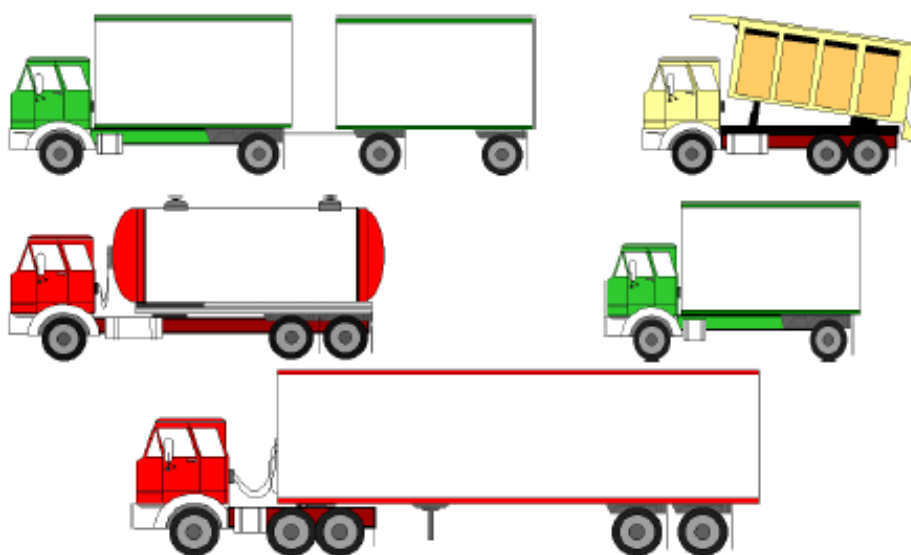


## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА руководство по заполнению вопросника 1136



## Содержание (активируется щелчком мыши)

Информация об исследовании.....	3
Опубликование данных .....	3
ЗАПОЛНЕНИЕ ВОПРОСНИКА в eSTAT.....	4
ТАБЛИЦА 1. НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ .....	5
В эту таблицу Вам не нужно ничего вводить. ....	5
ТАБЛИЦА 2. ДАННЫЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ПРИЦЕПА .....	5
Общая информация о таблице. Что следует внести? .....	5
Как вводить данные? .....	6
ТАБЛИЦА 2.1. ДАННЫЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	7
Общая информация о таблице. Что необходимо внести? .....	7
Как вводить? .....	8
ТАБЛИЦА 3. ОБЫЧНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ И ПОРОЖНИЕ РЕЙСЫ ПО ЭСТОНИИ.....	8
Общая информация о таблице. Что необходимо внести? .....	8
Как вводить? .....	9
ТАБЛИЦА 4. ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ СО СБОРОМ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО ЭСТОНИИ.....	11
Общая информация о таблице. Что следует внести? .....	11
Как вводить? .....	12
ТАБЛИЦА 5. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОБЫЧНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ И ПОРОЖНИЕ РЕЙСЫ .....	13
Общая информация о таблице. Что следует внести? .....	13
Как вводить? .....	14
ТАБЛИЦА 6. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ СО СБОРОМ И/ИЛИ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ГРУЗА .....	15
Общая информация о таблице. Что следует внести? .....	15
Как вводить? .....	16
ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ПОЯСНЕНИЯ.....	17
КЛАССИФИКАТОРЫ .....	27
Классификатор административного деления и заселенности Эстонии (Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaator, ЕНАК) .....	27
Классификатор государств и территорий (Riikide ja territooriumide klassifikaator, RTK) .....	28
Классификатор опасных грузов (Ohtlike veoste klassifikaator, OVК).....	28
Стандартный классификатор товаров/грузов статистики транспорта (Transpordistatistika standardne kaupade klassifikaator, TSK) .....	29
ПОНЯТИЯ .....	35

## Информация об исследовании

**Благодарим за то,** что Вы заполняете вопросник «Использование транспортного средства»!

Это тот же вопросник, название которого еще в 2022 году было «Автомобильные грузоперевозки». Вопросник отправляется попавшим в выборку владельцам грузовых автомобилей. В выборку могут попасть все занесенные в Регистр дорожного движения Эстонии грузовые автомобили, грузоподъемность которых превышает 3500 кг и возраст составляет до 25 лет.

Полученные от респондентов **данные важны** для наличия у государства информации о происходящем в грузоперевозках. От **правильности** Ваших данных **зависит достоверность** статистической информации и таким образом также **актуальность политики** на основании этой информации.

