

СПРАВОЧНИК

В рамках государственной статистической работы с помощью вопросника собираются данные, чтобы получить информацию о перевозимых грузах/товарах на зарегистрированных в Эстонии транспортных средствах, о потоках движения и об изменениях в области автомобильных грузоперевозок. Полученные данные послужат исходной информацией для измерения целей, поставленных в программе развития сферы транспорта.

Исследование дорожных грузоперевозок проводится на основании правовых актов Европейского союза (ЕС) по единой методике, что дает возможность проводить сравнительный анализ изменений в этой сфере на уровне государств. В выборку исследования могут попасть все внесенные в Регистр дорожного движения грузовые автомобили, грузоподъемность которых превышает 3500 кг, а возраст – не более 25 лет, независимо от того, кому принадлежит транспортное средство.

Вопросник и руководство по его заполнению можно найти на сайте Департамента статистики www.stat.ee в рубрике "Esita andmeid / Küsimustikud" («Предоставить данные / Вопросники»). В строке поиска укажите код вопросника 1136.

Для предоставления данных просим использовать электронную среду департамента eSTAT <https://estat.stat.ee/>. Дополнительную информацию по заполнению вопросника можно получить по телефону 625 9300 или электронной почте klienditugi@stat.ee.

Нажав на экране в строке меню кнопку «Помощь», найдёте **руководство по использованию eSTAT**. После заполнения вопросника нажмите на кнопку „**Kontrolli küsimustikku**“ („Проверить вопросник»), которая запускает проверку. При выявлении ошибок их можно исправить. Возможные ошибочные показатели отмечены символом «?», под которым можно найти проверенное значение и поясняющий текст. Когда данные будут внесены и ошибки исправлены, нажмите на кнопку «**Kinnitan**» («Подтверждаю»).

Вопросник «Автомобильные грузоперевозки»

Данные собираются путем заполнения государственной статистической формы вопросника «Автомобильные грузоперевозки» (код 1136).

Вопросник заполняется относительно перевозок и порожних рейсов в течение одной недели даже в том случае, если на неделе наблюдения перевозки грузов транспортным средством не производились.

Вопросник состоит из постранично расположенных таблиц (для перемещения по страницам нажмите на верхний ряд таблицы, где указаны номера и названия таблиц).

В вопроснике указана неделя статистического наблюдения (на странице 1) и внесены данные транспортных средств из Регистра дорожного движения, находящегося в ведомстве Департамента шоссейных дорог.

Заполнять вопросник следует только относительно указанного в нём транспортного средства (средств) в соответствующую неделю обследования.

При изменении данных ответственного пользователя транспортного средства просим обязательно известить обэтом Департамент статистики по телефону 625 9300 или электронной почте klienditugi@stat.ee.

Правильность Ваших данных гарантирует достоверность статистической информации.

Опубликование данных

На основании собранных данных, полученных от пользователей грузовых транспортных средств в ходе выборочного исследования относительно перевозок в течение одной недели, рассчитывается оценочная величина показателей грузоперевозок (тонны, тонно-километры, пробег). На основании собранных за одну неделю данных рассчитываются квартальные оценочные показатели. Данные по Эстонии публикуются в целом. Поквартально публикуются следующие данные в статистической базе данных:

внутригосударственные и международные автомобильные грузоперевозки; общая совокупность исследования по автомобильным грузоперевозкам, выборка, ответившие респонденты. В годовом разрезе в статистической базе данных публикуются следующие данные: дорожные грузоперевозки по продолжительности рейса; пробег грузовых автомобилей по количеству осей; дорожные грузоперевозки по группам товаров; дорожные грузоперевозки по видам грузов; опасные грузы на дорогах; стандартная ошибка исследования дорожных грузоперевозок и относительная стандартная ошибка.

Департамент статистики и Министерство экономики и коммуникаций используют собранные в ходе исследования данные для проведения экономического анализа. Эти данные позволяют проводить сравнительный анализ с аналогичными данными других государств-членов Европейского союза. Кроме того, в целях экономического анализа транспортного сектора полученные данные используют также следующие международные организации: Европейская экономическая комиссия ООН (UNECE), Международный транспортный форум (ITF), Организация экономического сотрудничества и развития (OECD), Организация объединенных наций (ÜRO) и Статистическая служба Европейского союза (Eurostat).

ЗАПОЛНЕНИЕ ВОПРОСНИКА в eSTAT

Просим предоставить данные в течение недели, следующей после окончания недели статистического наблюдения, а относительно более продолжительных рейсов – после их завершения.

ТАБЛИЦА 1. НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ

В таблице представлены данные транспортного средства (средств), вошедших в выборку на неделе статистического наблюдения (дата начала и окончания недели наблюдения и регистрационный номер транспортного средства).

Таблицы 2, 3, 4, 5, 6 и 7 заполняются только относительно тех произведенных на неделе исследования грузоперевозок/порожних рейсов, которые указаны в таблице 1. НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ. Таблицу 7 «ДАННЫЕ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА» необходимо заполнять также в случае, если на неделе наблюдения перевозки грузов транспортным средством не производились.

ТАБЛИЦА 2. ДАННЫЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ПРИЦЕПА

- Таблица заполняется только для автомобилей, указанных в таблице 1. НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ. Дата начала недели статистического наблюдения, регистрационный номер, грузоподъемность, тип грузового транспортного средства, тип кузова грузового транспортного средства и максимальная допустимая масса прицепа в регистрационном свидетельстве тягача предварительно заполнены в вопроснике на основании данных транспортных средств, зарегистрированных в Регистре дорожного движения, находящегося в ведомстве Департамента шоссейных дорог, и их не нужно менять.
- Следует добавить данные об использовании прицепа (haagise andmed).
- Описание в таблице:
 - Дата начала недели статистического наблюдения
 - Регистрационный номер транспортного средства; Грузоподъемность транспортного средства; Тип тягача; Тип кузова тягача; Максимальная допустимая масса прицепа в регистрационном свидетельстве тягача.
 - Использование прицепа в грузоперевозках (Да/Нет). Заполнять также в случае, если на неделе наблюдения перевозки грузов транспортным средством не производились.
 - Число осей прицепа, который используются чаще всего; Вес полностью загруженного прицепа, который используется чаще всего, кг; Грузоподъемность прицепа, который используется чаще всего, кг; Вес порожнего прицепа, который используется чаще всего, кг; Тип конструкции верхней части прицепа; Тип конструкции верхней части прицепа – другое (данные прицепа добавить в случае, если прицеп использовали в грузоперевозках или порожних рейсах).

- При отсутствии показателей/значений графа может остаться пустой, т.е. отмечать в них нули не нужно (за исключением отмеченных **звездочкой** полей, которые следует обязательно заполнить).

Чтобы открыть предварительно заполненную информацию, нажмите на порядковый **номер**.

2. SÕIDUKI JA HAAGISE ANDMED NING KASUTAMINE

| | | | | |
|----------------------------|----|-------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Vaatlusnädala alguskuupäev | . | 1. Sõiduki registreerimismärk | 2. Sõiduki täismass | 3. Sõiduki kandevõime |
| 01 | x1 | 1 | 2 | 3 |

| | |
|---|---------------------------|
| 1 | Sõiduki ja haagise andmed |
|---|---------------------------|

Предварительно заполненные данные в окне ввода на сером фоне.

| Nimetus | Muutuja kood | Kood/väärtus | Nimetus |
|-------------------------------|--------------|---------------------------|----------------------|
| Vaatlusnädala alguskuupäev | KVMVALGKPV | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| . | AS12694 | Sõiduki ja haagise andmed | <input type="text"/> |
| 1. Sõiduki registreerimismärk | KVMSREGMARK | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 2. Sõiduki täismass | KVMSTAISMASS | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Ввести значение классификатора (перечня) можно нажав на **символ лупы**.

| | | | | | |
|----|----------------------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 15 | Haagise pealisehituse tüüp | KVMHTYYP | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 16 | Haagise pealisehituse tüüp - muu | KVMHBUU | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Для поиска товарной группы и опасных грузов используйте комбинацию клавиш CTRL+F.

Уже введенные значения можно удалить, если активировать введенное значение и нажать на кнопку „Delete“ или „Back“. В заголовки окна высвечивается сохраненное число описаний.

* поле, которое следует обязательно заполнить

NB! Прежде чем закрыть таблицу, нажмите на кнопку „**Lisa rida tabelisse**“ («**Добавить ряд в таблицу**»).

ТАБЛИЦА 3. ОБЫЧНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО ЭСТОНИИ (В Т.Ч. ПОРОЖНИЕ РЕЙСЫ)

Чтобы открыть таблицу, нажмите на кнопку „Lisa uus tabeli rida“ («Добавить новый ряд таблицы»).



- Таблица заполняется только относительно тех грузоперевозок/порожных рейсов, которые сделаны на автомобилях, указанных в таблице 1. НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ.
- Относительно рейса с 2–4 остановками для погрузки или разгрузки товара указать каждую часть маршрута как поездку в отдельном ряду, включая поездку в обратном направлении. Пункт отправления каждой следующей части рейса является пунктом назначения предыдущей.
- В эту таблицу следует вносить все **обычные перевозки с грузом и поездки порожняком по Эстонии** на протяжении всей недели статистического наблюдения. В качестве остановок рассматриваются только остановки для погрузки и разгрузки товара/груза; прочие остановки, например, для отдыха или ночлега не учитываются.
- **Описание в таблице:**
 - Регистрационный номер (добавить в каждом ряду соответственно данным таблицы 1)
 - Дата начала рейса (добавить в каждом ряду; число/месяц/год)
 - Пункт отправления (выбрать из классификатора)
 - Пункт назначения (выбрать из классификатора)
 - Дальность рейса с грузом, км
 - Дальность порожнего рейса, км
 - Число одинаковых рейсов в день
 - Вес груза/товара за 1 рейс (убедитесь, что вес товара отмечен в килограммах)
 - Группа товара/груза (выбрать из классификатора)
 - Пояснение группы товара
 - Код опасного груза (выбрать из классификатора)
 - Пояснение опасного груза
 - Тип товара/груза (выбрать из классификатора)
 - Оцените загруженность транспортного средства в %
 - Тип рейса (выбрать из классификатора)
- Обычная грузоперевозка – это рейс, состоящий из одной поездки с грузом.
- Рейс с грузом начинается в месте, где товар/груз загружается на пустое дорожное транспортное средство в первый раз (или где к грузовому автомобилю добавляется полуприцеп с грузом).
- Рейс с грузом заканчивается в месте, где товар/груз разгружается с дорожного транспортного средства, которое после этого остается полностью пустым (или где от грузового автомобиля отцепляют полуприцеп с полной массой).
- Порожный рейс показать в отдельном ряду. Порожным рейсом не считать перевозки по морю или на другом транспортном средстве. Если транспортное средство перевозит только тару (контейнеры, грузовые поддоны и т.п.), поездка все-таки учитывается как грузоперевозка.
- При отсутствии показателей/значений графа может остаться пустой, т.е. отмечать в них нули не нужно (за исключением отмеченных звездочкой полей, которые следует обязательно заполнить).

