetavate kaupade liigid

Meritsi veetavate kaupade liigid määratletakse vastavalt NST nomenklatuurile (kaupade standardnomenklatuur transpordistatistikas, Eurostat) või CSTE nomenklatuurile (ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni UNECE kaupade standardnomenklatuur Euroopa transpordistatistikas).

E.V-45 Ohtlikud kaubad

Ohtlike kaupade klassifikaatorid on toodud inimeste meresõiduohutuse rahvusvahelise konventsiooni (SOLAS, 1974) VII peatükis, mida on muudetud ja täpsustatud rahvusvahelises meritsi veetavate ohtlike kaupade koodeksis (IMDG Code).

E.V-46 Laevalt laevale ümberlastimine

Reisi lõpuleviimiseks lasti ühelt kommerts-laevalt lossimine ja teisele lastimine, ka siis, kui last on enne edasitoimetamist teatud aja kaldal ootel.

Mõiste alla ei kuulu ümberlastimine teist liiki transpordivahenditele.

E.V-47 Lastitud kaubad

Mereveoks kommertslaevale paigutatud kaubad.

Ümberlaadimist ühelt kommertslaevalt teisele loetakse lastimiseks pärast lossimist. Lastitud kaupadeks on koduriigi kaubad, ümberlastitavad kaubad (meritsi sadamasse saabuvad kodu- või välisriigi kaubad) ja maismaatranspordiga saabunud transiitkaubad (maanteel, raudteel, lennukitega või siseveeteed mööda sadamasse veetud välisriigi kaubad).

E.V-48 Lossitud kaubad

Kommertslaevalt maha võetud kaubad.

Ümberlaadimist ühelt kommertslaevalt teisele loetakse lossimiseks enne järgnevat lastimist. Lossitud kaupadeks on koduriigi kaubad, ümberlastitavad kaubad (meritsi sadamast lahkuvad kodu- või välisriigi kaubad) ja maismaatranspordiga (maanteel, raudteel, lennukitega või siseveeteed mööda) sadamast lahkuvad välisriigi transiitkaubad.

E.V-49 Kaupade mereveoühendus

Meritsi veetavate kaupade lastimis- ja lossimissadama kombinatsioon, sõltumata sõidumarsruudist.

Nimetatud sadamad on meresadamad (sisevee-merevedude korral võivad need olla ka siseveeteede sadamad), mis on kodeeritud selliste rahvusvaheliste klassifikatsioonisüsteemide kohaselt nagu näiteks UN-LOCODE (sadamate ja muude paikade kodeerimissüsteem).

Sadamaid võib nende geograafilise asukoha järgi rühmitada lähtuvalt rahvusvahelistest klassifikatsioonisüsteemidest (näiteks statistiliste territoriaaljaotuste nomenklatuur NUTS, Eurostat).

E.V-50 Lastimissadam

Sadam, kus kaubasaadetis lastiti laevale, millelt see aruannet esitavas sadamas maha laaditi.

Ümberlastimist ühelt kommertslaevalt teisele loetakse lastimiseks pärast lossimist.

E.V-51 Lossimissadam

Sadam, kus aruannet esitavas sadamas laevale lastitud kaubasaadetis tuleb samalt laevalt maha laadida.

Ümberlastimist ühelt kommertslaevalt teisele loetakse lossimiseks enne järgnevat lastimist.

E.VI ENERGIATARBIMINE**E.VI-01 Kommerts-laevade energiatarbimine**

Energia lõpptarbimine laevade poolt.

Siia loetakse ka lastimata laevade poolt tarbitud energia.

E.VI-02 Naftatonnekvivalent (TOE)

Energiatarbimise ühik: 1 TOE = 0,041868 teradžauli (TJ).

Rahvusvaheline Energiaagentuur (IEA) on kinnitanud järgmised muundustegurid:

- gaasi-/diisliõli 1,035
- raske kütteõli 0,960.

E.VI-03 Džaul

Energiatarbimise ühik.

$1 \text{ teradžaul} = 10^{12} \text{ J} = 2,78 \times 10^5 \text{ kWh}$
 $1 \text{ teradžaul} = 23,88459 \text{ TOE}.$

E.VI-04 Gaasi-/diisliõli (kerge kütteõli)

Õli, mida saadakse toornafta atmosfäärirõhul destilleerimisel kõige alumisest fraktsioonist.

Gaasi-/diisliõlid on atmosfäärirõhul toimunud destilleerimise jääkide vaakum-korduvdestilleerimisel saadud rasked gaasiõlid. Gaasi-/diisliõli destilleeritakse temperatuuril 200 °C–380 °C, kusjuures temperatuuril 250 °C eraldub koos jääkidega alla 65 % selle kogumahust ja temperatuuril 350 °C – üle 80 % kogumahust. Kokkusegamisel saadud rasked õlid liigitatakse gaasiõlide hulka, kui nende kinemaatiline viskoossus temperatuuril 40 °C ei ületa 25 cST.

Kütteväärtus: 43,3 TJ/1000 t.

E. VI-05 Raske kütteõli (jääkõli)

Destillatsiooniprotsessi jäägi moodustav raske õli.

Siia kuuluvad kõik jääk-kütteõlid (sealhulgas kokkusegamisel saadud õlid). Raske kütteõli viskoossus temperatuuril 40 °C on üle 25 cST. Leekpunkt on alati üle 50 °C ja tihedus üle 0.

F. LENNUTRANSPORT

F.I. INFRASTRUKTUUR**F.I-01 Lennujaam**

Määratletud maa- või veeala (sealhulgas hooned, rajatised ja seadmed), mis on mõeldud tervikuna või osaliselt õhusõiduki saabumiseks, väljumiseks ja maapealseks liikumiseks ning mis on avatud ärilisele lennutranspordile.

Enamikul lennuväljadel on neljast tähest koosnev ICAO (Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni) kood, mis on määratud ICAO dokumendis 7910. Enamikul lennujaamadel, kuid mitte kõigil on ka IATA (Rahvusvahelise Lennutranspordi Assotsiatsiooni) antud kood.

F.I-02 Rahvusvaheline lennujaam

Lennujaam, mille on selle asukohariik määranud lennujaamaks, kus toimuvad riiki sisenevad ja riigist väljuvad rahvusvahelised lennud ning kus teostatakse tolli-, immigratsiooni-, terviseohutuse-, põllumajandussaaduste karantiini ja muid taolisi protseduure, olenemata sellest, kas neid teenuseid osutatakse täis- või osalise ajaga.

F.I-03 Riigisisene lennujaam

Lennujaam, mis ei ole ette nähtud rahvusvahelise lennuliikluse teenindamiseks.

F.I-04 Lennujaama terminal

Iseseisev rajatis reisijate teenindamiseks ja/või kauba käitlemiseks.

- Reisiterminal

Lennujaama terminal, kus on võimalused reisijate teenindamiseks, sealhulgas registreerimiseks, pagasi käitlemiseks, julgestuskontrolliks, välisriigi kodanike pardalemineku ja mahatuleku korraldamiseks.

- Kaubaterminal

Üksnes kauba käitlemiseks, sealhulgas kauba vastuvõtmiseks ja väljastamiseks ning turvaliseks ladustamiseks, valve korraldamiseks ja dokumentide menetlemiseks ette nähtud lennujaama terminal.

F.I-05 Lennujaama lennurajad

Õhusõiduki maandumiseks ja startimiseks määratud riskülikukujuline ala lennuväljal, millel on:

- kasutatav hoojooksumaa stardil;

Lennuraja pikkus, mis on kasutatav ja sobiv õhusõiduki startimisel maapealseks hoovõtuks.

- kasutatav maandumisdistsants.

Lennuraja pikkus, mis on kasutatav ja sobiv maandumisel õhusõiduki läbijooksuks.

F.I-06 Lennuvälja ruleerimisteed

Õhusõidukite ruleerimiseks lennuväljal eraldatud liikumistee, mis on ette nähtud lennuvälja eri osade ühendamiseks.

F.I-07 Lennule registreerimise punktid

- Tavateenindus

Lennule registreerimise tavateeninduspunkt, kus lennujaama personal registreerib pileteid, märgistab pagasit, sealhulgas kiirregistreerib pagasit ja väljastab otse reisijatele pardakaarte.

- Iseteeninduspunktid

Lennule registreerimise teeninduspunkt, kus on olemas võimalused pileti automaatseks registreerimiseks, pardakaardi väljastamiseks ja mõnel juhul ka pagasi märgistuse väljatrükkimiseks.

F.I-08 Pardalemineku ala

Reisiterminali ala, kuhu reisijad enne lennukile minekut kogunevad.

- a) Teletrapiga (reisijate silla ehk teleskoopsillaga) varustatud

Värvatega, mis on ühendatud õhusõidukiga teletrapi kaudu, mis võimaldab minna pardale nii, et ei ole vaja maapinnale laskuda ja pardaleminekuks treppe kasutada.

- b) Muu

Ilma teletrapita väravad.

F.I-09 Lennujaama parkla

Lennujaamas asuvad parkimisrajatised.

- Lühiajaline parkimine

Parkimisala, kus on lubatud parkida alla 24 tunni.

- Keskmise pikkusega ja pikaajaline parkimine

Parkimisala, kus on lubatud parkida üle 24 tunni.

Kaugemal asuvatest parklatest loetakse siia hulka vaid lennujaama busside parklad.

F.I-10 Kaupade ühendveorajatis

Lennujaamas asuv kaubaveoterminal, kust on ühendus teiste transpordiliikidega, välja arvatud avatud alal asuv maantee.

F.I-11 Ühendused teiste transpordiliikidega

Lennujaama rajatised, kust on ühendus järgmiste maismaa- ja meretranspordi liikidega.

- a) kiirraudtee

Ligipääs kiirrongi teenustele.

- b) raudtee pealiin

Ligipääs raudtee pealiini teenustele.

- c) metroo

Ligipääs linnametroo ja allmaaraudtee teenustele.

- d) linnadevahelised bussiteenused

Ligipääs kiir- ja linnadevahelise bussiliini teenustele.

- e) linnaliini bussiteenused

Ligipääs kohaliku bussiliini teenustele.

F.II. TRANSPORDIVAHENDID (ÕHUSÕIDUK)

F.II-01 Õhusõiduk

Õhusõiduk on aparaat, mis püsib atmosfääris õhu vastumõjul, välja arvatud maa- või veepinnalt pörkunud õhu vastumõjul.

Sii hulka ei loeta dirižaaableid ja õhkpadjal liikuvaid sõidukeid, näiteks hõljukeid. Rahvusvaheline Tsiviillennundusorganisatsiooni ICAO dokumendis 8643 on määratud õhusõiduki liikide tunnuskoodid. Lisaks sellele on ICAO ja ärilise lennunduse ohutusmeeskond CAST ühiselt välja töötanud uue taksonoomia õhusõiduki korrektseks identifitseerimiseks. Täpsem teave on kättesaadav järgmisel veebilehel: <http://www.intlaviationstandards.org/>.

F.II-02 Õhusõidukipark

Antud kuupäeval riigis registreeritud õhusõidukid.

F.II-03 Ärilisel eesmärgil käitatavad õhusõidukid

Ärilisel eesmärgil käitatavate õhusõidukite hulka kuuluvad kõik ärilisel eesmärgil kasutatavad õhusõidukid (sealhulgas kõik õhusõidukid, mis on ajutiselt lennukõlbamatud raskete õnnetuste, ümberkorralduste või valitsuse meetmete, näiteks valitsusasutuste kehtestatud lennukeelu tõttu).

Üksnes koolituseks ja sidepidamiseks ning eralendudeks kasutatavaid õhusõidukeid ei loeta ärilisel eesmärgil käitatavate õhusõidukite hulka.

F.II-04 Õhusõidukite liigitus

a) Reisilennuk

Reisijate ja nende pagasi veoks ehitatud õhusõiduk. Lasti, sealhulgas posti veetakse üldiselt õhusõiduki kere alumises osas asuvas lastiruumis.

b) Kaubalennuk

Üksnes kauba ja/või posti veoks ehitatud õhusõiduk.