Ваши ответы **анонимны** и будут обобщены. В публикуемых данных невозможно найти Ваше имя и название Вашей фирмы, номер автомобиля и прочую информацию, позволяющую идентификацию. Департамент статистики не выдает данных об отдельных конкретных транспортных средствах (Закон о государственной статистике – [RStS ст. 20<sup>1</sup>](#)).

«Использование грузового автомобиля» (код вопросника 1136) является вопросником государственной статистики, в рамках которого собирают данные об использовании зарегистрированных в Эстонии транспортных средствах, относительно как поездок, так и не использования. Это исследование является частью государственной программы экономической статистики.

Данные спрашивают с целью получения государством общего обзора, сколько товаров и прочего груза перевозится в Эстонии на транспортных средствах и какие изменения наблюдаются в дорожных грузоперевозках. Собранные в ходе исследования данные Департамент статистики и **Министерство экономики и коммуникаций** используют в экономических анализах. Например, на основании Ваших ответов будет проведена оценка, близки ли цели к достижению плана транспортного развития или же, наоборот, для их достижения еще предстоит поработать.

Аналогичное исследование проводится во всех странах Европейского союза и с его помощью можно сравнить объемы перевозок в странах. Общие опубликованные данные всех государств-членов можно найти в [базе данных Eurostat](#). Кроме того, в целях экономического анализа транспортного сектора полученные данные используют также следующие **международные организации**: Европейская экономическая комиссия ООН (UNECE), Международный транспортный форум (ITF), Организация экономического сотрудничества и развития (OECD), Организация объединенных наций (ÜRO) и Статистическая служба Европейского союза (Eurostat).

## Опубликование данных

На основании данных, полученных от пользователей транспортных средств по понедельно, рассчитывается оценочная величина показателей грузоперевозок (тонны, тонна-километры, пробег). Данные по Эстонии публикуются в целом.

Поквартально в статистической базе данных публикуются следующие данные: внутригосударственные и международные автомобильные грузоперевозки; общая совокупность исследования по автомобильным грузоперевозкам, выборка, ответившие респонденты. В годовом разрезе в статистической базе данных публикуются следующие данные: дорожные грузоперевозки по продолжительности рейса; пробег грузовых автомобилей по количеству осей; дорожные грузоперевозки по группам товаров; дорожные грузоперевозки по видам грузов; опасные грузы на дорогах; стандартная ошибка исследования дорожных грузоперевозок и относительная стандартная ошибка. Данные вы найдете в таблицах в [базе данных Департамента статистики под разделами Majandus -> Transport -> Maanteetransport](#).

## ЗАПОЛНЕНИЕ ВОПРОСНИКА в eSTAT

Для представления данных просим использовать электронную среду eSTAT по адресу <https://estat.stat.ee/>.

Просим предоставить данные в течение недели, следующей после окончания недели статистического наблюдения, а относительно более продолжительных рейсов – после их завершения.

С вопросником можно ознакомиться как в eSTAT, так и на веб-странице Департамента статистики [www.stat.ee](http://www.stat.ee) в рубрике Esita andmeid / [Küsimustikud](#). В строке поиска введите «Использование транспортного средства» или код вопросника 1136.

Вопросник **«Использование транспортного средства»** заполняется относительно перевозок и порожних рейсов в течение одной недели даже в том случае, если на неделе наблюдения перевозки грузов транспортным средством не производились.

Вопросник состоит из постранично расположенных таблиц (для перемещения по страницам нажмите на ряд, находящийся над таблицей, где указаны номера и названия таблиц).

В таблице 1 указана неделя статистического наблюдения и из Регистра дорожного движения внесены данные тех транспортных средств, информацию о которых требуется получить.

Заполнять вопросник следует только относительно указанного в нем транспортного средства (средств) в соответствующую неделю наблюдения.

При изменении ответственного пользователя (или данных ответственного пользователя) транспортного средства просим обязательно известить об этом Департамент статистики по телефону 625 9300 или электронной почте [klienditugi@stat.ee](mailto:klienditugi@stat.ee).

При нажатии на экране в строке меню кнопку Abi вы найдёте **руководство по использованию и работе eSTAT**.

После заполнения вопросника нажмите на кнопку „**Kontrolli küsimustikku**“ („Проверить вопросник«), которая запускает проверку. При выявлении ошибок их можно исправить. Возможные ошибочные показатели отмечены символом «?», под которым можно найти проверенное значение и поясняющий текст. Когда данные будут внесены и ошибки исправлены, нажмите на кнопку **«Kinnitan»** («Подтверждаю»).