В вести значение классификатора (перечня) можно нажав на **символ лупы**. Для поиска товарной группы и опасных грузов используйте комбинацию клавиш CTRL+F.

Nimetus Muutuja kood Kood/väärtus Nimetus

* 1. Sõiduki registreerimismärk KVM1SREGMÄRK

* 2. Sõidu alguskuupäev (pp.kk.aaaa) KVM1KPV

* 3. Sõidu lähtekoht: asula (selgituses link loendile) KVM1ORG2

Уже введенные значения можно удалить, если активировать введенное значение и нажать на кнопку „Delete“ или „Back“. В заглавии окна высвечивается сохраненное число описаний.

* поле, которое следует обязательно заполнить

NB! Прежде чем закрыть таблицу, нажмите на кнопку „**Salvesta rida**“ («**Сохранить ряд**»).

ТАБЛИЦА 4. СЛОЖНЫЕ РЕЙСЫ СО СБОРОМ И/ИЛИ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ГРУЗА (РЕЙСЫ С ГРУЗОМИ НЕ МЕНЕЕ ПЯТЬЮ ОСТАНОВКАМИ) ПО ЭСТОНИИ

Чтобы открыть таблицу, нажмите на кнопку „**Lisa uus tabeli rida**“ («**Добавить новый ряд таблицы**»).

4. KOKKUKOGUMIS- JA VÕI LAIALJAGAMISVEOD (VÄHEMALT VIIE PEATUSEGA KOORMAGA REISID) EESTIS [Kontrollin tabelit](#)

| 1. Sõiduki registreerimismärk | 2. Reisi alguskuupäev (pp.kk.aaaa) | 3. Kaubaveo lähtekoht: asula (selgituses link loendile) | 4. Kaubaveo viimane sihtkoht: asula (selgituses link loendile) | 5. Reisi pikkus, km | 6. Kaubagrupp (selgituses link loendile), TSK 2007 | 7. Kaubagrupi selgitus | 8. Ohtliku veose kood (selgituses link loendile) | 9. Ohtliku veose selgitus | 10. Kauba pealelaadimiskohtade arv | 11. Pealelaaditud kauba kaal ühel reisil, kg | 12. Kauba mahalaadimiskohtade arv | 13. Mahalaaditud kauba kaal ühel reisil, kg | 14. Veose liik |
|-------------------------------|------------------------------------|---|--|---------------------|--|------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|---|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

Tabeli kirjetate arv: 0

Tagasi Väljun **Lisa uus tabeli rida** Kontrolli küsimustikku Edasi

- Таблица заполняется только относительно тех грузоперевозок /рейсов, которые сделаны на автомобилях, указанных в таблице 1. НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ.
- Перевозки со сбором и/или распределением груза – это рейсы с не менее пятью остановками.
- В эту таблицу следует вносить все обычные перевозки со сбором и/или распределением груза на протяжении всей недели статистического наблюдения. В качестве остановок рассматриваются только остановки для погрузки и разгрузки товара/груза; прочие остановки, например, для отдыха или ночлега не учитываются.
- Описание в таблице:
 - Регистрационный номер транспортного средства (добавить в каждом ряду соответственно данным таблицы 1)
 - Дата начала рейса (добавить в каждом ряду; число/месяц/год)
 - Пункт отправления (выбрать из классификатора)
 - Последний пункт назначения (выбрать из классификатора)
 - Дальность рейса с грузом, км
 - Группа товаров (выбрать из классификатора)

- Пояснение группы товаров
- Код опасного груза (выбрать из классификатора)
- Пояснение опасного груза
- Число мест погрузки товара
- Вес загруженного товара за 1 рейс, кг
- Число мест разгрузки товара
- Вес разгруженного товара за 1 рейс, кг
- Тип товара/груза (выбрать из классификатора)
- Оцените заполненность грузового помещения транспортного средства в %
- Тип рейса (выбрать из классификатора)

- **Каждый порожний рейс по Эстонии показать в отдельном ряду таблицы 3.** Порожним рейсом не считать перевозки по морю или на другом транспортном средстве. Если транспортное средство перевозит только тару (контейнеры, грузовые поддоны и т.п.), поездка все-таки учитывается как грузоперевозка.
- Пункт отправления грузоперевозки – это место, в котором товар/груз в первый раз загрузили на транспортное средство, или в котором грузовое транспортное средство заменили. Пункт назначения – это место, в котором товар/груз разгрузили с транспортного средства, и оно осталось после этого полностью пустым, или в котором грузовое транспортное средство заменили.
- При отсутствии показателей/значений графа может остаться пустой, т.е. отмечать в них нули не нужно (за исключением отмеченных звездочкой полей, которые следует обязательно заполнить).

Ввести значение классификатора (перечня) можно нажав на **символ лупы**. Для поиска товарной группы и опасных грузов используйте комбинацию клавиш CTRL+F.

Уже введенные значения можно удалить, если активировать введенное значение и нажать на кнопку „Delete“ или „Back“. В заглавии окна высвечивается сохраненное число описаний.

* поле, которое следует обязательно заполнить

NB! Прежде чем закрыть таблицу, нажмите на кнопку „Lisa rida tabelisse“ («**Добавить ряд в таблицу**»).

ТАБЛИЦА 5. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОБЫЧНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ (В Т.Ч. ПОРОЖНИЕ РЕЙСЫ)

Чтобы открыть таблицу, нажмите на кнопку „Lisa uus tabeli rida“ («**Добавить новый ряд таблицы**»).

- Таблица заполняется только относительно тех грузоперевозок/порожних рейсов, которые сделаны на транспортных средствах, указанных в таблице 1. НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ.
- Относительно рейса с 2-4 остановками для погрузки или разгрузки товара указать каждую часть маршрута как поездку в отдельном ряду, включая поездку в обратном направлении. Пункт отправления каждой следующей части рейса является пунктом назначения предыдущей.
- В эту таблицу следует вносить все международные обычные перевозки с грузом и порожние рейсы на протяжении всей недели статистического наблюдения. В качестве остановок рассматриваются только остановки для погрузки и разгрузки товара/груза; прочие остановки, например, для отдыха или ночлега не учитываются.
- **Описание в таблице:**
 - Регистрационный номер транспортного средства (добавить в каждом ряду соответственно данным

таблицы 1)

- Дата начала рейса (добавить в каждом ряду; число/месяц/год)
 - Пункт отправления: государство (выбрать из классификатора)
 - Пункт отправления: населенный пункт (добавить наименование)
 - Пункт назначения: государство (выбрать из классификатора)
 - Пункт назначения: населенный пункт (добавить наименование)
 - Укажите государства, которые проезжали во время рейса (перечислить двузначным буквенным кодом)
 - Дальность рейса с грузом, км
 - Дальность порожнего рейса, км
 - Число одинаковых рейсов в день
 - Вес перевозимого товара за 1 рейс, кг (убедитесь, что вес товара отмечен в килограммах)
 - Группа товаров (выбрать из классификатора)
 - Пояснение группы товаров
 - Код опасного груза (выбрать из классификатора)
 - Пояснение опасных грузов
 - Тип товара/груза (выбрать из классификатора)
 - Оцените заполненность грузового помещения транспортного средства в %
 - Тип рейса (выбрать из классификатора)
- Обычная грузоперевозка – это рейс, состоящий из одной поездки с грузом.
 - Рейс с грузом начинается в месте, где товар/груз загружается на пустое дорожное транспортное средство в первый раз (или где к грузовому автомобилю добавляется полуприцеп с грузом).
 - Рейс с грузом заканчивается в месте, где товар/груз разгружается с дорожного транспортного средства, которое после этого остается полностью пустым (или где от грузового автомобиля отцепляют полуприцеп с полной массой).
 - Порожний рейс показать в отдельном ряду. Поездкой порожняком не считать перевозки по морю или на другом транспортном средстве. Если транспортное средство перевозит только тару (контейнеры, грузовые поддоны и т.п.), поездка все-таки учитывается как грузоперевозка.
 - Если рейс начинается в течение недели статистического наблюдения, но завершится только после окончания недели статистического наблюдения, записать все части, или поездки этого рейса.
 - При отсутствии показателей/значений графа может остаться пустой, т.е. отмечать в них нули не нужно (за исключением отмеченных звездочкой полей, которые следует обязательно заполнить).

Ввести значение классификатора (перечня) можно нажав на **символ лупы**. Для поиска товарной группы и опасных грузов используйте комбинацию клавиш CTRL+F.

| Nimetus | Muutuja kood | Kood/väärtus | Nimetus |
|---|--------------|----------------------|----------------------------------|
| * 1. Sõiduki registreerimismärk | KVMSSREGMÄRK | <input type="text"/> | <input type="button" value="🔍"/> |
| * 2. Sõidu alguskoorpläev (pp.kk.aaaa) | KVMKRPV | <input type="text"/> | <input type="button" value="🔍"/> |
| * 3. Sõidu lõpetusriik (selgituses link loendile) | KVM3OR01 | <input type="text"/> | <input type="button" value="🔍"/> |

Уже введенные значения можно удалить, если активировать введенное значение и нажать на кнопку „Delete“ или „Back“. В заголовки окна высвечивается сохраненное число описаний.

* поле, которое следует обязательно заполнить

NB! Прежде чем закрыть таблицу, нажмите на кнопку „**Lisa rida tabelisse**“ («**Добавить ряд в таблицу**»).

ТАБЛИЦА 6. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ СО СБОРОМ И/ИЛИ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ГРУЗА(РЕЙСЫ С ГРУЗОМ И НЕ МЕНЕЕ ПЯТЬЮ ОСТАНОВКАМИ)

Чтобы открыть таблицу, нажмите на кнопку „[Lisa uus tabeli rida](#)“ («Добавить новый ряд таблицы»).