Kaubalennukid võivad vedada ka teatavate kaubaliikide, näiteks elusloomade saatjaid.

c) Kombi-lennuk

Reisilennuk, millel on suuremad võimalused kauba vedamiseks reisijate salongis.

d) Kiiresti konverteeritav õhusõiduk

Õhusõiduk, mis on ehitatud selliselt, et seda on võimalik kiiresti muuta reisilennukist kaubalennukiks ja vastupidi.

- e) Muu õhusõiduk

Äriliseks lennutranspordiks mitte kasutatav õhusõiduk.

F.II-05 Müratugevuse järgi liigitavad õhusõidukid

- f) Müratugevuse suhtes sertifitseerimata õhusõiduk

Õhusõiduk, mis ei ole sertifitseeritud vastavalt rahvusvahelistele müratugevuse nõuetele.

- g) II peatükile vastav õhusõiduk

Õhusõiduk, mis vastab ICAO Chicago konventsiooni 16. lisa II peatüki tingimustele.

- h) III peatükile vastav õhusõiduk

Õhusõiduk, mis vastab ICAO Chicago konventsiooni 16. lisa III peatüki tingimustele.

- i) IV peatükile vastav õhusõiduk

Õhusõiduk, mis vastab ICAO Chicago konventsiooni 16. lisa IV peatüki tingimustele.

F.II-06 Õhusõiduki vanus

Õhusõiduki esmakordsest registreerimisest möödunud aastate arv.

F.III. ETTEVÕTTED, MAJANDUSTULEMUSED JA TÖÖHÕIVE

F.III-01 Ettevõtte

Institutsiooniline üksus või väikseim institutsiooniliste üksuste kombinatsioon, mis hõlmab ja kontrollib otseselt või kaudselt kõiki oma tootmistegevuse jaoks vajalikke funktsioone.

Ettevõtte puhul on nõutav ühe omaniku või kontrollija olemasolu. Ta võib aga arendada erinevaid majandustegevusi ja paikneda eri asukohtades.

F.III-02 Lennuettevõtja (ärilise lennutranspordi ettevõtja)

Ärilistel eesmärkidel õhusõidukit opereeriv lennundusettevõtte, mis (i) teostab avalikkusele kättesaadavaid regulaar- ja/või mitteregulaarlande reisijate, posti ja/või kauba veoks ning (ii) mis on ettevõtte asukohariigi lennuameti poolt vastavalt sertifitseeritud.

Rahvusvaheline tsiviillennundusorganisatsiooni ICAO dokumendis 8585 on loetletud kolmetähelised lennuettevõtjate tunnuskoovid, mida peavad kasutama kõik rahvusvahelisi lende teostavad lennuettevõtjad. Rahvusvaheline Lennutranspordi Assotsiatsioon IATA on vastavalt IATA määruse 762 sätetele määranud kahetähelised lennuettevõtjate tunnuskoovid. Kahetähelisi lennuettevõtjate tunnuskoode kasutatakse broneeringute tegemisel, lennugraafikute koostamisel, sidepidamisel, piletimüügil, kaubadokumentatsiooni vormistamisel, õigusküsimustes, hinnakujunduses ja/või muudel ärilistel/liikluskorralduslikel eesmärkidel. Tegevusalade klassifikaatorite põhjal kuuluvad siia järgmised alajaotused:

ISIC Rev 4 projekt	51. osa õhutransport
NACE Rev 2:	51. osa õhutransport

F.III-03 Lennujaama käitaja

Lennundusettevõtte, mis opereerib ärilist lennujaama.

Tegevusalade klassifikaatorite põhjal kuuluvad siia järgmised alajaotused:

ISIC Rev 4 projekt	klass 5223 õhutransporti teenindavad tegevusalad
NACE Rev 2	klass 52.23 õhutransporti teenindavad tegevusalad.

F.III-04 Lennujuhtimisteenuse osutaja

Lennuliikluse juhtimise teenuseid osutav lennundusettevõtte.

Tegevusalade klassifikaatorite põhjal kuuluvad siia järgmised alajaotused:

ISIC Rev 4 projekt	klass 5223 õhutransporti teenindavad tegevusalad
NACE Rev 2	klass 52.23 õhutransporti teenindavad tegevusalad.

F.III-05 Lennujaamateenuste osutaja

Ettevõtte, mis osutab lennujaamateenuseid, näiteks õhusõiduki maapealne teenindamine, tankimine, hooldus- ja turvateenused, reisijate teenindamine, sealhulgas registreerimine, pagasi käitlemine, veoste käitlemine ja muud teenused.

Tegevusalade klassifikaatorite põhjal kuuluvad siia järgmised alajaotused:

<i>ISIC Rev 4 projekt</i>	<i>klass 5223 õhutransporti teenindavad tegevusalad</i>
	<i>klass 5224 laadungikäitlus</i>
<i>NACE Rev 2</i>	<i>klass 52.23 õhutransporti teenindavad tegevusalad.</i>
	<i>klass 52.24 laadungikäitlus</i>

F.III-06 Müügitulu

Vaadeldaval ajavahemikul lennutranspordiettevõtte poolt esitatud arvete kogusumma. See vastab kolmandatele osapooltele tarnitud kaupade või teenuste müügile. Müügitulu hulka loetakse "muud tegevustulud", s.t tulud kontsessioonidelt, frantsiisilepingutelt, patentidelt, kaubamärkidelt ja muudelt sellistelt väärtustelt. Müügitulu hõlmab kõiki ettevõtte poolt kaupade või teenuste eest esitatud arvetes sisalduvaid makse ja lõive, v.a kliendilt võetav käibemaks. Siia kuuluvad ka kõik muud klientidelt võetavad teenustasud. Müügitulust lahutatakse hinnaalandid ja kaupade allahindlused, ei lahutata aga sularahaostude hinnaalandeid.

Müügitulu hulka loetakse ainult tavapärane tegevus ja seega ei kuulu siia põhivara müük. Välja jäetakse ka riigilt/kohalikelt omavalitsustelt saadud dotatsioonid.

F.III-07 Lennujaama hoolduskulud

Lennujaama haldamiseks, sealhulgas püsiinfrastruktuuri ja põhivarustuse hooldamiseks vajalikud kulud.

Näiteks lennuradade hooldus, pagasi ja kauba käitlemise varustuse hooldus.

F.III-08 Õhusõiduki hoolduskulud

Õhusõidukite ja nende mootorite lennukõlblikkuse tagamiseks vajalikud kulud.

Siia loetakse õhusõiduki plaaneri ja mootorite regulaarne hooldus, olenemata sellest, kas seda teostatakse ettevõttesiseselt või allhanke korras.

F.III-09 Tööhõive

Tööhõive all mõeldakse tööga hõivatud isikute arvu, st ettevõttes töötavate isikute koguarvu (kaasa arvatud töötavad omanikud, ettevõttes regulaarselt töötavad osanikud ja palgata peretöötajad) koos väljaspool ettevõtet töötavate, kuid selle juurde kuuluvate ja sealt tasu saavate töötajatega (nt müügiesindajad, transporditöölised, remondi- ja hooldusmeeskonnad). Siia kuuluvad lühiajaliselt töölt puuduvad isikud (nt haiguspuhkus, palgaline või eripuhkus), samuti streikijad, kuid mitte määramata ajaks töölt eemal viibijad. Samuti kuuluvad siia ettevõtte palgalehel olevad osalise koormusega töötajad, keda asjaomase riigi seadus sellena määratleb, ja palganimekirjas olevad hooajatöölised, praktikandid ning kodutöötajad.

Tööga hõivatud isikute hulka ei loeta teistelt ettevõtetelt saadud tööjõudu, teiste ettevõtete nimel uuritavas ettevõttes remondi- ja hooldustöid teostavaid isikuid ning kohustuslikus sõjaväeteenistuses viibijaid. Samas tuleks pikaajalise lepingu alusel ettevõtte käsutuses olevad isikud (nt kaupluste kaubaesitlejad) lugeda töötajate hulka pigem selles ettevõttes, kus nad töötavad, mitte aga ettevõttes, kellega nad on sõlminud töölepingu.

Tööga hõivatud isikute arv vastab aasta keskmisele töökohtade arvule.

F.III-10 Töötajate kategooriad**a) Üldjuhtimine**

Siia loetakse keskuse ja piirkondlike üksuste haldustöötajad (nt rahandus, õigusküsimused, personalitöö jne) ja juhatused.

Konkreetsetele tegevusaladele vastavate osakondade (veod ja liiklus, õhusõidukid, lennuliikluse juhtimine ja lennuliiklusteenindus, lennuradade ja terminalide ehitus ja hooldus, hädaabiteenistus) juhtivtöötajaid siia hulka ei arvata; nende andmeid arvestatakse iga vastava teenistuse statistikas.

b) Veod ja liiklus

Salongipersonal ja maapealsed töötajad (välja arvatud lennumeeskond) ning nendega seotud kesk- ning piirkondlike kontorite töötajad. Siia loetakse ka turism, reklaam ja terminaliteenindus.

c) Õhusõiduk

Lennumeeskond, õhusõidukeid hooldav ja kontrolliv personal ning nendega seotud kesk- ning piirkondlike kontorite töötajad.

d) Lennujaamad

Lennuliiklusteeninduse töötajad, terminalide, lennuradade ja muude lennujaama rajatiste ehitamise, hooldamise ja kontrolliga tegelevad töötajad, maapealse teeninduse töötajad, hädaabiteenistuste personal.

e) Muu tegevus

Reisijate teenindus ja kauba käitlemine, kaubaveoteenused jne.

F.IV. LIIKLUS

F.IV-01 Õhusõiduki liikumine

Õhusõiduki start või maandumine lennujaamas.

Lennuliikluses loetakse ühte saabumist ja ühte väljumist kaheks liikumiseks. Siia loetakse kõik ärilisel eesmärgil kasutatavate õhusõidukite liikumised ja mitteärilised üldlennunduse lennud. Siia ei kuulu riiklikud lennud, konveiermaandumised, ülelennud maandumisel ja ebaõnnestunud maandumised.

F.IV-02 Õhusõiduki liikumine ärilisel eesmärgil

Õhusõiduki liikumine tasu või hüvitise eest.

Siia loetakse ärilised lennuteenused ja ärilised üldlennunduse lennud.

F.IV-03 Õhusõiduki väljumine

Õhusõiduki start.

F.IV-04 Õhusõiduki saabumine

Õhusõiduki maandumine.

F.IV-05 Peatus ärilisel eesmärgil

Peatus tasu eest veetava lasti peale- ja/või mahalaadimiseks.

F.IV-06 Peatus mitteärilisel eesmärgil

Peatus, mis ei ole ärilisel eesmärgil tehtav peatus.

Selliste peatuste hulka loetakse positsioneerimislendude, riiklike lendude ja koolituslendude peatused ning tehnilised peatused.

F.IV-07 Ümbersuunamine

Õhusõiduki maandumine lennuplaanis kajastamata lennujaamas, mille põhjuseks on kas õhusõiduki või sihtlennujaamaga seotud operatiivsed või tehnilised probleemid.

Ümbersuunamiste põhjuseks võib olla reisijate väärted, õhusõiduki tehnilised probleemid, halvad ilmastikutingimused, õnnetused või muud hädaolukorrad planeeritud sihtlennujaamas.

F.IV-08 Lennujaamade paar

Lennujaamade paari moodustavad kaks lennujaama, mille vahel reisimine on lennupileti või selle osa alusel lubatud, või mille vahel teostatakse kaupade ja posti vedu kooskõlas veose dokumendi või selle osaga (õhuveose saateleht või posti üleandmise akt).

F.IV-09 Lennujaamadevaheline kaugus

Statistikas loetakse lennujaamadevaheliseks kauguseks lennujaamadevahelise suurringjoone kaart kilomeetrites.

Mõõdu aluseks on lennujaama koordinaadid ja suurringi arvutamise valem.