Если у Вашего предприятия слишком много грузовых автомобилей, и Вы должны часто представлять данные или вносить большое количество записей в таблицу, то мы рекомендуем представлять вопросник в файле **Excel или формате CSV**. Бланки таблиц (названия колонок) для этого можно скачать через eSTAT. На эти бланки можно корректно загрузить таблицы и также проверить через eSTAT. [Более подробное обучение доступно здесь](#).

В рубрике сайта [Küsimustikud](#) («Вопросники») можно найти оформленную форму Excel, которую можно скачать и в заполненном виде отправить службе поддержки клиентов Департамента статистики, однако это менее предпочтительно.

**Правильность Ваших данных гарантирует достоверность статистической информации.**

**Дополнительную информацию** о представлении и заполнении вопросника можно получить по телефону 625 9300 или по адресу электронной почты [klienditugi@stat.ee](mailto:klienditugi@stat.ee).

## ТАБЛИЦА 1. НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ

**В эту таблицу Вам не нужно ничего вводить.**

В таблице указано, относительно какого (каких) транспортного(ых) средства (средств) необходимо заполнить остальную часть вопросника (дата начала и окончания недели наблюдения и регистрационный номер транспортного средства).

Таблицы 2, 2.1, 3, 4, 5 и 6 заполняются относительно произведенных на неделе наблюдения грузоперевозок/порожних рейсов **только на тех грузовых автомобилях**, которые указаны в таблице 1. «НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ». **Таблицу 2.1 «ДАННЫЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА» необходимо заполнять также в случае, если на неделе наблюдения перевозки грузов транспортным средством не производились.**

## ТАБЛИЦА 2. ДАННЫЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ПРИЦЕПА

**Общая информация о таблице. Что следует внести?**

- **Таблица заполняется для всех автомобилей, регистрационные номера которых указаны в таблице 1 «НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ».**
- **Не добавляйте в таблицу новые ряды.**
- Графы в начале таблицы предварительно заполнены, не меняйте их содержание. Источником предварительно заполненных данных является Регистр дорожного движения.
- **Добавьте данные об использовании прицепа (haagise andmed).**
- Графы таблицы
  - **Предварительно заполненные графы**
    - Дата начала недели статистического наблюдения
    - Регистрационный номер транспортного средства
    - Грузоподъемность транспортного средства
    - Тип транспортного средства
    - Тип кузова транспортного средства
    - Максимальная допустимая масса прицепа в регистрационном свидетельстве тягача
  - **Обязательная графа**
    - Использование прицепа в грузоперевозках (**Да/Нет**). Заполнять также в случае, если на неделе наблюдения перевозки грузов транспортным средством не производились.
  - **Если прицеп использовался при перевозке грузов, то заполните графы**
    - Регистрационный знак прицепа, который используется чаще всего
    - Число осей прицепа, который используются чаще всего
    - Вес полностью загруженного прицепа, который используется чаще всего, кг
    - Грузоподъемность прицепа, который используется чаще всего, кг
    - Вес порожнего прицепа, который используется чаще всего, кг
    - Тип конструкции верхней части прицепа; Тип конструкции верхней части прицепа – другое
- Если какое-либо значение равно 0, то графа может остаться пустой, т. е. отмечать в них нули не нужно.



## ТАБЛИЦА 2.1. ДАННЫЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

### Общая информация о таблице. Что необходимо ввести?

- Таблица заполняется только относительно тех грузовых транспортных средств, которые указаны в таблице 1 «НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ». На каждое транспортное средство частично предварительно заполнен один ряд таблицы. Откройте ряд и добавьте информацию о том, как транспортное средство использовалось в течение этой недели.
- Не добавляйте в таблицу новые ряды.
- Заполнять таблицу 2.1 необходимо также в случае, если на неделе наблюдения перевозки грузов и порожние рейсы транспортным средством не производились.
- **Добавьте число дней использования транспортного средства на грузоперевозках и в других целях, количество дней неиспользования транспортного средства по причинам и информацию о том, если транспортное средство больше не находится в Вашем распоряжении.**
- Дни использования и неиспользования указывайте целым числом.
  