6. RAHVUSVAHELISED KOKKUKOGUMIS- JA/VÕI LAIALIJJAGAMISVEOD (VÄHEMALT VIIE PEATUSEGA KOORMAGA REISID) [Kontrollin tabelit](#)  

| 1. Sõiduki registreerimismärk | 2. Reisi alguskuupäev (pp.kk.aaaa) | 3. Kaubaveo lähtekoht: riik (selgituses link loendile) | 4. Kaubaveo lähtekoht: asula | 5. Kaubaveo viimane sihtkoht: riik | 6. Kaubaveo viimane sihtkoht: asula | 7. Kaubaveol läbitud riigid, nt LVLTP (selgituses link loendile) | 8. Reisi pikkus, km | 9. Kaubagrupp (selgituses link loendile), TSK 2007 | 10. Kaubagrupi selgitus | 11. Ohtliku veose kood (selgituses link loendile) | 12. Ohtliku veose selgitus | 13. Kauba pealelaadimiskohtade arv | 14. Pealelaaditav kauba kaal ühel reisil, kg |
|-------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------|--|-------------------------|---|----------------------------|------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| ... | | | | | | | | | | | | | |

Tabelli kirjade arv: 0

[Tagasi](#)
[Väljun](#)
[Lisa uus tabeli rida](#)
[Kontrolli küsimustikku](#)
[Edasi](#)

- Таблица заполняется только относительно тех грузоперевозок /рейсов, которые сделаны на автомобилях, указанных в таблице 1. НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ.
- Перевозки со сбором и/или распределением груза – это рейсы с не менее пятью остановками.
- В эту таблицу следует вносить **все международные перевозки со сбором и/или распределением груза** на протяжении всей недели статистического наблюдения. В качестве остановок рассматриваются только остановки для погрузки и разгрузки товара/груза; прочие остановки, например, для отдыха или ночлега не учитываются.
- **Описание в таблице:**
 - Регистрационный номер транспортного средства (добавить в каждом ряду соответственно данным таблицы 01)
 - Дата начала рейса (добавить в каждом ряду; число/месяц/год)
 - Пункт отправления: государство (выбрать из классификатора)
 - Пункт отправления: населенный пункт (добавить наименование)
 - Последний пункт назначения: государство (выбрать из классификатора)
 - Последний пункт назначения: населенный пункт (добавить наименование)
 - Укажите государства, которые проезжали во время рейса (перечислить двузначным буквенным кодом)
 - Дальность рейса, км
 - Группа товаров (выбрать из классификатора)
 - Пояснение группы товаров
 - Код опасного груза (выбрать из классификатора)
 - Пояснение опасного груза
 - Число мест погрузки товара
 - Вес загруженного товара за 1 рейс, кг
 - Число мест разгрузки товара
 - Вес разгруженного товара за 1 рейс, кг
 - Тип товара/груза (выбрать из классификатора)
 - Оцените заполненность грузового помещения транспортного средства в %
 - Тип рейса (выбрать из классификатора)

- **Каждый порожний рейс международных перевозок показать в отдельном ряду таблицы 5.** Поездкой порожняком не считать перевозки по морю или на другом транспортном средстве. Если транспортное средство перевозит только тару (контейнеры, грузовые поддоны и т.п.), поездка все-таки учитывается как грузоперевозка.
- Рейс с грузом начинается в месте, где товар/груз загружается на пустое дорожное транспортное средство в первый раз, или где заменили транспортное средство.
- Рейс с грузом заканчивается в месте, где товар/груз разгружается с дорожного транспортного средства, которое после этого остается полностью пустым, или где заменили транспортное средство.
- Если перевозка со сбором и/или распределением груза начинается в течение недели статистического наблюдения, но завершится только после окончания недели статистического наблюдения, записать все части, или поездки этого рейса.
- При отсутствии показателей/значений графа может остаться пустой, т.е. отмечать в них нули не нужно (за исключением отмеченных звездочкой полей, которые следует обязательно заполнить).

Ввести значение классификатора (перечня) можно нажав на **символ лупы**. Для поиска товарной группы и опасных грузов используйте комбинацию клавиш CTRL+F.

The image shows a portion of a web form with three rows of input fields. Each row has a label on the left, a code field, and a search field with a magnifying glass icon. The labels are:

- * 1. Sõiduki registreerimismärk (code: KVM4SS80RUKK)
- * 2. Reisi alguskauplev (pp.kk.aaaa) (code: KVM6KPV)
- * 3. Kaubaveo lihtekoht: riik (selgituses link loendile) (code: KVM40901)

 A dashed arrow points from the text above to the search icon in the third row.

Уже введенные значения можно удалить, если активировать введенное значение и нажать на кнопку „Delete“ или „Back“. В заголовке окна высвечивается сохраненное число описаний.

* поле, которое следует обязательно заполнить

NB! Прежде чем закрыть таблицу, нажмите на кнопку „**Lisa rida tabelisse**“ («**Добавить ряд в таблицу**»).

ТАБЛИЦА 7. ДАННЫЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СОГЛАСНО ТАБЛИЦЕ1)

- **Таблица заполняется только относительно транспортных средств, указанных в таблице 1. НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ.** Дата начала недели статистического наблюдения и регистрационный номер в вопроснике предварительно заполнены.
- Таблицу 7 заполнить также в случае, если на неделе наблюдения грузоперевозок и порожних рейсов не было.
- **Следует добавить число дней использования / неиспользования транспортного средства и информацию о том, если транспортное средство больше не находится в вашем распоряжении.**
- Описание в таблице:
 - Дата начала недели статистического наблюдения;
 - Регистрационный номер транспортного средства;
 - **Число дней использования транспортного средства:** Грузоперевозки по дорогам Эстонии или международные грузоперевозки (в т.ч. порожний рейс); Работа на закрытой территории; Работа за границей; Работа в сельскохозяйственных целях (частное лицо); Работа, не связанная с грузоперевозками; Специфические грузоперевозки.
 - **Число дней неиспользования транспортного средства:** Отдых, отпуск; Отсутствие водителя; Отсутствие работы; Ремонт транспортного средства
 - Комментарий
 - Причина неиспользования транспортного средства в случае, если **транспортное средство вами больше не используется** (выбрать из перечня)
 - Отметить не указанную в перечне причину неиспользования транспортного средства
 - При отсутствии показателей/значений графа может остаться пустой, т.е. отмечать в них нули не нужно (за исключением отмеченных **звездочкой** полей, которые следует обязательно заполнить). Число дней использования и неиспользования транспортного средства на неделе исследования должно составить в сумме 7.
 - Если транспортное средство больше не находится в вашем распоряжении, число дней использования и неиспользования транспортного средства отмечать не нужно.

Чтобы открыть предварительно заполненную информацию, нажмите на порядковый **номер**.

7. SÕIDUKI KASUTAMISE ANDMED tabeli 1 järgi. Täp
eeltäolnud andmeid!

| Vaatanud | Sõiduki ajakohapeet | Sõiduki registri number | |
|----------|------------------------|----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

1 01.01.2021 Sõiduki
kasutamise periood
a/v

* поле, которое следует обязательно заполнить

NB! Прежде чем закрыть таблицу, нажмите на кнопку „**Lisa rida tabelisse**“ («**Добавить ряд в таблицу**»).

Ввести значение классификатора (перечня) можно нажав на **символ лупы**.

Sõiduki
mittekasutamise
põhjus (kui sõiduk
ei ole enam teie
kasutuses)

29 KYNP

Уже введенные значения можно удалить, если активировать введенное значение и нажать на кнопку „**Delete**“ или „**Back**“. В заголовки окна высвечивается сохраненное число описаний.

ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ПОЯСНЕНИЯ

| Код показателя | Наименование показателя | Пояснение |
|--|---|--|
| KVMVALIMA | Дата начала недели статистического наблюдения в выборке | Вопросник заполняется относительно одной конкретной недели статистического наблюдения. Дата начала недели статистического наблюдения в вопроснике предварительно заполнена. |
| KVMVALIML | Дата завершения недели статистического наблюдения в выборке | Вопросник заполняется относительно одной конкретной недели статистического наблюдения. Дата завершения недели статистического наблюдения в вопроснике предварительно заполнена. |
| KVMVALIM1 | Регистрационный номер транспортного средства 1 в выборке | На неделе статистического наблюдения в выборке участвует регистрационный номер транспортного средства 1. Регистрационный номер транспортного средства 1 в вопроснике предварительно заполнен. (В форме Excel данное поле отсутствует). |
| KVMVALIM2 | Регистрационный номер транспортного средства 2 в выборке | На неделе статистического наблюдения в выборке участвует регистрационный номер транспортного средства 2. Регистрационный номер транспортного средства 2 в вопроснике предварительно заполнен. (В форме Excel данное поле отсутствует). |
| KVMVALIM3 | Регистрационный номер транспортного средства 3 в выборке | На неделе статистического наблюдения в выборке участвует регистрационный номер транспортного средства 3. Регистрационный номер транспортного средства 3 в вопроснике предварительно заполнен. (В форме Excel данное поле отсутствует). |
| KVMVALIM4 | Регистрационный номер транспортного средства 4 в выборке | На неделе статистического наблюдения в выборке участвует регистрационный номер транспортного средства 4. Регистрационный номер транспортного средства 4 в вопроснике предварительно заполнен. (В форме Excel данное поле отсутствует). |
| KVMALGKPV | Дата начала недели статистического наблюдения | Дата начала недели статистического наблюдения, в таблице 2. ДАННЫЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ПРИЦЕПА. Дата начала недели статистического наблюдения в вопроснике предварительно заполнена. (В форме Excel данное поле отсутствует). |
| KVMVALGKPV2 | Дата начала недели статистического наблюдения 2 | Дата начала недели статистического наблюдения, в таблице 7. ДАННЫЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. Дата начала недели статистического наблюдения в вопроснике предварительно заполнена. (В форме Excel данное поле отсутствует). |
| KVMSREGMARK | Регистрационный номер транспортного средства | Данные транспортного средства показаны только в вопроснике, в таблице 2. ДАННЫЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ПРИЦЕПА. Комбинация цифр и букв, присвоенная транспортному средству со стороны Департамента шоссейных дорог. Регистрационный номер транспортного средства в вопроснике предварительно заполнен на основании данных, зарегистрированных в Регистре дорожного движения, находящегося в ведомстве Департамента шоссейных дорог. |
| KVM1SREGMARK KVM2SREGMARK KVM3SREGMARK KVM4SREGMARK | Регистрационный номер транспортного средства | Данные транспортного средства показаны только в вопроснике. Комбинация цифр и букв, присвоенная транспортному средству со стороны Департамента шоссейных дорог. |
| KVMSREGMARK2 | Регистрационный номер транспортного средства 2 | Данные транспортного средства показаны только в вопроснике, в таблице 7. ДАННЫЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. Комбинация цифр и букв, присвоенная транспортному средству со стороны Департамента шоссейных дорог. Регистрационный номер транспортного средства в вопроснике предварительно заполнен на основании данных, зарегистрированных в Регистре дорожного движения, находящегося в ведомстве Департамента шоссейных дорог. |
| KVMSKANDEVOIME | Грузоподъемность транспортного средства | Грузоподъемность транспортного средства – это разрешенная масса груза, на перевозку которого рассчитано данное транспортное средство, которая определяется допустимой нагрузкой на ось и на один метр пройденного пути. Грузоподъемность транспортного средства в вопроснике предварительно заполнена на основании данных, зарегистрированных в Регистре дорожного движения, находящегося в ведомстве Департамента шоссейных дорог, наряду с данными полной массы и числе осей. Если эти данные не соответствуют фактическим данным транспортного средства, информация уточняется в отдельном комментарии. |