F.IV-10 Linnade paar – lendude lähte-/sihtpunktid

Kaks linna, mille vahel reisimine on lennupileti või selle osa alusel lubatud, või mille vahel teostatakse kaupade ja posti vedu kooskõlas veose dokumendi või selle osaga (õhuveose saateleht või posti üleandmise akt).

Tavaelus kasutatakse linnade paari mõistet mõnikord lennujaamade paari kohta.

F.IV-11 Lennuetapp

Õhusõiduki käitamine alates stardist kuni järgmise maandumiseni.

Siia hulka ei loeta tehnilisi peatusi.

F.IV-12 Riigisisese lennu etapp

Iga lennuetapp, mis läbitakse riigi sisepiirides asuva kahe punkti vahel.

Riigisisese lennu etappideks loetakse ka riigi ja talle kuuluvate territooriumide vaheliste lendude etapid, samuti nende territooriumide omavaheliste lendude etapid.

F.IV-13 Rahvusvahelise lennu etapp

Lennuetapp, mille puhul toimub start ühes riigis ja järgmine mandumine teises riigis.

F.IV-14 Lend

Õhusõiduki käitamine ühel või mitmel lennuetapil, kasutades ühte lennuettevõtja määratud lennunumbrit.

F.IV-15 Riigisisene lend

Üksnes riigisisese lennu etappidest koosnev lend, mille puhul kasutatakse sama lennunumbrit.

F.IV-16 Rahvusvaheline lend

Ühe või mitme rahvusvahelise lennuetapiga lend, mille kõikide lennuetappide puhul kasutatakse sama lennunumbrit.

F.IV-17 Ärilise lennutranspordi lend

Lennutranspordi lend, mida teostatakse reisijate ühistranspordiks ja/või kaupade ja posti veoks tasu või hüvitise eest.

F.IV-18 Äriline lennuteenus

Lennutranspordi lend või lendude seeria, mida teostatakse reisijate ühistranspordiks ja/või kaupade ja posti veoks tasu või hüvitise eest.

Lennuteenus võib olla regulaarne või mitteregulaarne.

F.IV-19 Regulaarlennuteenus

Äriline lennuteenus, mida käitatakse avaldatud lennugraafiku alusel või nii regulaarselt, et moodustub selgelt süstemaatiline lendude jada.

Sii loetakse ka lisalennud, mis on tingitud regulaarlendude ületäitumisest.

F.IV-20 Mitteregulaarlennuteenus

Äriline lennuteenus, mis ei ole regulaarlennuteenus.

F.IV-21 Reisijate õhuvedu

Regulaar- või mittere regulaarlennuteenus, mida teostab ühte või mitut reisijat tasu eest vedav õhusõiduk ja mis tahes avaldatud lennugraafikutes märgitud reisijatele avatud lend.

Siia hulka loetakse lennud, millega veetakse tasu eest nii reisijaid kui ka kaupa ja posti.

F.IV-22 Kauba ja posti õhuvedu

Regulaar- või mittere regulaarlennuteenus õhusõidukil tasu eest lasti (kuid mitte reisijate), st kauba ja posti veoks.

Siia ei kuulu lennud ühe või mitme reisija vedamiseks tasu eest ja avaldatud lennugraafikutes märgitud reisijatele avatud lennud. Kauba ja posti kombineeritud õhuvedu nimetatakse mõnikord ka lastilennuks.

F.IV-23 Ärilised üdlennunduse lennud

Kõik üldised ärilisel eesmärgil teostatavad tsiviillennud, milleks ei ole tasu või hüvitise eest teostatavad regulaar- ja mitteregulaarlennud. Äriliste üdlennunduse lendude peamised liigid on järgmised:

- a) taksoleennud
- b) pildistamislennud
- c) huvilennud
- d) reklaamlennud
- e) põllumajanduslikud ja küvilennud
- f) meditsiinilised ja kiirabilennud
- g) muud ärilised lennud.

F.IV-24 Mitteärilised üdlennunduse lennud

Kõik üldised mitteärilised tsiviillennud, milleks ei ole tasu või hüvitise eest teostatavad regulaar- ja mitteregulaarlennud. Mitteäriliste üdlennunduse lendude peamised liigid on järgmised:

- a) riiklikud lennud

Igasugune riigi sõjalisel eesmärgil või tolli-, politsei- või muu korrakaitseteenuse osutamiseks teostatud õhusõiduki lend.

Igasugune riigivõimude poolt riiklikuks lennuks kuulutatud lend.

- b) koolituslennud
- c) eralennud
- d) ettevõtjate omatarbelennud
- e) langevarjuhüpete sooritamise ja purilennuki lennud
- f) tehnilised peatused
- g) katselennud

Mitteäriline lend õhusõiduki katsetamiseks enne selle teenistusse andmist.

- h) positsioneerimislennud

Mitteäriline lend õhusõiduki positsioneerimiseks regulaar- või mitteregulaarlendude või -teenuste jaoks.

- i) muud mitteärilised lennud.

F.IV-25 Lennunumber (õhusõiduk)

Lennunumber on esmane avaldatud lennunumber, mille on lennule määranud lennuettevõtja. Lennureisijad võivad reisida erinevate lennunumbrite alusel. Siia alla kuuluvad vaid aktiivsed lennunumbrid.

F.IV-26 Koodi jagamine

Ühe lennuettevõtja lennunumbri kasutamine teiste lennuettevõtjate teenuste/lendude tähistamiseks.

Statistikas loetakse lendu teenindavaks ettevõtjaks lennuettevõtja, kelle lennunumbrit kasutab lennuliiklusteenistus.

F.IV-27 Blokkaeg

Tundides ja minutites mõõdetud aeg alates õhusõiduki liikumise algusest lähtepunktis kuni seiskumiseni sihtpunktis.

F.IV-28 Õhusõiduki tunnid

Õhusõiduki tunniks loetakse õhusõiduki käitamist ühe tunni jooksul. Õhusõiduki tunde mõõdetakse blokkaja alusel.

F.IV-29 Õhusõiduki keskmine kasutusaeg päevas – tuluteenivad tunnid

Teatud ajavahemiku jooksul õhusõiduki tüübi poolt (blokkajal) läbitud teenistustunnid (regulaarlennud ja tšarterlennud) jagatud õhusõiduki vastavate kasutuspäevade arvuga. Õhusõiduki kasutuspäevadeks loetakse päevade koguarvu, mil õhusõiduk on vaatlusaluse ajavahemiku jooksul kasutusel. Kasutuspäevade hulka ei loeta:

- a) soetamise ja tegelikku teenistusse andmise kuupäevade vahelisi päevi;
- b) viimasele teenistuselennule järgnevaid päevi enne õhusõiduki kasutusest kõrvaldamist;
- c) päevi, mil õhusõiduk oli suurte õnnetuste või ümberkorralduste tõttu teenistusest väljas;
- d) päevi, mil õhusõiduk oli teiste käsutuses või mitte käitav valitsuse meetmete, näiteks valitsusasutuste kehtestatud lennukeelu tõttu.

Kõiki teisi päevi, sealhulgas hoolduse või remondi teostamiseks vajalikke päevi tuleb lugeda kasutuspäevadeks.

F.IV-30 Õhusõiduki realiseeritud kilomeetrid

Õhusõiduki realiseeritud kilomeetrite arv võrdub igal lennuetapil teostatud lendude arvu ja vastavate reisi lennujaamadevahelise kauguse korrutise summaga.

F.IV-31 Reisijakohtade arv

Kahe lennujaama vahelisel lennuetapil lendavale õhusõidukile müügil olevate reisijakohtade koguarv.

Sii hulka loetakse reisijakohad, mis on lennuetapile juba müüdnud, st otsetransiitreisijate poolt hõivatud kohad.

Sii hulka ei loeta reisijakohti, mis tegelikult ei ole reisijate veoks kasutatavad suurima kogumassi piirangu tõttu.

F.IV-32 Pakutav istekohtkilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab reisilennukis oleva ühe istekoha liikumist ühe kilomeetri võrra, kui sõiduk osutab teenuseid, milleks see on peamiselt ette nähtud.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa. Manööverdamist ja muud sarnast liikumist arvesse ei võeta.

F.IV-33 Pakutav tonnkilomeeter

Mõõtühik, mis kajastab õhusõidukis oleva ühe tonni tasulise veose liikumist ühe kilomeetri võrra, kui sõiduk osutab teenuseid, milleks see on peamiselt ette nähtud.

Arvesse võetakse tegelikult läbitud vahemaa.

F.V. TRANSPORDINÄITAJAD

F.V-01 Lennutransport

Igasugune kaupade ja/või reisijate vedu õhusõidukiga.

F.V-02 Äriline lennutransport

Igasugune kaupade ja/või reisijate vedu ärilisel eesmärgil kasutatava õhusõidukiga.

F.V-03 Riigisisene lennutransport

Lennutransport riigisisesel lennul

F.V-04 Rahvusvaheline lennutransport

Lennutransport rahvusvahelisel lennul

F.V-05 Lendude lähte-/sihtpunktid

Liiklus teataval sama numbriga ärilisel lennul, mis on jaotatud osadeks lennujaamapaaride lõikes selle lennu lähte- ja sihtpunkti järgi.

Kui reisijate, kauba või posti lähtelennujaam ei ole teada, käsitletakse lähtepunktina õhusõiduki teekonna alguspunkti; kui sihtlennujaam ei ole teada, tuleks sihtpunktina käsitleda õhusõiduki teekonna lõpp-punkti.

F.V-06 Lennureisija

Iga õhusõidukiga reisiv isik, välja arvatud lendu teenindava salongipersonali ja lennumeeskonna liikmed.

Siia hulka loetakse ka sülelapsed.

F.V-07 Tasu eest reisiv lennureisija

Ärilisel lennul lendav reisija, kelle vedamise eest saab lennuettevõtja äritulu.

Selle mõiste alla kuuluvad näiteks (i) reisijad, kes reisivad avalikult kättesaadavate müügipakkumiste (näiteks „kaks ühe hinnaga”) või lojaalsusprogrammide (sagedaste lennureiside eest boonuspunktide andmise) alusel; (ii) ülebroneeringu tõttu lennule mittepääsenud reisijad; (iii) reisijad, kes reisivad ettevõtjatele antud allahindluste alusel; (iv) reisijad, kes reisivad soodushindade alusel (valitsusliikmed, meremehed, sõjaväelased, üliõpilased jne);

Selle mõiste alla ei kuulu näiteks (i) tasuta reisijad; (ii) inimesed, kes reisivad üksnes lennuettevõtja töötajatele või agentidele antud hinna või allahindluse alusel või üksnes lennuettevõtja enda äriiga seoses; (iii) ilma istekohata sülelapsed.

F.V-08 Tasuta reisiv lennureisija

Reisijad, kes ei ole tasu eest reisijad.

F.V-09 Lennureisijad

Kõik ühe kindla numbriga lennu reisijad, keda arvestatakse vaid üks kord ja mitte korduvalt sama lennu igal üksikul etapil.

Kõik tasu eest ja tasuta reisivad lennureisijad, kelle reis algab või lõpeb aruannet esitavas lennujaamas, ning transfeerreisijad, kes tulevad lennule või lahkuvad lennult aruannet esitavas lennujaamas. Siia hulka ei loeta otsetransiitreisijaid.

F.V-10 Lendu lõpetavad reisijad

Reisijad, kes alustavad või lõpetavad oma reisi kindlaksmääratud lennujaamas.

F.V-11 Otsetransiitreisijad

Reisijad, kes pärast lühikest peatust jätkavad oma reisi sama õhusõidukiga ja sama numbriga lennul, millega nad saabusid. Otsetransiitreisijateks loetakse ka reisijad, kes vahetavad õhusõidukit tehniliste probleemide tõttu, kuid jätkavad sama numbriga lennul.

Mõnedel vahepeatustega lendudel muutub lennujaamas lennunumber selleks, et kajastada üleminekut sissetuleva ja väljamineva lennu vahel. Kui vahepeatusega reisijad jätkavad sellises olukorras oma reisi sama õhusõidukiga, loetakse neid otsetransiitreisijateks.