- Графы таблицы
  - **Предварительно заполненные графы, только для информации**
    - Дата начала недели статистического наблюдения
    - Регистрационный номер транспортного средства
  - **Число дней использования транспортного средства.**  
Заполните графы о том использовании, которое имело место в течение недели. Остальные графы могут оставаться пустыми.
    - Грузоперевозки по дорогам Эстонии или международные грузоперевозки (в т.ч. порожний рейс) **NB!** Данные об этих грузоперевозках добавьте в таблицы 3–6
    - Работа на закрытой территории
    - Работа за границей (данные о грузоперевозках недоступны)
    - Работа в сельскохозяйственных целях (частное лицо)
    - Работа, не связанная с грузоперевозками
    - Специфические грузоперевозки
  - **Число дней неиспользования транспортного средства**  
Заполните по крайней мере одну графу, если транспортное средство не использовалось каждый день из семи.
    - Число выходных дней
    - Отсутствие водителя
    - Отсутствие работы
    - Ремонт транспортного средства
  - Комментарий
  - Причина неиспользования транспортного средства в случае, **если транспортное средство больше не находится в вашем распоряжении** (нажмите на лупу и выберите из появившегося перечня)
  - Отметить не указанную в перечне причину неиспользования транспортного средства
  
- Число дней использования и неиспользования транспортного средства на неделе исследования должно составить **в сумме 7**, за исключением, если транспортное средство больше не находится в вашем распоряжении. В этом случае число дней использования и неиспользования транспортного средства указывать не нужно.

## Как вводить?

Для того, чтобы открыть ряд таблицы, нажмите на порядковый **номер** ряда или значок карандаша.

2.1 VEOKI KASUTAMISE ANDMED tabel 1 järgi. Täitmiseks klikkige rea numbrile. Ärge tühjenege tabelit, sisaldab eeltäidetud andmeid!

Vaatusnädala alguskuupäev	Veeki registreerimismärk	Kaubavedu Eestja võõrriikide vahelisel vedudel (sh ...)	Töö kinnisel territooriumil	Töö välismaal (kaubavedude andmed pole kättesaadav...	Põllumajandusli majakatamise tarbeks (erasisi)	
1	2	17	x17	18	19	28

1 10.01 357TFV Veeki kasutamispäevade arv

KAUBAVEOPÄEVADE VEDUDE ANDMED PEAVAD OLEMA LISATUD TABELITESSE 3, 4, 5 VÕI 6.

Tagas Vätun Lisa uus tabeli rida Kontrolli küsimustikku Eelasi

Предварительно заполненные данные в окне ввода представлены на синем фоне.

Veeru nr	Nimetus	Muutuja kood	Kood/väärtus	Nimetus	
*	1	Vaatusnädala alguskuupäev 2	KVMVALGKP2	10.01.2022	
*	2	Veeki registreerimismärk 2	KVMSREGMARK2	357TFV	

Заполните те графы на белом фоне, которые хорошо описывают использование этого транспортного средства в неделю наблюдения.

\* Графы, отмеченные красной звездочкой, в этой таблице заполнять не нужно, поскольку они заполняются автоматически.

В графе «Причина неиспользования транспортного средства» необходимо сделать выбор из перечня. Для открытия перечня и выбора подходящего варианта можно нажать на символ лупы.

**NB!** Прежде чем закрыть таблицу, сохраните заполненный ряд, нажав на кнопку „Lisa rida tabelisse“ («Добавить ряд в таблицу»).

Не добавляйте в эту таблицу новые ряды, а заполните до конца предусмотренные ряды.

В заглавии окна высвечивается число сохраненных записей.

## ТАБЛИЦА 3. ОБЫЧНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ И ПОРОЖНИЕ РЕЙСЫ ПО ЭСТОНИИ

### Общая информация о таблице. Что необходимо внести?

- Таблица заполняется относительно грузоперевозок/порожных рейсов только на тех транспортных средствах, которые указаны в таблице 1 «НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ».
- **В эту таблицу** следует вносить все обычные перевозки **с грузом** и **порожные рейсы** (не рейсы со сбором и распределением груза) по Эстонии на протяжении всей недели статистического наблюдения. **Следующий рейс начинается там, где закончился предыдущий рейс.**
- Рейс заканчивается и следующий рейс начинается в месте остановки, которая была сделана для погрузки и/или разгрузки груза. Прочие остановки, например, для отдыха или ночлега, не учитываются как завершение рейса и начало нового рейса.
- **Порожный рейс показать в отдельном ряду.** Порожным рейсом не считать перевозки по морю или на другом транспортном средстве. Если транспортное средство перевозит только тару (контейнеры, грузовые поддоны и т.п.), отметьте поездку все же как грузоперевозку.