| Код показателя | Наименование показателя | Пояснение |
|----------------|--|--|
| KVMSVEOKT | Тип грузового транспортного средства | Тип грузового транспортного средства: S – седельный тягач, М – прочий грузовой автомобиль. Седельный тягач – это дорожное механическое транспортное средство для перевозки преимущественно или только других дорожных транспортных средств, не имеющих механического привода (в основном, полуприцепов). Грузовой автомобиль – это дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки исключительно или преимущественно грузов. Классификатором является Регистр дорожного движения. |
| KVMSKERENM | Тип кузова грузового транспортного средства | Тип кузова грузового транспортного средства в вопроснике предварительно заполнен на основании данных, зарегистрированных в Регистре дорожного движения, находящегося в ведомстве Департамента шоссейных дорог, наряду с данными транспортного средства. Классификатором является Регистр дорожного движения. Типы кузова грузового транспортного средства следующие: жилой, фургон, самосвал, товарный, контейнерный, кран, тентованный, рефрижератор, изотермический, бортовая платформа, лесовоз, цистерна, пикап, седельный, сменный, целевого назначения. |
| KVMHMASS | Наибольшая (максимальная) разрешенная масса прицепа в регистрационном свидетельстве тягача | Наибольшая разрешенная масса прицепа в регистрационном свидетельстве тягача в вопроснике предварительно заполнена на основании данных, зарегистрированных в Регистре дорожного движения, находящегося в ведомстве Департамента шоссейных дорог, наряду с данными транспортного средства. |
| KVMH01 | Использование прицепа в грузоперевозках | Для определения использования прицепа ответ дается по принципу да/нет. Классификатором служит следующий перечень вариантов ответа: 1 – Да, 2 – Нет. |
| KVMH02 | Число осей наиболее часто используемого прицепа | Число осей в вопроснике отмечается цифрой. Прицеп – это не оборудованное двигателем транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Прицепом не считаются буксируемые и сменные установки и механизмы. Если в течение недели статистического наблюдения использовалось несколько прицепов, то показывают число осей наиболее часто используемого прицепа. |
| KVMH03 | Полная масса наиболее часто используемого прицепа | Прицеп – это не оборудованное двигателем транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Прицепом не считаются буксируемые и сменные установки и механизмы. Полная масса – это установленная производителем наибольшая масса транспортного средства с полным снаряжением вместе с водителем, пассажирами и грузом. Если в течение недели статистического наблюдения использовалось несколько прицепов, то показывают полную массу наиболее часто используемого прицепа. |
| KVMH04 | Грузоподъемность наиболее часто используемого прицепа | Прицеп – это не оборудованное двигателем транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Прицепом не считаются буксируемые и сменные установки и механизмы. Грузоподъемность транспортного средства – это разрешенная масса груза, на перевозку которого рассчитано данное транспортное средство. Если в течение недели статистического наблюдения использовалось несколько прицепов, то показывают полную массу наиболее часто используемого прицепа. |
| KVMH05 | Порожняя масса наиболее часто используемого прицепа | Прицеп – это не оборудованное двигателем транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Прицепом не считаются буксируемые и сменные установки и механизмы. Порожняя масса – это установленная производителем масса транспортного средства без груза и пассажиров, но с водителем и полным снаряжением, на перевозку которого рассчитано данное транспортное средство. Если в течение недели статистического наблюдения использовалось несколько прицепов, то показывают порожнюю массу наиболее часто используемого прицепа. |

| Код показателя | Наименование показателя | Пояснение |
|----------------|---|--|
| KVMHTYYP | Тип конструкции верхней части прицепа | Прицеп – это не оборудованное двигателем транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Прицепом не считаются буксируемые и сменные установки и механизмы. Типом прицепа может быть обычный открытый ящик, ящик с тентом, с регулируемой температурой, другого типа закрытый ящик, решетчатый контейнер, тягач со сменными грузовыми корпусами, для перевозки скота и т.д. Классификатором является Регистр дорожного движения. Типы строения прицепа следующие: фургон/тент, самосвал, рефрижератор, платформа, лесовоз, бак (цистерна для сыпучих или жидких грузов), прочие. |
| KVMHUUU | Тип конструкции верхней части прицепа – прочее | Указывается прочий тип строения прицепа, не указанный в перечне. Прицеп – это не оборудованное двигателем транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Прицепом не считаются буксируемые и сменные установки и механизмы. Типом прицепа может быть обычный открытый ящик, ящик с тентом, с регулируемой температурой, другого типа закрытый ящик, решетчатый контейнер, тягач со сменными грузовыми корпусами, для перевозки скота и т.д. |
| KVMK01 | Количество дней эксплуатации транспортного средства – дорожные грузоперевозки (в т.ч. порожние рейсы) | Общее количество дней эксплуатации транспортного средства на внутригосударственных и международных грузоперевозках. Сюда относятся также порожние рейсы. |
| KVMK06 | Количество дней эксплуатации транспортного средства – транспортное средство работает на закрытой территории | Количество дней эксплуатации транспортного средства для работы на закрытой территории (например, перевозки на территории карьера или завода). Закрытая территория – это находящаяся под контролем определенной организации территория, например, порт, карьер, завод или военная часть, вход на которую ограничен/охраняется. |
| KVMK07 | Количество дней эксплуатации транспортного средства – транспортное средство работает за рубежом | Количество дней эксплуатации транспортного средства, если грузовой автомобиль работает за рубежом, и данные о совершенных им перевозках недоступны. |
| KVMK09 | Количество дней эксплуатации транспортного средства – в сельскохозяйственных целях | Количество дней эксплуатации транспортного средства для работы в сельскохозяйственных целях. |
| KVMK10 | Количество дней эксплуатации транспортного средства – в других целях помимо грузоперевозок | Количество дней эксплуатации транспортного средства для работы в других целях помимо грузоперевозок. Другими целями могут служить, например, его использование в качестве учебного транспортного средства. |
| KVMK08 | Количество дней эксплуатации транспортного средства – перевозки специального назначения | Количество дней эксплуатации транспортного средства для перевозок специального назначения. Перевозки специального назначения – это перевозки негабаритных грузов, перевозки на специальных дорожных транспортных средствах и другие нестандартные перевозки. Специальными дорожными транспортными средствами считаются пожарные, спасательные, полицейские автомобили, самоходные краны, бульдозеры гусеничные или на металлических колесах, транспорт для кино- и телесъемок или радиозаписи, используемый для буксировки транспортных средств, нуждающихся в ремонте, и прочие дорожные транспортные средства специального назначения. |

| Код показателя | Наименование показателя | Пояснение |
|--|---|---|
| KVMK02 | Количество дней неиспользования транспортного средства – дни простоя | Количество дней неиспользования транспортного средства, предназначенного для грузоперевозок, по причине выходных или отпуска водителя/водителей. |
| KVMK03 | Количество дней неиспользования транспортного средства – отсутствие водителя | Количество дней неиспользования транспортного средства, предназначенного для грузоперевозок, по причине отсутствия водителя. Сюда относятся также дни болезни водителя. |
| KVMK04 | Количество дней неиспользования транспортного средства – отсутствие работы | Количество дней неиспользования транспортного средства, предназначенного для грузоперевозок, по причине отсутствия работы. |
| KVMK05 | Количество дней неиспользования транспортного средства – ремонт транспортного средства | Количество дней неиспользования транспортного средства, предназначенного для грузоперевозок, по причине ремонта транспортного средства в случае, если на ремонт потрачен один или несколько дней. Если транспортное средство находится в ремонте менее одного дня и на нем совершались грузоперевозки, в этом случае ремонт не отмечают. |
| KVMK11 | Общее количество дней эксплуатации и неиспользования транспортного средства | Общее количество дней эксплуатации или неиспользования транспортного средства равно числу дней недели (7). |
| KVMK12 | Количество дней неиспользования транспортного средства – другая причина | Другая причина – аварийное транспортное средство, отсутствие техосмотра, страховки или транспортное средство временно удалено из регистра. |
| KVMKMUU | Общее количество дней эксплуатации и неиспользования транспортного средства – комментарий | Комментарий |
| KVMP | Причина неиспользования транспортного средства | Причина неиспользования транспортного средства. Классификатором является перечень транспорта и причины неиспользования следующие: продано, списано, сдано в аренду, без вести пропало, другая причина. |
| KVMPMUU | Причина неиспользования транспортного средства – комментарий | Указывается причина неиспользования транспортного средства, которой нет в перечне. |
| KVM1KPV KVM2KPV KVM3KPV KVM4KPV | Дата начала рейса/поездки | Дата начала рейса/поездки внутригосударственной обычной перевозки или порожнего рейса (KVM1KPV), внутригосударственной перевозки со сбором или распределением груза (KVM2KPV), международной обычной перевозки (KVM3KPV), международной перевозки со сбором или распределением груза (KVM4KPV). Если транспортное средство покинуло Эстонию до начала недели статистического наблюдения, показать следует также поездки, совершенные в предшествующие неделе статистического наблюдения дни. Если рейс начинается в течение недели статистического наблюдения, но завершается уже после ее окончания, показывать следует все совершенные на протяжении рейса поездки. |