F.V-12 Transiitreisijad või kaudtransiitreisijad

Reisijad, kes saavad ja lahkuvad 24 tunni jooksul erineva õhusõidukiga või sama õhusõidukiga, kuid erinevate lennunumbritega. Neid reisijaid arvestatakse kaks korda: üks kord saabumisel ja üks kord lahkumisel.

Mõnedel vahepeatustega lendudel muutub lennujaamas lennunumber selleks, et kajastada üleminekut sissetuleva ja väljamineva lennu vahel. Kui vahepeatusega reisijad jätkavad oma reisi sama õhusõidukiga, ei loeta neid lennujaamas, kus lennunumber muutub, transiit- või kaudtransiitreisijateks.

F.V-13 Lõppreisijad

Kõik lendu lõpetavad reisijad ja transiitreisijad.

F.V-14 Pardalolevad lennureisijad

Õhusõiduki maandumisel aruannet esitavasse lennujaama või õhusõiduki startimisel aruannet esitavast lennujaamast kõik õhusõiduki pardal olevad reisijad.

Lennuetapil õhusõiduki pardal olevad kõik tasu eest või tasuta reisivad lennureisijad. Siia hulka loetakse otsetransiitreisijaid.

F.V-15 Reisijakilomeeter

Reisijakilomeeter realiseeritakse ühe reisija veol ühe kilomeetri kaugusele.

F.V-16 Lendude täituvus

Realiseeritud reisijakilomeetrite protsentuaalne osakaal pakutavatest istekohtkilomeetritest.

F.V-17 Lennuetapil realiseeritud reisijakilomeetrid

Igal lennuetapil veetud reisijate arvu ja vastavate reiside lennujaamadevahelise kauguse korrutise summa.

F.V-18 Lendude lähte-/sihtpunktide lennujaamade poolt realiseeritud reisijakilomeetrid

Lähte- ja sihtpunktiks olevate lennujaamade vahel veetud reisijate arvu ja vastava reisi lennujaamadevahelise kauguse korrutis.

F.V-19 Realiseeritud reisija-tonnkilomeetrid

Läbitud reisijakilomeetrite arvu ja iga reisija, sh tema tasuta pagasi ja kaalulimiiti ületava pagasi kaalu korrutis.

Iga lennuettevõtja võib kasutada oma sisemist reisija kaalu arvestust või standardkaalu 100 kg (sealhulgas pagas).

F.V-20 Pagas

Reisijate või meeskonna isiklikud esemed, mis laaditakse õhusõiduki pardale või mida veetakse õhusõiduki pardal kokkuleppel lennuettevõtjaga.

F.V-21 Last

Kõik õhusõiduki pardal veetavad esemed, välja arvatud post, pardavarud ja pagas.

Statistikas hõlmab last ka kiirsaadetisi ja -pakke ning diplomaatilist posti, välja arvatud reisijate pagas. Siia ei loeta lennuveokirja alusel toimuvaid autovedusid.

F.V-22 Kaupade üldine brutokaal

Veetavate kaupade kogukaal, mis hõlmab veoühiku (nt lennukonteineri) pakendite ja taara kaalu.

F.V-23 Kaupade brutokaal

Veetavate kaupade kogukaal, mis hõlmab veoühiku (nt lennukonteineri) pakendite kaalu, kuid ei hõlma taara kaalu.

F.V-24 Omakaal

Tühja veoühiku (nt lennukonteineri) kaal.

F.V-25 Peale või mahalaaditud last

Igasugune õhusõidukile laaditud või sellelt mahalaaditud last.

Siia hulka ei loeta otsetransiitlasti.

F.V-26 Pardalolev last

Lennujaamas maandumisel ja lennujaamast startimisel õhusõiduki pardal olev kogu last.

Siia hulka loetakse ka otsetransiitlast ning seda arvestatakse nii maandumisel kui ka startimisel.

F.V-27 Lennuetapil realiseeritud lasti tonnkilomeetrid

Ühe tonni lasti vedamine tasu eest ühe kilomeetri kaugusele. Realiseeritud tonnkilomeetrid saadakse, korrutades lennuetapil tasu eest veetud lasti kogukaalu tonnides vastava reisi lennujaamadevahelise kaugusega.

F.V-28 Lendude lähte-/sihtpunktide lennujaamade poolt realiseeritud lasti tonnkilomeetrid

Ühe tonni lasti vedamine tasu eest ühe kilomeetri kaugusele. Realiseeritud tonnkilomeetrid saadakse, korrutades lähte- ja sihtpunktiks oleva lennujaama vahel tasu eest veetud lasti kogukaalu tonnides vastava reisi lennujaamadevahelise kaugusega.

F.V-29 Post

Postitalituste lähetatud ja postitalitustele edastamise eesmärgil õhusõidukiga veetavad kirjad ja muud postisaadetised.

Siia hulka ei loeta kiirsaadetiste ja -pakkide vedu.

F.V-30 Pealelaaditud ja mahalaaditud post

Igasugune õhusõidukile laaditud või sellelt mahalaaditud post.

Siia hulka ei loeta otsetransiitposti.

F.V-31 Pardalolev post

Igal lennuetapil pardal olev kogu post, sealhulgas pealelaaditud post ja otsetransiitpost.

F.V-32 Diplomaatiline post

Post, mida valitsused kasutavad ametlike kirjade ja saadetiste lähetamiseks.

F.V-33 Lennuetapil realiseeritud posti tonnkilomeetrid

Ühe tonni posti vedamine tasu eest ühe kilomeetri kaugusele. Realiseeritud tonnkilomeetrid saadakse, korrutades igal lennuetapil tasu eest veetud posti kogukaalu tonnides vastava reisi lennujaamadevahelise kaugusega.

F.V-34 Lendude lähte-/sihtpunktide lennujaamade realiseeritud posti tonnkilomeetrid

Ühe tonni posti vedamine tasu eest ühe kilomeetri kaugusele. Realiseeritud tonnkilomeetrid saadakse, korrutades lähte- ja sihtpunktiks oleva lennujaama vahel tasu eest veetud posti kogukaalu tonnides vastava reisi lennujaamadevahelise kaugusega.

F.V-35 Kogu last/post

Kogu aruannet esitavas lennujaamas pealelaaditud ja mahalaaditud lasti ja posti kogus. Siia hulka ei loeta lennuveokirja alusel toimuvaid autovedusid.

Kauba ja posti ühist õhuvedu nimetatakse mõnikord ka veoseks.

F.V-36 Lennutranspordiga veetavate kaupade liigid

Veetavad kaubad võib klassifitseerida kaubaliigi järgi.

Näiteks võib kasutada selliseid klassifitseerimissüsteeme nagu NST 2007 (kaupade standardnomenklatuur transpordistatistikas), millega on asendatud CSTE nomenklatuur (ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni UNECE kaupade standardnomenklatuur Euroopa transpordistatistikas) ja NST/R nomenklatuuri (kaupade standardnomenklatuur transpordistatistikas/täiendatud trükk, Eurostat).

F.V-37 Ohtlikud kaubad

Õhus veetavate ohtlike kaupade liigid on määratletud ÜRO soovitustes ohtlike kaupade veo kohta, 15. täiendatud trükk, Genf 2007.

- klass 1: lõhkeained
- klass 2: gaasid
- klass 3: tuleohtlikud vedelikud
- klass 4: tuleohtlikud tahked ained; isesüttivad ained; ained, mis kokkupuutel veega eraldavad tuleohtlikke gaase
- klass 5: oksüdeerivad ained ja orgaanilised peroksiidid
- klass 6: mürgised ja nakkusohtlikud ained
- klass 7: radioaktiivsed ained
- klass 8: söövitavad ained
- klass 9: mitmesugused ohtlikud ained

F.V-38 Tasuline veos

Õhusõidukiga tasu eest veetavate reisijate, pagasi, lasti ja posti kogus tonnides.

F.V-39 Realiseeritud tulu-tonnkilomeetrid

Tonnkilomeeter on ühe tonni lasti vedamine tasu eest ühe kilomeetri kaugusele. Realiseeritud tonnkilomeetrid võrdub igal lennuetapil iga tasu eest veetud lastiliigi tonnides arvestatud kogukaalu ja vastavate reisi lennujaamadevahelise kauguse korrutise summaga.

F.V-40 Koormusfaktor

Realiseeritud tulu-tonnkilomeetrite protsentuaalne osakaal pakutavatest tonnkilomeetritest.

F.VI. ENERGIATARBIMINE

F.VI-01 Lennutranspordi energiatarbimine

Energia lõpptarbimine õhusõiduki poolt selle käitamiseks, mootori tööks ja kütmiseks.

F.VI-02 Naftatonnekvivalent (TOE)

Energiatarbimise ühik: 1 TOE = 0,041868 TJ.

Rahvusvaheline Energiaagentuur (IEA) on petrooleumi jaoks kinnitanud järgmise muundusteguri:

- petrooleum 1,045.

F.VI-03 Džaul

Energiatarbimise ühik:

1 teradžaul = 10^{12} J = $2,78 \times 10^5$ kWh,

1 teradžaul = 23,88459 TOE.

F.VII. LENNUÕNNETUSED

F.VII-01 Lennuõnnetus

Õhusõiduki käitamisega seotud juhtum, mis toimub ajavahemikus, mil isik asub lendamiseks õhusõiduki pardale, kuni hetkeni, kui kõik isikud on pardalt lahkunud, ning mille ajal:

a) inimene saab surmavalt või raskelt vigastada,

kui see toimub inimese õhusõidukis viibimise ajal või kui ta puutub otseselt kokku mingi õhusõiduki osaga, sealhulgas ka lennuki küljest eraldunud osadega või kui ta puutub otseselt kokku reaktiivmootori gaasijoaga, välja arvatud juhul, kui vigastused on saadud nn loomulikel põhjustel või need on põhjustanud isik ise või mõni teine isik või kui vigastada on saanud piletitä reisija, kes varjab end väljaspool reisijatele või meeskonnale ettenähtud ala.

b) õhusõiduk või selle konstruktsioon saab kahjustusi,

kui see kahjustab õhusõiduki konstruktsiooni tugevust, lennutehnilisi võimalusi või lennuomadusi ning nende kahjustuste kõrvaldamine nõuab tavaliselt suuremahulist remonti või vigastatud osa asendamist, välja arvatud mootoririke või -kahjustus, kui kahjustus piirdub vaid mootori, selle katte või abiagregaatidega või kahjustus piirdub vaid propellerite, tiibade otste, antennide, rehvide, pidurite, voolundite, väikeste mõlkide või väikeste aukudega õhusõiduki pealispinnal.

c) õhusõiduk on kadunud või asub täiesti ligipääsmatus kohas.

Õhusõidukit loetakse kadunuks, kui ametlikud otsingud on lõppenud ja vrakirususid ei ole leitud.

F.VII-02 Lennuintsident

Lennuõnnetusest erinev õhusõiduki käitamisega seotud juhtum, mis mõjutab või oleks võinud mõjutada lennu ohutust.

F.VII-03 Tõsine lennuintsident

Lennuintsident, mille toimumise asjaolud on lähedased lennuõnnetusele.

Erinevus lennuõnnetuse ja tõsise lennuintsidendi vahel on üksnes tagajärg. Tõsiste lennuintsidentide näiteid on võimalik leida rahvusvahelise tsiviillennundusorganisatsiooni ICAO teatatud lennuõnnetuste ja lennuintsidentide käsiraamatus.

F.VII-04 Surmav vigastus

Surmavaks vigastuseks loetakse vigastust, mis lõpeb surmaga kolmekümne päeva jooksul alates õnnetuse toimumise päevast.

F.VII-05 Mittesurmav vigastus

Õnnetuses inimesele tekitatud vigastus, mis ei ole surmav.

F.VII-06 Raske vigastus

Õnnetuses inimesele tekitatud mittesurmav vigastus,

- a) mis nõuab pikemat kui 48tunnist haiglaravi seitsme päeva jooksul alates vigastuse tekkimise päevast või
- b) mille tagajärjeks on mõne luu murd (välja arvatud sõrmede, varvaste või nina lihtmurrud) või
- c) millega kaasnevad suurt verejooksu põhjustavad rebendid, närvide, lihaste või kõõluste vigastused või
- d) millega kaasneb mõne siseorgani vigastus või
- e) millega kaasneb teise või kolmanda astme põletus või mis tahes põletus, mis kahjustab rohkem kui 5 % kehapinnast või
- f) millega kaasneb kinnitust leidnud kokkupuutumine nakkust tekitavate ainete või kahjuliku kiirgusega.

F.VII-07 Kerge vigastus

Õnnetuses inimesele tekitatud mittesurmav vigastus, mis ei ole raske vigastus.

F.VII-08 Õnnetuse toimumisriik

Riik, mille territooriumil lennuõnnetus või -intsident toimus.

F.VII-09 Lennuettevõtja riik

Riik, kus asub lennuettevõtja peamine tegevuskoht; sellise tegevuskoha puudumisel lennuettevõtja alaline asukoht.

F.VII-10 Registririik

Riik, mille registrisse on õhusõiduk kantud.

F.VII-11 Õnnetus riigi territooriumil

Riigi territooriumil toimunud õnnetus.

F.VII-12 Õnnetus riiklikku registrisse kantud õhusõidukiga

Riigi õhusõidukite registrisse kantud õhusõidukiga toimunud õnnetus.

G. KAUPADE ÜHENDVEOD

G.I. SISSEJUHATUS**G.I-01 Kaupade ühendveod**

Kaupade mitmeliigiline transport ühes ja samas ühendveoühikus mitme järjestikuse eri liiki transpordivahendiga, nii et kaupu endid transpordiliigi vahetamise käigus ei käidelda.

Ühendveoühik võib olla konteiner, vahetatav kaubakorpus, maanteeõiduk, raudteeveerem või laev.

Tühjade konteinerite või vahetatavate kaubakorpuste ja tühjade kaubaautode või haagiste tagasiviimine ei ole ühendvedude osa, kuna siin ei toimu kaupade liikumist. Selline liikumine on ühendvedudega seotud ja soovitatav on koguda koos ühendvedude andmetega ka andmeid tühisõitude kohta.

G.I-02 Mitmeliigiline kaubavedu

Kaupade vedu vähemalt kahe eri transpordiliigiga.

Ühendveod on mitmeliigilise transpordi üks osa.

Rahvusvaheline mitmeliigiline transport toimub sageli kogu mitmeliigilist transpordi reguleeriva lepingu alusel.

G.I-03 Kombineeritud kaubavedu

Kaupade ühendveod, kus enamik teekonnast läbitakse raudteel, siseveeteedel või merel ja maanteel toimuvate vedude algus- ja/või lõppetapid on võimalikult lühikesed.

Vastavalt ELi direktiivile 92/106/EÜ peab maantee-/raudteetranspordi puhul olema maanteel läbitava vahemaa pikkus linnulennult alla 100 km ning maantee-/ sisevee- või meretranspordi puhul alla 150 km.

G.I-04 Kahe (aktiivse)/(passiivse) transpordivahendi samaagne kasutamine

Kaupade ühendvedu, mille puhul kasutatakse kaht transpordiliiki samaaegselt, kus üht (passiivset) transpordivahendit veetakse teisel (aktiivsel) transpordivahendil, mis tagab veojõu ja tarbib energiat, nt raudtee-/maanteetransport, mere-/maanteetransport ja mere-/raudteetransport.

Haagistega ühendvedu on raudtee-/maanteetranspordi sünonüüm.

G.I-05 Haagistega ühendvedu

Maanteeõiduki vedu mööda raudteed.

Mõiste tähistas algselt poolhaagiste vedu raudteed mööda, kuid seda kasutatakse nüüd ka üldiselt maanteeõidukite veo puhul.

G.I-06 Veeremtee

Terviklike maantee sõidukite vedu, kasutades peale- ja mahaveeretamise tehnikaid, rongidel, mis koosnevad tavaliselt üksnes madalapõhjalistest vagunitest.

Veoadude vedu läbi Eurotunneli on üks rulltee kasutamise näide.

G.I-07 Kaubaveomootorsõiduki vedu koos juhiga

Tervikliku kaubaveomootorsõiduki vedu koos juhiga teist liiki transpordivahendiga (näiteks merel või raudteel).

G.I-08 Kaubaveomootorsõiduki vedu ilma juhita

Ilma juhita kaubaveomootorsõiduki või haagise vedu teist liiki transpordivahendiga (näiteks merel või raudteel).

G.I-09 Transpordiliik

Kaupade ja reisijate veoks kasutatav transpordiviis.

Statistikaaruannetes tuleb kasutada järgmist transpordiliikide jaotust:

- a) teadmata transpordiliik
- b) raudteetransport
- c) maanteetransport
- d) siseveetransport
- e) meretransport
- f) torustransport
- g) lennustransport.

Sellist liigitust võib kohaldada üksnes aktiivse või aktiivse ja passiivse transpordiliigi puhul. Viimasel juhul võib kasutada kahekohalist koodi, milles esimene number tähistab aktiivset transpordiliiki ja teine number passiivset transpordiliiki.

G.I-10 Transpordikett

Erinevate transpordiliikide jada kaupade lähtepunktist sihtkohta toimetamiseks. Transpordiketis toimub üks või mitu kaupade ümberlaadimist.

Kauba ei pea kogu transpordiketi vältel olema tingimata samas laadimisühikus. Reisi vältel võib toimuda veoühikute täitmine ja tühjendamine.

G.I-11 Ühendveoterminal

Koht ühendveoühikute ümberlaadimiseks ja hoiustamiseks erinevate transpordiliikide vahel.

„Terminali (jaotuskeskuse) ja radiaali” kontseptsiooni puhul kogutakse kauba kokku ühte keskpunkti (terminali), kust nad jaotatakse eri (radiaal)suundadesse. Terminal on keskpunkt, kus kogutakse kokku, sorteeritakse, laaditakse ümber ja jaotatakse konkreetse piirkonda saadetavad kauba.

G.II. TRANSPORDIVAHENDID

G.II-01 Laadimisühik

Konteiner, vahetatav kaubakorpus.

Lamekonteinerid (vt punkt G.II-09 allpool), mida kasutatakse merevedudel, on lisatud konteinerite eriliigina

G.II-02 Ühendveoühik

Konteiner, vahetatav kaubakorpus või maantee poolhaagis/kaubaveomootorsõiduk, mis sobivad ühendvedudeks.

G.II-03 Konteiner

Spetsiaalselt kaupade veoks valmistatud mahuti, mis on tugevdatud, virnastatav ja horisontaalselt või vertikaalselt teisaldatav. Konteineri ametlik tehniline määratlus on järgmine:

veovahend, mis on:

- a) püsiva iseloomuga ja seega korduvkasutamiseks piisavalt tugev;
- b) valmistatud spetsiaalselt kaupade veoks üht või mitut liiki transpordivahendiga kaupu vahepeal ümber paigutamata;
- c) varustatud vahenditega, mis hõlbustavad selle käsitlemist, eeskätt ümberpaigutamist üht liiki transpordivahendilt teisele;
- d) kergesti täidetav ja tühjendatav;
- e) virnastatav ja
- f) vähemalt 1 m³ suuruse sisemahuga.

Vahetatavat kaubakorpust konteineriks ei loeta.

Kuigi merevedudel kasutatavatel lamekonteineritel (vt punkt G.II-09 allpool) puudub sisemaht, mistõttu need ei vasta ülaltoodud kriteeriumile f, tuleks need lugeda konteinerite eriliigiks ja seega konteinerite hulka arvata.

G.II-04 Konteinerite suurused

Peamised konteinerite suurused:

- a) 20 jala pikkune ISO konteiner (pikkus 20 jalga, laius 8 jalga);
- b) 40 jala pikkune ISO konteiner (pikkus 40 jalga, laius 8 jalga);
- c) üle 20 jala ja alla 40 jala pikkune ISO konteiner
- d) üle 40 jala pikkune ISO konteiner;
- e) ülikõrge konteiner (ülegabariitne konteiner);
- f) lennukikonteiner (lennutranspordile kehtestatud nõuetele vastav konteiner).

Konteinerid on tavaliselt 8 jala kõrgused, kuid on olemas ka teisi kõrgusi. Kõrged konteinerid on 9,5 jala kõrgused konteinerid. Ülikõrged konteinerid on ISO mõõtmetest suuremad konteinerid. Siia kuuluvad konteinerid pikkusega 45 jalga, 48 jalga ja 53 jalga. Punktide a–e alla kuuluvaid konteinereid nimetatakse suurteks konteineriteks.

G.II-05 Konteineri omakaal

Konteineri omakaal sisaldub konteineris veetavate kaupade kogukaalus, mida nimetatakse ka kaupade üldiseks brutokaaluks. Konteineris veetavate kaupade brutokaalu arvutamiseks lahutatakse üldisest brutokaalust konteineri omakaal ja vastupidi. Kui omakaalu kohta andmed puuduvad, võib omakaalu hinnata allpool esitatud keskmiste näitajate järgi.

Konteineri omakaalu võib hinnata järgmiselt:

<i>20 jala pikkune ISO konteiner</i>	<i>2,3 tonni</i>
<i>40 jala pikkune ISO konteiner</i>	<i>3,7 tonni</i>
<i>üle 20 jala ja alla 40 jala pikkune ISO konteiner</i>	<i>3,0 tonni</i>
<i>üle 40 jala pikkune ISO konteiner</i>	<i>4,7 tonni</i>

G.II-06 Konteinerite liigid

ISO veokonteinerite standardite käsiraamatus on toodud järgmised tähtsamad konteinerite liigid:

1. Üldotstarbelised konteinerid;
2. Eriotstarbelised konteinerid:
 - kinnine õhutatav konteiner;
 - ülalt lahtine konteiner;
 - lahtiste külgede ja platvormalusega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse ja täieliku pealisehitisega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse, mittetäieliku pealisehitise ja kinnitatud otstega konteiner;
 - lahtiste külgede, platvormaluse, mittetäieliku pealisehitise ja kanditud otstega konteiner;
 - platvormkonteiner;
3. Spetsiaalsed kaubakonteinerid:
 - termokonteiner;
 - isoleeritud konteiner;
 - külmutuskonteiner (ühekordselt kasutatav külmutusaine);
 - mehaaniline külmutuskonteiner;
 - köetav konteiner;
 - jahutatav ja köetav konteiner;
 - tsisternkonteiner;
 - puistainekonteiner;
 - erikonteiner (autode, elusloomade vm veoks);
 - lennukikonteiner.

G.II-07 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – 20-jalase konteineri ekvivalentühik

Statistiline ühik, mille aluseks on võetud 20 jala (6,10 m) pikkune ISO konteiner, mis on erineva kandevõimega konteinerite standardmõõduks ja võimaldab kirjeldada konteinerilaevade või -terminalide võimsust. Üks 20 jala pikkune ISO konteiner võrdub 1 TEUga.

Üks 40 jala pikkune ISO konteiner võrdub 2 TEUga.

Üks 20-40 jala pikkune konteiner võrdub 1,50 TEUga.

Üks üle 40 jala pikkune konteiner võrdub 2,25 TEUga.

G.II-08 Vahetatav kaubakorpus

Kaupade veoks ette nähtud mahuti, mis on optimeeritud vastavalt maantesõiduki mõõtudele ja on varustatud teisaldusvahenditega ümberpaigutamiseks ühelt transpordiliigilt teisele, tavaliselt maantee ja raudtee vahel.

Sellised kaubakorpused ei olnud algselt ette nähtud virnastamiseks täidetult või ülalt tõstmiseks. Paljude kaubakorpuste puhul on see nüüd võimalik, kuigi mitte konteineritega samal määral. Vahetatavat kaubakorpuset eristab konteineritest peamiselt see, et need on optimeeritud vastavalt maantesõiduki mõõtmetele. Sellise kaubakorpuse kasutamiseks raudteel on vajalik Rahvusvahelise Raudteeliidu luba. Mõned vahetatavad kaubakorpused on varustatud kokkupandavate jalgadega, millel need seisavad, kui nad ei asetse maantesõidukil.