| Код показателя | Наименование показателя | Пояснение |
|------------------------|---|--|
| KVM1ORG2 KVM2ORG2 | Пункт отправления рейса/грузоперевозки | Пункт отправления рейса/грузоперевозки или порожнего рейса внутригосударственной обычной грузоперевозки по Эстонии (KVM1ORG2), внутригосударственной перевозки со сбором и/или распределением груза (KVM2ORG2). Код населенного пункта – четырехзначный код из классификатора административного деления Эстонии (ЕНАК). https://emtak.rik.ee/EMTAK/pages/klassifikaatorOtsing.aspx |
| KVM1DEST2 KVM2DEST2 | Пункт назначения рейса/последний пункт назначения грузоперевозки | Пункт назначения грузоперевозки или порожнего рейса внутригосударственной обычной грузоперевозки по Эстонии (KVM1DEST2), внутригосударственной перевозки со сбором и/или распределением груза (KVM2DEST2). Код населенного пункта – четырехзначный код из классификатора административного деления и заселенности Эстонии (ЕНАК). https://emtak.rik.ee/EMTAK/pages/klassifikaatorOtsing.aspx |
| KVM3ORG1 KVM4ORG1 | Пункт отправления рейса/ грузоперевозки: государство | Государство, в котором начался международный рейс грузоперевозки или порожний рейс международной обычной грузоперевозки (KVM3ORG1), международный рейс со сбором и/или распределением груза (KVM4ORG1). Классификатором является классификатор государств и территорий. https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/68b4c362-a539-4c3d-9238-25558352d155 |
| KVM3DEST1 KVM4DEST1 | Пункт назначения рейса/последний пункт назначения грузоперевозки: государство | Государство, в котором завершился международный рейс грузоперевозки или порожний рейс международной обычной грузоперевозки (KVM3DEST1), международный рейс со сбором и/или распределением груза (KVM4DEST1). Классификатором является классификатор государств и территорий. https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/68b4c362-a539-4c3d-9238-25558352d155 |
| KVM3ORG2 KVM4ORG2 | Пункт отправления рейса/ грузоперевозки: населенный пункт | Пункт отправления рейса/ грузоперевозки: международной обычной грузоперевозки (KVM3ORG2), международный рейс со сбором и/или распределением груза (KVM4ORG2). Населенный пункт, в котором начался международный рейс грузоперевозки. Указывается город или деревня, почтовый индекс населенного пункта, уезд или иное уточнение. Пунктом отправления рейса рассматривается место, в котором товар/груз загрузили на транспортное средство или где поменяли тягач. Относительно порожних рейсов указывают место начала порожнего рейса. Если часть рейса проходила по морю, пунктом отправления рассматривается фактический пункт начала поездки. |
| KVM3DEST2 KVM4DEST2 | Пункт назначения рейса/последний пункт назначения грузоперевозки: населенный пункт | Пункт назначения международной обычной грузоперевозки (KVM3DEST2), международный рейс со сбором и/или распределением груза (KVM4DEST2). Указывается город или деревня, почтовый индекс населенного пункта, уезд или иное уточнение. Пунктом назначения рассматривается место, в котором товар/груз разгрузили с транспортного средства или где поменяли тягач. Относительно порожних рейсов указывают место завершения порожнего рейса. Если часть рейса проходила по морю, пунктом назначения рассматривается фактический пункт назначения поездки. |
| KVM1LKMS | Дальность рейса грузоперевозки | Дальность рейса грузоперевозки – это продолжительность поездки транспортного средства с грузом внутригосударственной обычной грузоперевозки по суше, в километрах. Фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось на другом транспортном средстве. Относительно рейсов с 2-4 остановками (для погрузки или выгрузки) в вопроснике указывают продолжительность каждой части рейса в отдельном ряду, включая поездку в обратном направлении. |
| KVM1EKMS | Дальность порожнего рейса – внутригосударственной обычной грузоперевозки | Дальность порожнего рейса – это продолжительность поездки порожнего транспортного средства внутригосударственной обычной грузоперевозки по суше, в километрах. Фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось на другом транспортном средстве. Не учитывается транспортировка по морю или на другом транспортном средстве. |

| Код показателя | Наименование показателя | Пояснение |
|--|-------------------------------------|--|
| KVM3LKMS | Дальность рейса грузоперевозки | Дальность рейса грузоперевозки – это протяженность поездки транспортного средства с грузом международной обычной грузоперевозки по суше, в километрах. Фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось на другом транспортном средстве. Не учитывается транспортировка по морю или на другом транспортном средстве. Относительно рейсов с 2-4 остановками (для погрузки или выгрузки) в вопроснике указывают продолжительность каждой части рейса в отдельном ряду, включая поездку в обратном направлении. |
| KVM3EKMS | Дальность порожнего рейса | Дальность порожнего рейса – это протяженность поездки порожнего транспортного средства международной обычной грузоперевозки по суше, в километрах. Фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось на другом транспортном средстве. Не учитывается транспортировка по морю или на другом транспортном средстве. |
| KVM2KMS KVM4KMS | Дальность рейса | Дальность поездки транспортного средства с грузом внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза по суше (KVM2KMS), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM4KMS) в километрах. Фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось на другом транспортном средстве. Не учитывается транспортировка по морю или на другом транспортном средстве. |
| KVM1MULT KVM3MULT | Количество одинаковых рейсов в день | Одинаковыми рейсами внутригосударственной обычной грузоперевозки (KVM1MULT), международной обычной грузоперевозки (KVM3MULT) считаются поездки, совершенные с одним и тем же пунктом отправления и назначения, с таким же пробегом и одинаковым или примерно одинаковым количеством и видом товара/груза в течение одного дня. |
| KVM1TONS KVM3TONS | Вес товара/груза за один рейс | Вес товара/груза за один рейс с 1-4 остановками внутригосударственной обычной грузоперевозки (KVM1TONS), международной обычной грузоперевозки (KVM3TONS) в килограммах (за исключением собственного веса транспортного средства и прицепа). Здесь учитывается вес товара/груза вместе с упаковкой, контейнером и поддонами. Если транспортное средство перевозит тару, поездка учитывается как рейс с грузом и указывается вес тары (если указать точный вес затруднительно, отметить приблизительный). Разгрузка с одного грузового транспортного средства на другое или замена седельного тягача считается разгрузкой до следующей погрузки. |
| KVM1GOOD KVM2GOOD KVM3GOOD KVM4GOOD | Группа товара/груза | Группа товара/груза внутригосударственной обычной грузоперевозки (KVM1GOOD), внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM2GOOD), международной обычной грузоперевозки (KVM3GOOD), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM4GOOD) согласно стандартному классификатору товаров транспортной статистики (TSK). Например: 04.5 В пояснение группы товаров «Молочные продукты и мороженое» можно добавить «Молоко». Если во время одной поездки перевозилось несколько видов товара, указывается основная группа товара. Классификатором является стандартный классификатор товаров транспортной статистики. https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/ee690992-6131-4c3b-81a6-6287fb3141c7 |
| KVM1GOODS KVM2GOODS KVM3GOODS KVM4GOODS | Пояснение группы товара/груза | Краткое пояснение группы товара/груза внутригосударственной обычной грузоперевозки (KVM1GOODS), внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM2GOODS), международной обычной грузоперевозки (KVM3GOODS), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM4GOODS). Товар/груз описывается по возможности наиболее точно. По возможности отмечается также код KN. |

| Код показателя | Наименование показателя | Пояснение |
|--|---|---|
| KVM1DG KVM2DG KVM3DG KVM4DG | Код опасного груза | Код опасного груза внутригосударственной обычной грузоперевозки (KVM1DG), внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM2DG), международной обычной грузоперевозки (KVM3DG), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM4DG). Согласно Правилам автоперевозки опасных грузов ADR, при описании груза указывается номер опасного вещества (код ADR). Например: 1170 ЭТАНОЛ (ЭТИЛОВЫЙ СПИРТ) или РАСТВОР ЭТАНОЛА (ЭТИЛОВОГО СПИРТА). Классификатор опасных грузов можно найти как дополнительную информацию к вопроснику «Автомобильные грузоперевозки» на сайте Департамента статистики в разделе „Esita andmeid/ KÜsimustikud“. |
| KVM1DGS KVM2DGS KVM3DGS KVM4DGS | Пояснение опасного груза | Пояснение опасного груза внутригосударственной обычной грузоперевозки (KVM1DGS), внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM2DGS), международной обычной грузоперевозки (KVM3DGS), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM4DGS). |
| KVM2TC KVM4TC | Количество мест погрузки товара | Количество мест для погрузки товара указывается относительно рейса с не менее пятью остановками внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM2TC), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM4TC). Не указывается количество сделанных остановок по другим причинам (например, для ночлега). |
| KVM2TONC KVM4TONC | Вес загруженного товара/груза за один рейс | Вес загруженного товара/груза товара указывается относительно рейса с не менее пятью остановками внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM2TONC), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM4TONC) в килограммах. Здесь учитывается вес товара/груза вместе с упаковкой, контейнером и поддонами. Если транспортное средство перевозит тару, поездка учитывается как рейс с грузом и указывается вес тары (если указать точный вес затруднительно, отметить приблизительный). Разгрузка с одного грузового транспортного средства на другое или замена седельного тягача считается разгрузкой до следующей погрузки. |
| KVM2TD KVM4TD | Количество мест разгрузки товара | Количество мест для погрузки товара указывается относительно рейса с не менее пятью остановками внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM2TD), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM4TD). Не указывается количество сделанных остановок по другим причинам (например, для ночлега). |
| KVM2TOND KVM4TOND | Вес разгруженного товара/груза за один рейс | Вес разгруженного товара/груза товара указывается относительно рейса с не менее пятью остановками внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM2TOND), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM4TOND) в килограммах. Здесь учитывается вес товара/груза вместе с упаковкой, контейнером и поддонами. Если транспортное средство перевозит тару, поездка учитывается как рейс с грузом и указывается вес тары (если указать точный вес затруднительно, отметить приблизительный). Разгрузка с одного грузового транспортного средства на другое или замена седельного тягача считается разгрузкой до следующей погрузки. |
| KVM1MOD KVM2MOD KVM3MOD KVM4MOD | Вид груза | Вид груза внутригосударственной обычной грузоперевозки (KVM1MOD), внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM2MOD), международной обычной грузоперевозки (KVM3MOD), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM4MOD). Классификатор „Veetavate kaupade liigid“ («Виды перевозимых грузов»). Виды перевозимых грузов следующие: 1 – навалочные грузы (без единицы измерения); 10 – грузы, перевозимые в жидком состоянии без тары (без единицы измерения); 2 – большие контейнеры (20- и 40-футовые); 3 – прочие контейнеры; 4 – грузы на поддонах; 5 – имеющие сцепление грузы; 6 – смещающиеся, самосмещающиеся грузы; 7 – прочие не имеющие сцепления грузы, 9 – прочие типы грузов. |

| Код показателя | Наименование показателя | Пояснение |
|--|--|---|
| KVM1VOL KVM2VOL KVM3VOL KVM4VOL | Оценочная заполняемость погрузочной площади транспортного средства | Оценочная заполняемость погрузочной площади транспортного средства (в процентах) внутригосударственной обычной грузоперевозки (KVM1VOL), внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM2VOL), международной обычной грузоперевозки (KVM3VOL), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM4VOL), которая косвенно измеряет загрузенность транспортного средства товаром/грузом за одну поездку. Если вес груза меньше, чем грузоподъемность транспортного средства, это не означает, что транспортное средство не загружено максимально. Во многих случаях транспортное средство полностью загружено, хотя вес товара/груза значительно меньше грузоподъемности транспортного средства. |
| KVM10A KVM20A KVM30A KVM40A | Тип грузоперевозки | Тип внутригосударственной обычной грузоперевозки (KVM10A), внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM20A), международной обычной грузоперевозки (KVM30A), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM40A). Тип грузоперевозки: а) перевозка за свой счет (821) – перевозка, которая не оплачивается, или перевозка, осуществляемая для собственных нужд; б) платная перевозка (822) – доставка груза по заказу, за выполнение которого перевозчик получает оплату в любой форме. |
| KVM3TRANS KVM4TRANS | Государства, через которые пролегал маршрут рейса/грузоперевозки | Государства, через которые пролегал маршрут рейса/грузоперевозки международной обычной грузоперевозки (KVM3TRANS), международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (KVM4TRANS). Перечисляются все государства, через которые пролегал маршрут рейса/грузоперевозки международной грузоперевозки (за исключением страны отправления и страны назначения). В пересекаемом государстве товар не загружается и не разгружается. Государства обозначаются двузначным буквенным сокращением. При пересечении нескольких государств указываются все проезжаемые страны. Например, LVLTPLEFR. |