G.II-09 Lamekonteiner

Laaditav platvorm, millel täielikult puudub pealisehitis, kuid millel on konteineri alusega võrdne pikkus ja laius ning ülemised ja alumised nurgakinnitid.

Terminiga tähistatakse eriotstarbelisi mittetäielikke konteinereid ja platvormkonteinereid.

G.II-10 Ühendveo vagun

Spetsiaalselt ühendveoühikute või muude kaubaveosõidukite vedamiseks ehitatud või kohandatud vagun.

Vaguni liigid on:

- *taskuvagun: raudteevagun, millel on süvendis asuv tasku, mis võimaldab liita poolhaagise;*
- *korrvagun: ümberpaigutatava abiraamiga raudteevagun, millel on vertikaalne tõsteseade poolhaagiste või mootorsõidukite peale- või mahalaadimiseks;*
- *treilervagun: keskosas asuva šassiiga raudteevagun, mis on mõeldud poolhaagise vedamiseks;*
- *madalapõhjaline vagun: madalapõhjaline raudteevagun, mis on ehitatud muu hulgas ühendveoühikute veoks;*
- *raudtee-maanteeveo vagun: madala põhjaga raudteevagun, millest kokkuliites moodustub rulliktee;*
- *kahekorruseliselt virnastatav vagun: raudteevagun, mis on mõeldud üksteise peale virnastatud konteinerite veoks;*
- *bimodaalne poolhaagis: maantee poolhaagis, mida saab muuta raudteevaguniks rööbasalusvankrite lisamise teel.*

G.II-11 Veeremlasti ühik

Ratastega kaubaveovahend, näiteks veoauto, haagis või poolhaagis, mida saab laevale või rongile sõidutada või pukseerida.

Siia hulka loetakse ka laeva või sadama haagised.

G.II-12 Sildkraana

Kraana, mis koosneb tugijalgadest ja nende peal olevast horisontaalsillast, on fikseeritud või liigub rõõbasteel või kummirehvidel ja on seetõttu piiratud liikumisruumiga. Lasti saab liigutada horisontaalselt, vertikaalselt ja külgsuunas.

Sellised kraanad töötavad tavaliselt maantee ja raudtee või laeva ja kalda vahelistel üleminekutel.

G.II-13 Konteinerivirnasti

Kummirehvidega tõstuk konteinerite liigutamiseks või virnastamiseks tasasele kindlustatud pinnale.

G.II-14 Liikurvirnasti

Traktorsõiduk, mille esiosas on seade ühendveoühiku tõstmiseks, virnastamiseks või teisaldamiseks.

G.II-15 Kahveltõstuk

Mehaaniliselt liigutatavate horisontaalsete harkidega varustatud sõiduk, millega on võimalik tõsta, teisaldada või virnastada kaubaaluseid, konteinereid või vahetatavaid kaubakorpuseid. Viimased kaks on kahveltõstukiga teisaldamisel tavaliselt tühjad.

G.II-16 Konteinerihaarats

Reguleeritav tõstukiseade, mis on ette nähtud ühendveoühikuülemiste nurkadega ühendamiseks ühiku teisaldamise eesmärgil.

Paljudel haaratsitel on lisaks haardekonksud, mis haaravad ühendveoühiku altpoolt.

A. RAUDTEETRANSPORT

- antrasiit A.VI-08
- benziin A.VI-04
- brutotonnkilomeeter A.IV-14
- džaul A.VI-03
- elektrienergia A.VI-10
- elektrifitseeritud liin A.I-07
- elektrifitseeritud rööbastee A.I-02
- enesetapp A.VII-02
- enesetapukatse A.VII-03
- eraharutee A.I-05
- eraomaniku kaubavagun A.II.A-21
- furgoonvagun A.II.A-18
- gaasi-/diisliõli (kerge kütteõli) A.VI-05
- haruteed A.I-04
- hoppervagun A.II.A-30
- hukkunu A.VII-09
- infrastruktuuri
- hoolduskulud A.III-10
- investeerimise kulud A.III-08
 - inimkannatanuga õnnetus A.VII-07
 - integreeritud ettevõtte A.III-04
 - isikute liigitus rongiõnnetuste statistikas A.VII-16
 - isoleeritud kaubavagun A.II.A-23
 - kallutusmehhanismiga kiirraudteeveerem A.II.A-03
 - kaubaalus A.II.B-10
 - kaubavagun A.II.A-19
 - kaupade
- brutokaal A.V-18
- raudteeveoühendus A.V-30
- üldine brutokaal A.V-17
 - kergraudtee mootorvedur A.II.A-08
 - kergraudtee A.I-09
 - kergraudteeveerem A.II.A-13
 - kiirraudteeliin A.I-14
 - kiirraudteeveerem A.II.A-02
 - kinnine kaubavagun A.II.A-22
 - kokkupõrked (rongide kokkupõrked) sealhulgas kokkupõrked takistustega gabariidi sees A.VII-11
 - konteiner A.II.B-03
 - konteinerite
- liigid A.II.B-06
- suurused A.II.B-04
 - kõrgete poortidega kaubavagun A.II.A-27
 - käitatavate raudteeliinide pikkus A.I-16
 - kõetav kaubavagun A.II.A-26
 - külmutusvagun A.II.A-24
 - laadimiskoht A.V-31
 - laaditud kaubad A.V-25
 - laadimisühik A.II.B-01
 - lamekonteiner A.II.B-09
 - liikuva veeremi poolt põhjustatud õnnetused inimestega A.VII-14
 - mahalaadimiskoht A.V-32
 - mahalaaditud kaubad A.V-26
 - manööverdamine A.IV-03
 - mehaaniline külmutusvagun A.II.A-25

- metroo A.I-08
- metrooveerem A.II.A-11
- mootorvagun A.II.A-09
- mootorvaguni haakevagun A.II.A-14
- müügitulu A.III-07
- naftatonnekvivalent (TOE) A.VI-02
- ohtlikud kaubad A.V-24
- omakaal A.V-19
- pakutav
- istekohtkilomeeter A.IV-12
- tonnkilomeeter A.IV-10
 - peamine raudteeliin A.I-12
 - peatee A.I-03
 - peatas A.I-23
 - platvormvagun A.II.A-28
 - pruunsüsi (ligniit) A.VI-09
 - põlengud veeremis A.VII-15
 - rahvusvaheline raudteevedu A.V-04
 - rahvusvahelistel raudteevedudel veetavad
- mahalaaditud (sissetulevad) kaubad A.V-28
- pealelaaditud (väljaminevad) kaubad A.V-27
 - raske kütteõli (jäähõli) A.VI-06
 - raske rongiõnnetus A.VII-04
 - raske rongiõnnetus A.VII-08
 - raudtee gabariit (laadimisgabariit) A.I-20
 - raudtee ühendvedude terminal A.I-25
 - raudtee-ettevõtte A.III-01
 - raudtee-ettevõtte kaubavagun A.II.A-20
 - raudteeinfrastruktuuri ettevõtte A.III-03
 - raudteejaam A.I-21
 - raudteel veetavad
- kaubad A.V-16
- transiitkaubad A.V-29
 - raudteel veetavate kaupade liigid A.V-21
 - raudteeliiklus A.IV-01
 - raudteeliin A.I-06
 - raudteeliin A.I-11
 - raudteetransiit A.V-05
 - raudteetranspordi ettevõtte A.III-02
 - raudteevedude energiatarbimine A.VI-01
 - raudteevedude liigid A.V-02
 - raudteeveerem A.II.A-01
 - raudteeveeremi reis A.IV-04
 - raudteeveeremi vanus A.II.A-33
 - raudteeveod A.V-01
 - raudteevõrgu lõik A.I-18
 - raudteevõrk A.I-17
 - reisijakohtade arv
- iste- ja magamiskohad A.II.A-16
- seisukohad A.II.A-17
 - reisijateveoveerem A.II.A-10
 - reisivagun A.II.A-15
 - rekonstrueeritud kiirraudteeliin A.I-15
 - riigisisene raudteevedu A.V-03
 - rong A.IV-05
 - rongide liigid A.IV-06
 - rongikoosseis A.II.A-05

rongile tulnud reisija A.V-09
rongiliiklus riigi territooriumil A.IV-02
rongilt maha läinud reisija A.V-10
rongireisija reis A.V-11
rongireisija A.V-06
rongireisijakilomeeter A.V-08
rongkilomeeter A.IV-07
rööbastee A.I-01
rööbastelt mahasõit A.VII-12
saadetis A.V-14
saadetiste liigid A.V-15
sorteerimisjaam A.I-24
suurim lubatud sõidukiirus A.I-19
sõidukile asumise punkt A.V-12
sõidukist väljumise punkt A.V-13
tava-kiirraudteeveerem A.II.A-04
tavaraudteeliin A.I-13
TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) A.II.B-07
TEU-kilomeeter A.V-23
tonnkilomeeter A.V-20
tramm A.II.A-12
trammiliin A.I-10
tsisternvagun A.II.A-29
tulutoov rongireisija A.V-07
tõsine kahju veeremile, rööbasteele, muudele rajatistele või keskkonnale, A.VII-05
tööhõive A.III-05
töötajate kategooriad A.III-06
ulatuslikud liiklushäired A.VII-06
vaguni kandevõime A.II.A-32
vagunkilomeeter A.IV-11
vahetatav kaubakorpus A.II.B-08
vedukveerem A.II.A-06
vedukveeremi kilomeeter A.IV-08
vedur A.II.A-07
veeldatud naftagaas (LPG) A.VI-07
veeremi hoolduskulud A.III-11
veeremisse investeerimise kulud A.III-09
veeremlasti ühik A.II.B-12
veerev platvorm, veerev konteiner, veerev kaubaalus A.II.B-11
veetava veeremi kilomeeter A.IV-09
veetavate kaupade liigid A.V-22
vigastatu A.VII-10
õnnetus A.VII-01
õnnetused ohtlike veostega A.VII-17
õnnetused raudteeületuskohal A.VII-13
ühendvedude kaubavagun (vt G.II-10) A.II.A-31
ühendveoühik A.II.B-02
ühisraudteejaam A.I-22
üldbrutotonnkilomeeter A.IV-13

B. MAANTEEVEOD

aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus B.IV-11
alkoholi, narkootikumide või ravimite mõju all olnud juhtidega toimunud liiklusõnnetus B.VII-15
alternatiivkütus B.II.A-43
asulasisene tee B.I-08
asulaväline tee B.I-09
autorong B.II.A-33
bensiin B.VI-04
bussi sõidurada B.I-13
džaul B.VI-03
elektrienergia B.VI-08
e-maantee B.I-10
eriotstarbeline mootorsõiduk B.II.A-34
ettevõtte B.III-03
furgoonauto B.II.A-22
gaasi-/diisliõli (kerge kütteõli) B.VI-05
haagis B.II.A-29
haagissuvila B.II.A-13
hukkunu B.VII-05
hukkunuga liiklusõnnetus B.VII-02
hämarus (või teadmata) B.VII-18
inimkannatanuga liiklusõnnetus B.VII-01
inimkannatanuga liiklusõnnetusse sattunud

- jalakäija B.VII-11
- sõidukijuht B.VII-09
- sõitja B.VII-10

jalgratas B.II.A-05
jalgrattarada B.I-15
jalgrattatee B.I-16
kabotaažveod B.V.-03
kannatanu B.VII-04
kandevõime B.II.A-35
kattega tee B.I-02
katteta tee B.I-03
kaubaalus B.II.B-10
kaubaveo

- maanteeõiduk B.II.A-21
- maanteeõidukite pealisehitiste liigid B.II.A-24
- mootorsõiduk B.II.A-25
- ettevõtte B.III-06

kaugliinibusside, linnabusside ja trollibusside veovõime B.II.A-20
kaugsõidubuss B.II.A-16
kaugsõidubuss, kaugsõidu minibuss, linnabuss või linna minibuss B.II.A-14
kaupade