КЛАССИФИКАТОРЫ

Классификаторы находятся на сайте Департамента статистики в разделе „Esita andmeid“ под рубрикой <https://klassifikaatorid.stat.ee>

Классификатор административного деления и заселенности Эстонии (Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaator, ЕНАК)

Классификатор административного деления и заселенности Эстонии (ЕНАК) - <https://emtak.rik.ee/EMTAK/pages/klassifikaatorOtsing.jsp>

Используется в таблице 3. Обычные грузоперевозки по Эстонии (в т.ч. порожние рейсы), в таблице 4. Рейсы со сбором и/или распределением груза (рейсы с грузом и не менее пятью остановками) по Эстонии. Можно также использовать в таблицах 5 и 6 для определения населенного пункта, если начала/завершение поездки/рейса проходило в Эстонии.

Классификатор государств и территорий (Riikide ja territooriumide klassifikaator, RTK)

Классификатор государств и территорий находится на сайте Департамента статистики в разделе „Esita andmeid“ под рубрикой <https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/68b4c362-a539-4c3d-9238-25558352d155>

Используется в таблице 5. Международные обычные грузоперевозки (в т.ч. порожние рейсы), в таблице 6. Международные грузоперевозки со сбором и/или распределением груза (рейсы с грузом и не менее пятью остановками).

Классификатор государств и территорий разработан на основе международного стандарта ISO 3166. В классификаторе приведен перечень эстоноязычных названий государств и территорий в алфавитном порядке. Каждому государству присвоен дву- и трехзначный буквенный код и трехзначный цифровой код. В пояснении представлен перечень географически разделенных территорий; сюда также входят наименования составных частей названий.

Классификатор опасных грузов (Ohtlike veoste klassifikaator, OVK)

Классификатор находится на сайте Департамента статистики в разделе „Esita andmeid / Kõsimustikud“ .

Используется во всех таблицах перевозок (3–6).

Коды классификаторов опасных грузов составлены с учетом Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR) и Международного соглашения о железнодорожных перевозках опасных грузов (RID).

Классификатор имеет два уровня:

1-й уровень – 13 классов;

2-й уровень – четырехзначный номер подкласса, разработанный Комитетом экспертов ООН для обозначения опасных веществ

| КЛАСС | № ООН | Наименование |
|-------|-------|---|
| 1 | ... | Взрывчатые вещества и изделия |
| 2 | ... | Газы (сжатый, сжиженный) |
| 3 | ... | Легковоспламеняющиеся жидкости |
| 4.1 | ... | Легковоспламеняющиеся твердые вещества |
| 4.2 | ... | Самовозгорающиеся вещества |
| 4.3 | ... | Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой |
| 5.1 | ... | Окисляющие вещества |
| 5.2 | ... | Органические пероксиды |
| 6.1 | ... | Токсичные вещества |
| 6.2 | ... | Инфекционные вещества |
| 7 | ... | Радиоактивные вещества |
| 8 | ... | Коррозионные вещества |
| 9 | ... | Прочие опасные вещества |

Стандартный классификатор товаров/грузов статистики транспорта (Transpordistatistika standardne kaupade klassifikaator, TSK)

Стандартный классификатор товаров/грузов статистики транспорта находится на сайте Департамента статистики в разделе „Esita andmeid“ под рубрикой <https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/ee690992-6131-4c3b-81a6-6287fb3141c7>

Используется в таблицах (3–6).

Классификатор имеет два уровня:

1-й уровень состоит из 20 частей, 2-й уровень состоит из 81 группы. Выбрать в классификаторе группу товара (2-й уровень).

При необходимости добавить более точное описание товара/груза в пояснении.

| Код | Наименование | Пояснение |
|------|--|--|
| 01 | Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и другая рыбная продукция | |
| 01.1 | Зерновые | Пшеница, кукуруза, ячмень, рожь, овес, сорго, пшено и др. зерновые, неочищенный рис |
| 01.2 | Картофель | |
| 01.3 | Сахарная свекла | |
| 01.4 | Прочие свежие фрукты и овощи | Свежие и сушеные бобовые; листовые или зеленые овощи, плоды, корнеплоды, лук и луковичные, грибы и трюфели, сахарный тростник, виноград, тропические и субтропические фрукты, цитрусовые, орехи, масличные культуры, съедобная натуральная продукция (дары природы). |
| 01.5 | Продукция лесного хозяйства и лесозаготовки | Лесные деревья, их семена и саженцы; бревна; природная камедь; необработанный или прошедший первичную обработку природный пробковый материал; используемые для украшений части растений; мох и лишайники. |
| 01.6 | Живые растения и цветы | Отрезные цветы, их почки и семена; семена овощей, фруктов и ягод; посадочный материал: живые растения, луковицы и корни, саженцы и черенки; мицелий (грибница). |

| Код | Наименование | Пояснение |
|-----------|--|---|
| 01.7 | Другие продукты растительного происхождения | Зерновая солома и лузга; соевые бобы, земляной орех и семена фруктовых кустарников, семена масличных культур, свекловичных и кормовых растений; необработанный табак, волокнистые растения, кормовые культуры, сырье для напитков, специи, пряности, воздействующие на сознание растения и лекарственные растения; природный каучук; растительное сырье, используемое для плетения, в качестве наполнителя или окрашивания; рождественские ели; ива – в качестве источника энергии. |
| 01.8 | Живые животные | Молочное стадо, крупный рогатый скот, буйволы, лошади и др. животные семейства лошадиных, верблюды и др. животные семейства верблюжьих, овцы и козы, свиньи, домашняя птица и др. живые сельскохозяйственные животные. |
| 01.9 | Сырое коровье, овечье и козье молоко. | Сырое коровье, буйволиное, овечье и козье молоко. |
| 01.A | Другое сырье животного происхождения | Сперма быков и буйволов; настриженная немытая овечья и козья шерсть, в т.ч. мытая до настрига шерсть; свежие яйца со скорлупой, натуральный мед, улитки (за исключением морских улиток), невыделанные шкуры; навоз. |
| 01.B | Рыба и рыбные продукты | Живая, свежая, охлажденная или замороженная рыба, ракообразные, моллюски, природные жемчужные, губки, кораллы, водоросли, фуцеллярии. |
| 02 | Каменный и бурый уголь; сырая нефть, сланец и природный газ | |
| 02.1 | Каменный и бурый уголь | |
| 02.2 | Сырая нефть и сланец | Сланец и сырое сланцевое масло; сырые нефтемасла, произведенные из битуминозных минералов сырые масла. |
| 02.3 | Природный газ | Природный газ в сжиженном или газообразном состоянии |
| 03 | Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий | |
| 03.1 | Железные руды | |
| 03.2 | Руды цветных металлов, за исключением урана и тория | Медные, никелевые и алюминиевые руды, руды драгоценных металлов, свинцовые, цинковые, оловянные руды и т.п. |
| 03.3 | Минеральное сырье для химической промышленности и (природные) минеральные удобрения | Природные фосфаты кальция и алюминия, необожженные пириты, необработанная сера и нерафинированная сера. |
| 03.4 | Соль | Соль и чистый хлорид натрия; морская вода. |
| 03.5 | Камни, песок, гравий, глина, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок, не включенная в другие категории | Декоративный и строительный камень: известняк, гипс, мел, доломит, мрамор, песчаник, сланец и др.; каменные гранулы, крошка, порошок, щебень, галька, гравий; используемое в строительстве щебневое покрытие из шлаков или промышленных отходов; природный битумен и асфальт; драгоценные металлы, кварц, слюда, вермикулит, шлак и т.п. |
| 03.6 | Урановые и ториевые руды | |
| 04 | Пищевые продукты, напитки и табачные изделия | |
| 04.1 | Мясо, невыделанные шкуры, кожа и мясные изделия | Свежее, охлажденное или замороженное мясо; обработанное и консервированное мясо и ливер; невыделанные шкуры коров, лошадей, овец и коз; говяжий, овечий, козий или свиной жир и т.п. |
| 04.2 | Переработанные и консервированные рыба и рыбные продукты | Свежее, охлажденное или замороженное рыбное филе и курятина; консервированная, соленая или в соленой воде рыба, моллюски и ракообразные; копченая рыба. |
| 04.3 | Переработанные и консервированные фрукты и овощи | Сушеные, замороженные, консервированные или обработанные другим способом овощи, фрукты или ягоды; фруктовые и овощные соки; жареные, соленые орехи; продукты переработки растительного сырья и побочные продукты. |
| 04.4 | Животное и растительное масло и жиры | Животные непереработанные масло и жиры, рафинированные масла, маргарин и др. пищевые жиры; масличный жмых и др. твердые продукты переработки растительных жиров и масел; дегра. |
| 04.5 | Молочные продукты и мороженое | Молоко, сливочное масло и молочный жир, сыр и творог, йогурт, казеин, лактоза, сыворотка, мороженое и др. молочные продукты. |
| 04.6 | Зерновые продукты помола, крахмал, крахмальные продукты и готовые продукты питания для животных | Зерновая и овощная мука, крупы, гранулы; рис, смеси для приготовления кондитерских изделий, хлопья; отруби, труха и др. продукты переработки зерна; крахмал, инулин, пшеничный глютен, тапиока; глюкоза и глюкозный сироп, фруктоза и фруктозный сироп; кукурузное масло; готовый животноводческий корм; люцерновая мука; готовые корма для домашних животных. |