- brutokaal B.V-20
- transpordiühendus B.V-32
- üldine brutokaal B.V-19

kergelt vigastatu B.VII-08
kiirmagistraal B.I-07
kiirtee B.I-06
koduriigi sõiduk B.II.A-03
konteiner B.II.B-03
konteineri omakaal B.II.B-05
konteinerite

- liigid B.II.B-06
- suurused B.II.B-04

kuiv teekate B.VII-19

laadimiskoht B.V-33
laadimisühik B.II.B-01
laaditud kaubad B.V-27
lamekonteiner B.II.B-09
linna minibuss / kaugsõidu minibuss B.II.A-17
linnabuss B.II.A-15
linnaliiklus B.IV-04
linnapiirkond B.I-18
linnasisesse reisijateveo ettevõtte B.III-07
linnasisesed veod B.V-07
maanteereisija sõit B.V-10
maanteereisija B.V-08
maantee-reisijakilomeeter B.V-09
maanteesõiduk B.II.A-01
maanteesõiduki
- sõit B.IV-06
- transiit B.IV-10
- vanus B.II.A-39
maanteetransiit B.V-06
maanteetranspordi ettevõtte B.III-04
maanteevedu kolmanda riigi sõidukiga B.V-05
maanteevedu B.V-01
maanteevedude energiatarbimine B.VI-01
mahalaadimiskoht B.V-34
mahalaaditud kaubad B.V-28
mootori energiaallikas B.II.A-42
mootorratas B.II.A-10
mootorsõiduk B.II.A-06
mootorsõiduki esmarestreerimise kuupäev B.II.A-44
mopseed B.II.A-09
muu teekate B.VII-20
müügitulu B.III-10
naftatonnekvivalent (TOE) B.VI-02
ohtlikud kaubad B.V-26
omakaal B.V-21
omal kulul korraldatav vedu B.III-02
pimeda aeg B.VII-17
poolhaagis B.II.A-31
poolhaagisautorong B.II.A-32
põllumajanduslik järelhaagis B.II.A-30
põllumajandustraktor B.II.A-28
põrandapind sõiduki pealisehitises B.II.A-37
rahvusvaheline maanteevedu B.V-04
raskelt vigastatu B.VII-07
raskeveoauto B.II.A-23
reisija transpordiühendus B.V-15
reisijate sõit ühistranspordiga B.V-12
reisijateveo
- maanteesõiduk B.II.A-07
- mootorsõiduk B.II.A-08
- ettevõtte B.III-05
riigisisene maanteevedu B.V-02
riigist väljunud maanteesõiduk B.IV-09
riiki sisenenud maanteesõiduk B.IV-08
riiklik transpordiettevõtte B.III-08
sadulveduk B.II.A-27
silindrimaht B.II.A-40
sõiduauto B.II.A-11
sõiduki

- täismass (seadusega lubatud suurim kaal) B.II.A-38
- tühimass B.II.A-41

sõiduki kokkupõrge jalakäijaga B.VII-12
sõidukile asumise punkt B.V-16
sõidukilomeeter B.IV-07
sõidukipark B.II.A-02
sõidukist väljumise punkt B.V-17
sõidukite hoolduskulud B.III-14
sõidukite kokkupõrked B.VII-14
sõidukitesse investeerimise kulud B.III-12
sõidurada B.I-12
sõidutee B.I-11
takso B.II.A-12
tasuline vedu B.III-01
tee B.I-01
tee pikkus B.I-17
teed mööda riigist välja viidud kaubad (välja arvatud transiitkaubad) B.V-29
teed mööda riiki toodud kaubad (välja arvatud transiitkaubad) B.V-30
teede

- liigitus B.I-05
- võrk B.I-04

teede hoolduskulud B.III-13
teedesse investeerimise kulud B.III-11
teel veetavad

- kaubad B.V-18
- transiitkaubad B.V-31

teeliiklus B.IV-01

- asulasisestel teedel B.IV-05
- riigi territooriumil B.IV-02

TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) B.II.B-07
TEU-kilomeeter maanteeliikluses B.V-23
tonnkilomeeter maanteeliikluses B.V-22
tramm B.II.A-19
trammitee B.I-14
trollibuss B.II.A-18
tööhõive B.III-09
tühisõidud B.IV-03
vahetatav kaubakorpus B.II.B-08
valge aeg B.VII-16
veeldatud

- maagaas (NGL) B.VI-07
- naftagaas (LPG) B.VI-06

veerev platvorm, veerev konteiner, veerev kaubaalus B.II.B-11
veetavate kaupade liigid B.V-24
veetavate kaupade liigid B.V-25
veoauto B.II.A-26
veomaht B.II.A-36
veovõime kasutamine B.V-35
vigastatu B.VII-06
vigastatuga liiklusõnnetus B.VII-03
välisriigi sõiduk B.II.A-04
ühendveoühik B.II.B-02
ühesõidukiõnnetus B.VII-13
ühissõidukile asuv reisija B.V-13
ühissõidukist väljuv reisija B.V-14
ühistransport B.V-11μ

C. SISEVEETRANSPORT

bensiin C.VI -04
džaul C.VI -03
ettevõtte C.III-01
gaasi-/diisliõli (kerge kütteõli) C.VI -05
hoolduskulud

- infrastruktuuri- C.III-10
- laevade- C.III-11

hukkunu C.VII-06
hukkunuga õnnetus C.VII-04
hämarus (või teadmata) C.VII-18
inimkannatanuga liiklusõnnetus C.VII-03
investeermise kulud

- infrastruktuuri C.III-08
- laevadesse C.III-09

jõe-merevedu C.V-08
jõe- ja merelaev C.II.A-04
kahveltõstuk C.II.B-15
karavanikilomeeter C.IV-07
kaubaalus C.II.B-10
kaubad

- lastitud- C.V-26
- lossitud- C.V-27
- sisevetel veetavad- C.V-18

kaupade brutokaal C.V-20
kaupade üldine brutokaal C.V-19
kergelt vigastatu C.VII-10
konteiner C.II.B-03
konteinerihaarats C.II.B-16
konteineri omakaal C.II.B-05
konteinerite

- liigid C.II.B-06
- suurused C.II.B-04

konteinerivirnasti C.II.B-13
laadimisühik C.II.B-01
laevaavarii siseveeteel C.VII-02, C.VII-11
laeva ehitusaasta C.II.A-26
laevakilomeeter C.IV-05
laevale asunud sisevetel reisija C.V-13
laevalt lahkunud sisevetel reisija C.V-14
laevatatav

- jõgi C.I-03
- järv C.I-04
- kanal C.I-05
- sisevesi C.I-02

laevatatavate siseveeteede liigid C.I-07
laevatatavate siseveeteede võrk C.I-06
lamekonteiner C.II.B-09
lastimiskoht C.V-29
liikurpraam C.II.A-09
liikurpraam-tõukur C.II.A-10
liikurvirnasti C.II.B-14
linnasisene siseveetransport C.V-10
lossimiskoht C.V-30
lüks C.I-17
muu kaubaalus C.II.A-19
müügitulu C.III-07
naftatonnekvivalent (TOE) C.VI -02

ohtlikud kaubad C.V-25
omakaal C.V-21
omal jõul liikuv
 - tsisternpraam-tõukur C.II.A-15
 - tsisternpraam C.II.A-14
pakutav istekohtkilomeeter C.IV-09
pimeda aeg C.VII-17
pukser C.II.A-20
rahvusvahelised veod sisevetel C.V-05
rahvusvaheline siseveetransport kolmanda riigi laevaga C.V-06
randumiskohad C.I-16
raske
 - õnnetus C.VII-13
 - vigastus C.VII-08
raskelt vigastatu C.VII-09
reis siseveeteel C.IV-04
reisijakilomeeter sisevetel C.V-12
riigisisene liikumine C.V-03
riik/piirkond
 - kauba lastimise/reisijate pardalemineku- C.V-31
 - kauba lossimise/reisijate maabumise- C.V-32
riiklik siseveesadama ettevõtte C.III-05
riiklik siseveetranspordi ettevõtte C.III-03
ro-ro-laevade kai C.I-12
sadam C.I-08
sadamakaide pikkused C.I-11
sadamakraanad tõstejõu järgi C.I-13
sadamakraanad tüübi järgi C.I-14
sildkraana C.II.B-12
sisevee-kabotaažveod C.V-04
sisevee-kaubalaev C.II.A-05
sisevee-kaubalaeva kandevõime C.II.A-23
sisevee-konteinerlaev C.II.A-07
sisevee-laevakaravan C.IV-06
siseveelaev C.II.A-01
siseveelaeva riigist lahkumine C.IV-11
siseveelaeva riiki saabumine C.IV-10
siseveelaeva transiit C.IV-12
siseveelaevastik C.II.A-08
siseveeliiklus C.IV-01
siseveeliiklus riigi territooriumil C.IV-02
sisevee-reisilaev C.II.A-06
sisevee-reisilaeva mahutavus C.II.A-24
siseveesadama ettevõtte C.III-04
siseveeteedel läbitud TEU-kilomeeter C.V-23
siseveeteedel toimunud õnnetuste põhjused C.VII-15
siseveetransiidvedu C.V-09
siseveetranspordi energiatarbimine C.VI -01
siseveetranspordi ettevõtte C.III-02
siseveetransport C.V-01
siseveetransport ühe riigi piires C.V-02
sisevete kaubaveoühendus C.V-28
sisevetel reisija C.V-11
sisevetel reisija transpordiühendus C.V-15
sisevetel veetavate kaupade liigid C.V-24
statistiline sadam C.I-09
TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) C.II.B-07
tonnkilomeeter
 - siseveeteedel veetav- C.V-22

- pakutav- C.IV-08

tõugatav

- praam C.II.A-12
- praamtanker C.II.A-17

tõukurlaev C.II.A-21

tööhõive C.III-06

tühisõidud siseveeteedel C.IV-03

UN/LOCODE C.I-10

vahejuhtum siseveeteedel C.VII-14

vahetatav kaubakorpus C.II.B-08

valge aeg C.VII-16

vedur-tõukurlaev C.II.A-22

veeremlasti ühik C.II.B-11

veesõidukile asumise punkt C.V-16

veesõidukist väljumise punkt C.V-17

veetav

- praam C.II.A-11
- tsisternpraam C.II.A-16

veetav-tõugatav

- praam C.II.A-13
- tsisternpraam C.II.A-18

veetee C.I-01

vigastatu C.VII-07

vigastatuga laevaavarii C.VII-05

võimsus (kW) C.II.A-25

väga raske laevaavarii C.VII-12

välisriigi siseveetranspordilaev C.II.A-03

õnnetus C.VII-01

ühendused teiste transpordiliikidega C.I-15

ühendveoühik C.II.B-02

D. TORUTRANSPORT

bensiin D.VI-04
džaul D.VI-03
elektrienergia D.VI-09
esmise sissepumpamise koht või kompressorjaama asukoht D.IV/V-17
ettevõtte D.III-01
gaasi-/diisliõli (kerge kütteõli) D.VI-05
gaasitoru D.I/II-05
infrastruktuuri hoolduskulud D.III-07
infrastruktuuri investeerimise kulud D.III-06
kaubad

- toru kaudu riigist välja viidud- D.IV/V-13
- toru kaudu riiki saabunud- D.IV/V-14
- toru kaudu transporditavad- D.IV/V-07

kaupade torutranspordiühendus D.IV/V-16
müügitulu D.III-05
nafta- ja gaasitorud D.I-01
nafta- ja gaasitorude liigid D.I/II-06
naftatonnekvivalent(TOE) D.VI-02
naftatoru D.I/II-04
naftatoru kaudu transportimisel tarbitav energia D.VI-01
rafineeritud naftatooted D.IV/V-09
rahvusvaheline