| Код | Наименование | Пояснение |
|-----------|---|--|
| 04.7 | Напитки | Дистиллированные алкогольные напитки, виноградное вино, ягодные и фруктовые вина, сидр, недистиллированные сброженные напитки и их смеси, пиво, квас; минеральная вода, газированная вода и др. безалкогольные напитки; вода, лед. |
| 04.8 | Прочие пищевые продукты, не включенные в другие категории, и табачные изделия (за исключением перевозимых поштучно или группируемых в сборные партии) | Хлеб, выпечка, сухари, печенье; макароны, вермишель, кус-кус и др. макаронные изделия; сахар, меласса, продукты переработки сахарной свеклы и сахарного тростника; изделия, содержащие какао и шоколад, кондитерские изделия, содержащие сахар, жвачка; консервированные с сахаром фрукты, орехи; чай и кофе, приправы и соусы, уксус, пищевая соль, специи; готовые блюда, гомогенизированные продукты питания, супы, яйца, дрожжи, экстракты и соки из мяса, рыбы и растений; табачные изделия и продукты переработки табака. |
| 04.9 | Различные пищевые продукты и табачные изделия, перевозимые поштучно или группируемые в сборные партии | Продукты, напитки и табачные изделия, перевозимые партиями. |
| 05 | Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи | |
| 05.1 | Продукция текстильной промышленности | Текстильная пряжа и нить; ткань; готовые текстильные изделия, одеяла, подушки, брезентовые покрытия; ковры и ковровые покрытия; ленты, веревки; технический и промышленный текстиль. |
| 05.2 | Предметы одежды и меховые изделия | Одежда и фурнитура, в т.ч. одежда из кожи и меха. |
| 05.3 | Кожа и изделия из кожи | Дубленая и обработанная кожа; чемоданы, сумки и др. предметы; кожевенные изделия, обувь. |
| 06 | Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации | |
| 06.1 | Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели) | Древесина и изделия из дерева и пробки, опилки, пеллеты и древесный брикет; фанера, шпон, древесностружечные плиты, слоеный древесный материал, прессованная древесина; плотницкие и столярные изделия, деревянная тара; предметы из пробки, соломки и др. плетеного материала. |
| 06.2 | Целлюлоза, бумага и изделия из бумаги | Целлюлоза, бумага и картон; изделия из бумаги для дома и гигиенические товары, канцелярские товары, обои и т.п. |
| 06.3 | Печатные материалы и записанные носители информации | Книги, периодические издания, каталоги, плакаты, почтовые марки, карты, носители с записанными данными: электронные книги, программное обеспечение, фильмы, видео и т.п. |
| 07 | Кокс и продукты переработки нефти | |
| 07.1 | Изделия, изготовленные при помощи коксовальной печи | Кокс из каменного, бурого угля или торфа, полукокс или смола, пек и пековый кокс; брикет из каменного, бурого угля и торфа и др. виды твердого топлива. |
| 07.2 | Жидкие продукты переработки нефти | Моторный бензин, керосин, топливные и смазочные масла. |
| 07.3 | Газообразные, сжиженные или сжатые нефтепродукты | Пропан и бутан, этилен, пропилен, бутилен, бутадие и др. газообразные, сжиженные или сжатые нефтепродукты. |
| 07.4 | Твердые или воскообразные продукты переработки нефти | Вазелин, парафин, необработанный парафин и др. воски. |
| 08 | Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо | |
| 08.1 | Основные минеральные химические продукты | Промышленные газы: водород, аргон, инертные газы; сжиженный и сжатый воздух; красители и пигменты; неметаллы, щелочные металлы и редкоземельные металлы, неорганические кислоты; галогениды металлов; гипохлориты, хлораты и перхлораты; сульфиды и сульфаты; нитраты, фосфаты и карбонаты; соли металлов, сода. |
| 08.2 | Основные органические химические продукты | Углеводороды, спирты, фенолы, фенольные спирты, промышленные жирные спирты; промышленные монокарбоксильные жирные кислоты, карбоксильные жирные кислоты, органические соединения с функциональными группами, содержащими азот; органические соединения серы, эфиры, органические пероксиды, эпоксиды и т.п.; основные органические химические продукты: древесный уголь, дериваты растительного происхождения, масла и др. продукты переработки каменного угля; неденатурированный этиловый спирт с не менее 80% содержанием спирта, денатурированный спирт. |
| 08.3 | Азотосодержащие продукты и удобрения (кроме природных удобрений) | Азотная кислота, сульфазотные кислоты, аммиак, хлориды аммиака, нитриты; минеральные или химические азотные, фосфорные или калийные удобрения; нитрат натрия; удобрения животного или растительного происхождения. |

| Код | Наименование | Пояснение |
|-----------|---|--|
| 08.4 | Исходные пластические материалы и сырьевой синтетический каучук | Необработанные пластики, необработанный синтетический каучук. |
| 08.5 | Фармацевтические продукты и продукты бытовой химии, включая пестициды и др. аграрные химические продукты | Базовые фармацевтические продукты, лекарства, антисыворотки и вакцины; мыло, моющие, чистящие и полирующие вещества; парфюмы и туалетные принадлежности; краски, лаки и др. средства отделки; клей, эфирные масла, чернила, смазочные вещества, тормозная жидкость, антифризы; химические волокна; пестициды и др. аграрная химическая продукция; взрывчатые вещества; биотопливо. |
| 08.6 | Изделия из каучука или пластмассы | Резиновые покрышки и камеры; вулканизированная и невулканизированная резина и изделия из нее; прорезиненная ткань; пластиковые доски, листы, трубы, строительные детали, искусственное травяное покрытие, одежда и столовая посуда из пластиковых материалов, др. изделия из пластика. |
| 08.7 | Ядерное топливо | Обогащенный уран и плутоний; обедненный уран и торий; другие радиоактивные элементы. |
| 09 | Прочие неметаллические минеральные продукты | |
| 09.1 | Стекло, изделия из стекла, керамические и фарфоровые изделия | Листовое стекло, обработанное листовое стекло; стеклянная посуда; стекловолокно, техническое стекло; огнеупорные керамические изделия; керамические камни и плиты, кирпичи, трубы и др.; декоративные керамические изделия; керамическое санитарное оборудование; изоляторы и изоляционные средства, керамические изделия технического назначения. |
| 09.2 | Цемент, известь и гипс | Цемент, известь и гипс, в т.ч. смеси гипсовой штукатурки. |
| 09.3 | Прочие готовые строительные материалы, изделия | Строительный материал из бетона, гипса и цемента, готовые бетонные смеси, растворы, волокнистый цемент; резаный, формовой и обработанный камень; абразивные вещества, обработанное асбестовое волокно, изделия из асфальта, битумные смеси с природным или искусственным камнем, кровельный картон, искусственный графит. |
| 10 | Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования | |
| 10.1 | Базовая продукция черной металлургии и ферросплавы, а также продукция черной металлургии, подвергшаяся первичной обработке (кроме труб) | Необработанные материалы из железа и стали, листовой и стержневой материал, обода и планки, проволока. |
| 10.2 | Цветные металлы и продукция из них | Драгоценные металлы, алюминий, свинец, цинк, медь и др., а также продукция из них. |
| 10.3 | Трубы, трубки, полые профили и соответствующая арматура | Трубы, трубки, полые профили и переходники из стали и литейного чугуна. |
| 10.4 | Металлические строительные элементы | Сборные металлические строения, мосты, башни и др. металлоконструкции; металлические двери и окна. |
| 10.5 | Котлы, скобяные изделия, оружие и прочие изделия из металла | Металлические баки, резервуары и цистерны; радиаторы центрального отопления, паровые котлы; оружие и боеприпасы; режущие инструменты и метизы; легкая металлическая тара, проволочные изделия, цепи, пружины, крепежные элементы, столовые, кухонные металлические изделия или товары для дома. |
| 11 | Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура, медицинская техника, оптические и точные приборы; часы и указатели времени | |
| 11.1 | Сельскохозяйственные и лесные машины | Тракторы, техника для обработки почвы, газонокосилки, техника для сбора урожая, машины для разбрызгивания жидких или порошковых веществ, доильные аппараты, оборудование для птицеводства и т.п. |
| 11.2 | Бытовая аппаратура, не включенная в другие категории (крупные кухонные электробытовые приборы) | Электрическая и неэлектрическая бытовая техника. |
| 11.3 | Конторское оборудование и компьютеры | Компьютеры и внешние устройства для компьютеров; конторское оборудование и приборы. |
| 11.4 | Электрические машины и приборы, не включенные в другие категории | Электродвигатели и генераторы, трансформаторы и распределительные устройства и аппаратура; батареи и аккумуляторы; провода и фурнитура; светильники; электроконденсаторы; электрическое оборудование систем сигнализации, безопасности и организации движения. |