- gaasi torutransport D.IV/V-05
- nafta torutransport D.IV/V-04

riigisisene

- gaasi torutransport D.IV/V-03
- nafta torutransport D.IV/V-02

riiklik torutranspordiettevõtte D.III-03
toornafta D.IV/V-08
toru läbilaskevõime D.IV/V-06
torustik D.I-02
torutransiitvedu D.IV/V-15
torutranspordiettevõtte D.III-02
torutranspordi tonnkilomeeter D.IV/V-12
torutransport D.IV/V-01
toruvõrk D.I/II-03
tööhõive D.III-04
veeldatud

- maagaas (LNG), D.IV/V-10, D.VI-07
- naftagaas (LPG), D.VI-06

veeldatud gaas (NGL), D.VI-08
veeldatud naftagaas (LPG), D.IV/V-11
väljapumpamise või gaasi üleandmise koht D.IV/V-18

E. MEREVEOD

automaatne tuvastussüsteem E.II.A-15
 dedveit (DWT) E.II.A-13
 džaul E.VI-01
 ebaregulaarne merelaevaliiklus E.IV-03
 ettevõtte E.III-03
 gaasi-/diisliõli (kerge kütteõli) E.VI-04
 IMO laevakood E.II.A-07
 jaotussadam E.I-04
 jõude seisev kommerts-laev E.IV-14
 kandevõime (dedveit) E.II.A-13
 kaubaalus E.II.B-10
 kaubad

- lastitud- E.V-47
- lossitud- E.V-48
- meritsi veetavad- E.V-35

 kaugsõidud E.V-07
 kaupade

- brutokaal E.V-37
- mereveoühendus E.V-49
- üldine brutokaal E.V-36

 kinnipidamine sadamariigi kontrolli nõudel E.IV-16
 klassifikatsiooniühing E.III-08
 kogumahutavus (GT) E.II.A-14
 kommerts-laev E.II.A-06
 kommerts-laeva

- lahkumine E.IV-13
- saabumine E.IV-12
- sadamakülastus E.IV-09

 kommerts-laevade energiatarbimine E.VI-01
 kommerts-laevastik E.II.A-12
 kommerts-merevedu E.V-02
 konteiner E.II.B-03
 konteinerite

- liigid E.II.B-06
- suurused E.II.B-04

 konteinerilast E.V-41
 kuivlastimerepraam E.II.A-04
 matkelaev E.II.A-08
 müügitulu E.III-09
 laadimisühik E.II.B-01
 laev E.II.A-05
 laeva ehitusaasta E.II.A-02
 laevakilomeeter E.IV-08
 laevareisija

- laevale tulnud- E.V-29
- laevalt lahkunud- E.V-30

 laevareisija E.V-20

- reis E.V-22
- reisi eesmärk E.V-28
- transpordiühendus E.V-32

 lamekonteiner E.II.B-09
 lastiga reis E.IV-06
 lastiliigid E.V-39
 lastiveo mahu kasutamise määr E.V-13
 Lo-Lo (*Lift-on Lift-off*) E.V-40
 merelaev E.II.A-01

- riigi lipu all sõitev- E.II.A-10
- välisriigi lipu all sõitev- E.II.A-11

merelaevaliiklus E.IV-01

merereis E.IV-04

meresadama kasutuspiirangud laevade vastuvõtuks E.I-06

meretranspordiettevõtte (laevandusettevõtte) E.III-04

merevedu E.V-01

merevedu kolmanda riigi laevaga E.V-05

meritsi veetavate kaupade liigid E.V-44

muu külastus E.IV-11

naftatonnekvivalent (TOE) E.VI-01

ohtlikud kaubad E.V-45

omakaal E.V-38

omal kulul korraldatav vedu E.III-02

otsereis E.IV-05

pardal olev last

- TEU ühikutes E.V-19
- tonnides E.V-14

pardal olevate reisijate arv E.V-25

punkerdamiskülastus E.IV-10

rahvusvaheline merevedu E.V-04

rannikuala E.I-01

raske kütteõli (jääkõli) E. VI-05

regulaarne merelaevaliiklus E.IV-02

reisijakilomeeter E.V-23

- pakutav- E.V-24
- realiseeritud- E.V-26

reisijateveo mahu kasutamise määr E.V-27

riigi lipu all sõitev merelaev E.II.A-09

riigisisene merevedu E.V-03

riiklik meretranspordiettevõtte E.III-05

riiklik sadamaettevõtte E.III-07

ristlusekskursioon E.V-31

ristlusreisija E.V-21

Ro-Ro (*Roll-on Roll-off*) E.V-42

- ro-ro-laevade kai E.I-11

sadam E.I-02

- laevaletuleku- E.V-33
- laevalt lahkumise- E.V-34
- lastimis- E.V-50
- lossimis- E.V-51

sadama

- -ettevõtte E.III-06
- kaldarajatised E.I-07
- ladustamisalad E.I-08
- navigatsiooniteenused ja abiseadmed E.I-15
- remondirajatised E.I-14
- ühendus sisemaaga ja lähilaevaühendus E.I-16

sadama kaide pikkus

- kaiäärse sügavuse järgi E.I-10
- kasutusviisi järgi E.I-09

sadamakraanad

- tõstejõu järgi E.I-12
- tüübi järgi E.I-13

sadamariigi kontroll E.IV-15

sadamatevaheline kaugus E.IV-07

statistiline sadam E.I-03

tasuline vedu E.III-01

TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) E.II.B-07

TEU ühikute veomahu kasutamise määr E.V-18

TEU-kilomeeter E.V-15

- pakutav- E.V-16
- realiseeritud- E.V-17

tonnkilomeeter E.V-10

- pakutav- E.V-11
- realiseeritud- E.V-12

tööhõive E.III-10

töötajate

- kategooriad – meretranspordiettevõtte töötajad E.III-11
- kategooriad – sadamaettevõtte töötajad E.III-12

UN/LOCODE, E.I-05

vahetatav kaubakorpus E.II.B-08

vedu üksustena E.V-08

vedu üksusteta E.V-09

veeremlast E.V-43

veeremlasti ühik E.II.B-11

viimase suurema remondi või ümberehituse aasta E.II.A-03

ühendveoühik E.II.B-02

ümberlaadimine ühelt laevalt teisele E.V-46

F. LENNUTRANSPORT

blokkaeg F.IV-27
diplomaatiline post F.V-32
džaul F.VI-03
ettevõte F.III-01
hoolduskulud
- lennujaama F.III-07
- õhusõiduki F.III-08
kauba ja posti õhuvedu F.IV-22
kaupade
- brutokaal F.V-23
- ühendveorajatis F.I-10
- üldine brutokaal F.V-22
kerge vigastus F.VII-07
kogu last/post F.V-35
kohalik lend F.IV-15
kohaliku lennu etapp F.IV-12
koodi jagamine F.IV-26
koormusfaktor F.V-40
last F.V-21
lendu lõpetavad reisijad F.V-10
lendude lähte-/sihtpunktid F.V-05
lendude lähte-/sihtpunktide lennujaamade poolt realiseeritud
- lasti tonnkilomeetrid F.V-28
- reisijakilomeetrid F.V-18
- tonnkilomeetrid F.V-34
lendude täituvus F.V-16
lend F.IV-14
lennuetapil realiseeritud
- lasti tonnkilomeetrid F.V-27
- posti tonnkilomeetrid F.V-33
- reisijakilomeetrid F.V-17
lennuetapp F.IV-11
lennuettevõtja (ärilise lennutranspordi ettevõtja) F.III-02
lennuettevõtja riik F.VII-09
lennuintsident F.VII-02
lennujaam F.I-01
lennujaama
- käitaja F.I-03
- lennurajad F.III-05
- parkla F.I-09
- terminal F.I-04
lennujaamade paar F.IV-08
lennujaamadevaheline kaugus F.IV-09
lennujaamateenuste osutaja F.III-05
lennujuhtimisteenuse osutaja F.III-04
lennule registreerimise punktid F.I-07
lennunumber (õhusõiduk) F.IV-25
lennureisija F.V-06
lennureisijad F.V-09
lennutranspordi energiatarbimine F.VI-01
lennutranspordiga veetavate kaupade liigid F.V-36
lennutransport F.V-01
lennuvälja ruleerimisteed F.I-06
lennuõnnetus F.VII-01
linnade paar – lendude lähte-/sihtpunktid F.IV-10

lõppreisijad F.V-13
mitteregulaarlennuteenus F.IV-20
mittesurmav vigastus F.VII-05
müratugevuse järgi liigitavad õhusõidukid F.II-05
müügitulu F.III-06
naftatonnekvivalent (TOE) F.VI-02
ohtlikud kaubad F.V-37
omakaal F.V-24
otsetransiitreisijad F.V-11
pagas F.V-20
pakutav

- istekohtkilomeeter F.IV-32
- tonnkilomeeter F.IV-33

pardalemineku ala F.I-08
pardalolev

- last F.V-26
- post F.V-31

pardalolevad lennureisijad F.V-14
peale või mahalaaditud last F.V-25
pealelaaditud ja mahalaaditud post F.V-30
peatus ärilisel eesmärgil F.IV-05
peatus mitteärilisel eesmärgil F.IV-06
post F.V-29
rahvusvaheline

- lend F.IV-16
- lennujaam F.I-02
- lennutransport F.V-04

rahvusvahelise lennu etapp F.IV-13
raske vigastus F.VII-06
realiseeritud

- reisija-tonnkilomeetrid F.V-19
- tulu-tonnkilomeetrid F.V-39

registririik F.VII-10
regulaarlennuteenus F.IV-19
reisijakilomeeter F.V-15
reisijakohtade arv F.IV-31
reisijate õhuvedu F.IV-21
riigisisene

- lennujaam F.I-03
- lennutransport F.V-03

surmav vigastus F.VII-04
tasu eest reisiv lennureisija F.V-07
tasuline veos F.V-38
tasuta reisiv lennureisija F.V-08
transiitreisijad või kaudtransiitreisijad F.V-12
tõsine lennuintsident F.VII-03
tööhõive F.III-09
töötajate kategooriad F.III-10
õhusõiduk F.II-01
õhusõiduki

- keskmine kasutusaeg päevas – tuluteenivad tunnid F.IV-29
- liikumine ärilisel eesmärgil F.IV-02
- liikumine F.IV-01
- realiseeritud kilomeetrid F.IV-30
- saabumine F.IV-04
- tunnid F.IV-28
- vanus F.II-06
- väljumine F.IV-03
- park F.II-02

õhusõidukite liigitus F.II-04
õnnetus riigi territooriumil F.VII-11
õnnetus riiklikku registrisse kantud õhusõidukiga F.VII-12
õnnetuse toimumisriik F.VII-08
äriline
 - lennuteenus F.IV-18
 - lennutransport F.V-02
ärilisel eesmärgil kasutatavad õhusõidukid F.II-03
ärilise lennutranspordi lend F.IV-17
ühendused teiste transpordiliikidega F.I-11
üldlennunduse lennud
 - mitteärilised F.IV-24
 - ärilised F.IV-23
ümbersuunamine F.IV-07

G. KAUPADE ÜHENDVEOD

haagistega ühendvedu G.I-05
kahe (aktiivse)/(passiivse) transpordivahendi samaaegne kasutamine G.I-04
kahveltõstuk G.II-15
kaubaveomootorsõiduki
 - vedu ilma juhita G.I-08
 - vedu koos juhiga G.I-07
kaupade ühendveod G.I-01
kombineeritud kaubavedu G.I-03
konteiner G.II-03
konteinerihaarats, G.II-16
konteineri omakaal G.II-05
konteinerite
 - liigid G.II-06
 - suurused G.II-04
konteinerivirnasti G.II-13
laadimisühik G.II-01
lamekonteiner, G.II-09
liikurvirnasti G.II-14
mitmeliigiline kaubavedu G.I-02
sildkraana G.II-12
TEU (*Twenty-foot Equivalent Unit*), G.II-07
transpordikett G.I-10
transpordiliik G.I-09
vahetatav kaubakorpus G.II-08
veeremlasti ühik G.II-11
veeremtee G.I-06
ühendveo vagun G.II-10
ühendveoterminal G.I-11
ühendveoühik G.II-02