| Код | Наименование | Пояснение |
|-----------|--|---|
| 11.5 | Электронные системы и радио- и телевизионная аппаратура, электронное оборудование | Электронные компоненты и платы; компьютерные звуко-, видео-, сетевые и др. карты, чиповые карты; оборудование связи; радио- и телевизионная записывающая аппаратура, телекамеры; сигнализационные системы наблюдения и противопожарной безопасности. |
| 11.6 | Теле- и радиоприемники; устройства звуко- и видеозаписи или воспроизведения и связанные с ними товары (электробытовые приборы, не относящиеся к категории кухонных) | Радиоприемники, телевизоры, видеокамеры, проигрыватели и т.п.; незаписывающие магнитные и оптические носители данных, карты с магнитной полосой. |
| 11.7 | Медицинская аппаратура, точные и оптические приборы, а также наручные и прочие часы | Измерительное, испытательное и навигационное оборудование; часы; электромедицинское оборудование (для облучения и электролечения); медицинское и стоматологическое оборудование и материалы; оптические и фотоприборы. |
| 11.8 | Прочие машины, станки и запасные части | Двигатели и турбины; гидравлические приборы, насосы и компрессоры; краны, вентили; подшипники, приводы и зубчатые передачи; промышленные печи и горелки; подъемное и эвакуационное оборудование; рабочие инструменты с приводом; промышленное оборудование охлаждения и вентиляции; газовые генераторы, приборы дистилляции и фильтрации, весы, центрифуги, сварочное оборудование; металлические штамповальные приборы и станки, другая техника специального назначения. |
| 12 | Транспортное оборудование | |
| 12.1 | Продукция автомобильной промышленности | Механические транспортные средства, прицепы и полуприцепы; двигатели механических транспортных средств, шасси и электрооборудование; сиденья механических транспортных средств, ремни безопасности и подушки безопасности. |
| 12.2 | Прочее транспортное оборудование | Суда и плавучие конструкции; прогулочные и спортивные лодки; железнодорожные локомотивы и тендеры; воздушные и космические суда и связанное с ними оборудование. |
| 13 | Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории | |
| 13.1 | Мебель и предметы мебелировки | Мебель из дерева, металла и пластика, сиденья; матрасы. |
| 13.2 | Прочие промышленные товары | Ценные предметы, украшения и т.п. изделия; музыкальные инструменты; спортивные товары; игры и игрушки; метлы и щетки; письменные принадлежности, зажигалки, спички и др. изделия. |
| 14 | Вторичное сырье; коммунальные и прочие отходы | |
| 14.1 | Бытовые и коммунальные отходы | Обычные бытовые отходы, за исключением отакелажных; снег. |
| 14.2 | Прочие отходы и вторичное сырье | Отходы очистных сооружений; опасные отходы; вторичное сырье из металла, бумаги, резины, стекла, текстиля, опилки; строительные отходы; навозная жижа. |
| 15 | Почта, почтовые отправления | |
| 15.1 | Почта | |
| 15.2 | Штучные и мелкие почтовые отправления, бандероли | |
| 16 | Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов | |
| 16.1 | Используемые порожние контейнеры и съемные кузова | |
| 16.2 | Используемые порожние поддоны и другая упаковка | |
| 17 | Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории. | |
| 17.1 | Имущество, перевозимое в ходе переезда | |
| 17.2 | Багаж и личные вещи пассажиров | Багаж, следующие отдельно от пассажиров. |
| 17.3 | Транспортные средства, перевозимые для ремонта | Транспортные средства, перевозимые для ремонта, в т.ч. буксируемые |
| 17.4 | Заводское оборудование, строительные леса | Тепляки. |
| 17.5 | Прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории | Музейные коллекции, строительные материалы выставок, транспортные средства и оборудование, оборудование парков развлечений и передвижных цирков; пустая тара (вторичного использования и принадлежащая производителю). |
| 18 | Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе | |
| 18.0 | Сборные грузы | |

| Код | Наименование | Пояснение |
|------|--|--|
| 19 | Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01-16. | |
| 19.1 | Неидентифицируемые грузы в контейнерах или съемных кузовах | |
| 19.2 | Прочие неидентифицируемые грузы | Произведения искусства, архитектурные чертежи и проекты. |
| 20 | Прочие грузы, не включенные в другие категории | |
| 20.0 | Прочие грузы, не включенные в другие категории | |

ПОНЯТИЯ

Прицеп – это не оборудованное двигателем транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Прицепом не считаются буксируемые и сменные установки и механизмы.

Грузоподъемность транспортного средства – это разрешенная производителем масса груза, на перевозку которого рассчитано данное транспортное средство, которая определяется допустимой нагрузкой на ось и на один метр пройденного пути.

Группа товара/груза – это группа товара/груза в соответствии со стандартным классификатором товаров/грузов статистики транспорта (TSK).

Стандартный классификатор товаров/грузов статистики транспорта можно найти в руководстве по заполнению вопросника, на сайте Департамента статистики в разделе „Metaandmed / Klassifikaatorid / Klassifikaatorite nimistu”(«Метаданные/Классификаторы/Перечень классификаторов»). Классификатор имеет два уровня:

1-й уровень состоит из 20 частей, 2-й уровень состоит из 81 группы. Выбрать в классификаторе группу товара (2-й уровень).

Вес товара/груза – это вес товара/груза в килограммах. Здесь учитывается вес товара/груза вместе с упаковкой, контейнером и поддонами. Если транспортное средство перевозит тару, поездка учитывается как рейс с грузом и указывается вес тары (если указать точный вес затруднительно, отметить приблизительный).

Грузоперевозка – это процесс перемещения товара/груза грузовым механическим транспортным средством с первого места погрузки до последнего места разгрузки (в котором грузовое транспортное средство опорожняется полностью). В общем случае одним рейсом считается совершенная в течение одной даты поездка. Выполненный рейс с грузом может охватывать несколько поездок. Грузоперевозка с одним местом погрузки и выгрузки является обычной грузоперевозкой, состоящей из одной поездки. Относительно грузоперевозки с 2-4 остановками для погрузки или выгрузки товара каждую часть рейса показывают отдельным описанием, в т.ч. поездку в обратном направлении. Пункт отправления каждой следующей части рейса является пунктом назначения предыдущей.

Грузоперевозку с не менее пятью остановками показать описанием в одном ряду таблицы ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ СО СБОРОМ И/ИЛИ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ГРУЗА (РЕЙСЫ С ГРУЗОМ И НЕ МЕНЕЕ ПЯТЬЮ ОСТАНОВКАМИ). Рейс без груза, или порожний рейс указывается отдельным описанием в таблице ОБЫЧНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ (В Т.Ч. ПОРОЖНИЕ РЕЙСЫ).

Грузовое механическое транспортное средство – это дорожное механическое транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов (например, грузовой автомобиль) или транспортное средство с прицепом или полуприцепом (например, грузовой автомобиль с прицепом или полуприцепом, седельный тягач с прицепом или без прицепа).

Грузоперевозка со сбором и/или распределением груза – это рейс с не менее пятью остановками для сбора и/или распределения груза.

Обычная грузоперевозка – это рейс, состоящий из одной поездки с грузом. Одной обычной грузоперевозкой является один рейс, совершенный с грузом, если был погружен один вид товара, имелось одно место погрузки и только одно место разгрузки.

Пробег – это расстояние, пройденное транспортным средством по суше, в километрах. В случае, если часть рейса проходила по морю, в пробеге эта часть не учитывается.

Дорожные (автомобильные) грузоперевозки – это любое перемещение грузов на дорожном механическом транспортном средстве по дорогам.

Дорожное механическое транспортное средство – это механическое транспортное средство, передвигающееся на колесах, и предназначенное для использования на дорогах.

Опасные грузы – это предназначенное для перевозки опасное вещество или предмет в соответствии с кодами классификаторов опасных грузов, составленных с учетом Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR).

Место погрузки – это место, где товар/груз погрузили на механическое транспортное средство, или где заменили седельный тягач.

Международная грузоперевозка – это доставка грузов на дорожном механическом транспортном средстве за пределы эстонского государства или из пункта отправления в пункт назначения, которые находятся за пределами эстонского государства.

Рейс – это перемещение механического транспортного средства из пункта отправления в определенный пункт назначения. Рейс может подразделяться на несколько частей или этапов. Рейсы могут быть следующих типов:

1. Обычная грузоперевозка, состоящая из одной поездки с одной остановкой; 2. Грузоперевозка, состоящая из нескольких операций по перевозке груза (с 2-4 остановками); 3. Грузоперевозка со сбором и/или распределением груза (не менее пятью остановками); 4. Порожний рейс.

Если международный рейс начинается в течение недели статистического наблюдения, но завершится только после окончания недели статистического наблюдения, записать все части, или поездки этого рейса.

Если транспортное средство покинуло Эстонию до начала недели статистического наблюдения, записать также следует поездки, совершенные в предшествующие неделе статистического наблюдения дни.

Внутригосударственные рейсы – это доставка грузов на дорожном механическом транспортном средстве в пределах эстонского государства.

Механическое транспортное средство – это транспортное средство, передвигающееся на колесах при помощи двигателя или другой движущей силы, и предназначенное для использования на дорогах.

Поездка – это перемещение механического транспортного средства от места погрузки до места выгрузки и наоборот. В течение недели статистического наблюдения механическое транспортное средство совершает как порожние поездки (на грузовом автомобиле, прицепе или полуприцепе нет ни груза, ни пустых упаковок, и они полностью порожние), так и поездки с грузом (на грузовом автомобиле, прицепе или полуприцепе имеется либо груз, либо пустая упаковка для различных грузов). В большинстве случаев совершенная с грузом поездка означает одну обычную грузоперевозку, если был погружен один вид товара/груза, имелось одно место погрузки и только одно место разгрузки. Поездка без груза – это порожняя поездка.

Дорога – это линия сообщения (проезжий путь), имеющая твердое покрытие, за исключением железных дорог и взлетно-посадочных полос, открытая для общего пользования и предназначенная в основном для дорожных механических транспортных средств, передвигающихся на собственных колесах. Включаются дороги с покрытием и прочие дороги с укрепленным основанием, например, гравийные дороги. Включаются также улицы, мосты, туннели, несущие конструкции, пересечения дорог, перекрестки и развязки. Включаются также платные дороги. Исключаются специальные велосипедные дорожки.

Полная масса транспортного средства – это установленная производителем наибольшая масса транспортногосредства с полным снаряжением вместе с водителем, пассажирами и грузом.

Порожняя масса транспортного средства – это установленная производителем масса транспортного средства безпассажиров и груза, но с водителем и полным снаряжением.

Порожняя поездка – это поездка без груза. Дальность поездки без груза измеряется в километрах. Порожняя поездка – это фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось другим транспортным средством. Порожней поездкой не считается транспортировка по морю или на другом транспортном средстве. Если транспортное средство перевозит тару (контейнеры, поддоны и др.), поездка учитывается как рейс с грузом.

Ответственный пользователь – это физическое лицо или зарегистрированное в Эстонии юридическое лицо, которое пользуется транспортным средством и занесено в Регистр дорожного движения в качестве ответственного пользователя механическим транспортным средством. Согласно действующей методике исследования, пользователем также считается пользователь, отмеченный в заверенной копии разрешения на деятельность Регистра экономической деятельности (Majandustegevuse Register, MTR).

Тип перевозки. Грузоперевозка за свой счет – это перевозка, которая осуществляется не за плату или совершается для собственных нужд. Платная перевозка – это доставка груза по заказу, за выполнение которого перевозчик получает оплату в любой форме.

Виды перевозимых грузов классифицируются в соответствии с кодами Европейской экономической комиссии ООН для видов груза, упаковки и материала упаковки (Рекомендация ЕЭК ООН №21, принятыми в Женеве в марте 1986 года). Грузы бывают следующих видов: наливные грузы, твердые грузы, крупные грузовые контейнеры, прочие грузовые контейнеры, грузы на поддонах, грузы в связках, самоходные подвижные единицы, прочие подвижные единицы, прочие виды грузов.

Грузооборот – это расчетный показатель работы транспорта, равный произведению перевозимого за определенное время груза на расстояние перевозки. Грузооборот измеряется в тонно-километрах.