- Если в течение рейса со сбором или распределением груза для погрузки или разгрузки груза было совершено **2–4 остановки, укажите совершенный между каждой погрузкой рейс в этой таблице на отдельном ряду**, в т.ч. обратную поездку. Следующий рейс начинается там, где закончился предыдущий рейс (этап грузоперевозки).
- Графы таблицы
  - **Регистрационный номер транспортного средства** (добавить в каждом ряду, среди указанных в таблице 1)
  - **Дата начала рейса** (добавить в каждом ряду; оформление: число/месяц/год)
  - **Пункт отправления** (начните писать название населенного пункта и выберите из классификатора<sup>1</sup> нужный населенный пункт)
  - **Пункт назначения** (начните писать название населенного пункта и выберите из классификатора<sup>1</sup> нужный населенный пункт)
  - **Дальность рейса с грузом, км** (не добавляйте расстояние, когда автомобиль везли на судне)
  - **Дальность порожнего рейса, км** (не добавляйте расстояние, когда автомобиль везли на судне)
  - **Число одинаковых рейсов в день**
  - **Вес груза/товара за 1 рейс, кг** (убедитесь, что вес товара отмечен в килограммах)
  - **Группа товара/груза** (начните описание товара и выберите из классификатора<sup>1</sup> подходящую группу товаров)
  - **Пояснение группы товара** (название груза; обязательно заполните, если вы не нашли подходящей группы товара или желаете ее уточнить)
  - **Код опасного груза** (введите код опасного груза с документа грузоперевозки или название товара; выберите из классификатора<sup>1</sup>)
  - **Пояснение опасного груза** (название груза; обязательно заполните, если вы не нашли подходящего кода товара или желаете его уточнить)
  - **Тип товара/груза** (выбрать из перечня)
  - **Предположительная заполненность грузового помещения транспортного средства в %** (оценить по объему, а не весу)
  - **Тип рейса** (рейс совершался для своего предприятия или за оплату для другого предприятия; выберите правильный вариант)
- Если какое-либо значение равно 0, то графа может остаться пустой, т. е. отмечать нули не нужно.

## Как вводить?

Для открытия таблицы нажмите на кнопку «Lisa uus tabeli rida» («Добавить новый ряд таблицы»).

3. LIHTVEOD JA TÜHISÕIDUD EESTIS. Täidetakse ainult Tabelis 1 näidatud veokite kohta vastaval vaatlusnädalal.

Kontrollin tabelit  

Veoki registreerimismärk	Sõidu alguskuupäev (pp.kk.aaaa)	Sõidu lähtekoht: asula	Sõidu sihtkoht: asula	Sõidu pikkus kaubaveol, km	Tühisõidu pikkus, km	Ühesuguste sõitude arv päevas	.	Kauba kaal ühel sõidul, kg	Kaubagru TSK 2007
1	2	3	4	5	6	7	x	8	9
<                   >									

Tabeli kirjade arv: 0

<sup>1</sup>Здесь, в таблице 3, в четырех графах нужно выбрать из **классификатора** (перечня). Эти графы обозначены **лупой**, которые имеют **функцию поиска**: начните писать в графу название населенного пункта или описание груза.

Вам будут предложены **варианты ответов** из классификатора, среди которых вы можете выбрать подходящий.

Veeru nr	Nimetus	Muutuja kood	Kood/väärtus	Nimetus
*	1	Veoki registreerimismärk	KVM1SREGMARK	<input type="text"/>
*	2	Sõidu alguskuupäev (pp.kk)	KVM1KPV	<input type="text"/>
*	3	Sõidu lähtekoht: asula	KVM1ORG2	<input type="text"/>

Окно поиска можно открыть в большем виде, если **нажать на крестик** после лупы.

**Код опасного груза** (четырёхзначный) можно найти в **транспортной накладной**. Введите код и нажмите на предлагаемое описание груза. При желании ознакомиться с классификатором опасных грузов можно [ЗДЕСЬ](#).

С классификатором групп товаров можно ознакомиться в конце справочника, на стр. 30.

\* Красной звездочкой отмечены поля, которые следует обязательно заполнить.

**NB!** Прежде чем закрыть таблицу, сохраните заполненный ряд, нажав на кнопку „**Lisa rida tabelisse**“ («**Добавить ряд в таблицу**»).

В заглавии окна высвечивается число сохраненных записей.

## ТАБЛИЦА 4. ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ СО СБОРОМ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО ЭСТОНИИ

### Общая информация о таблице. Что следует внести?

- Таблица заполняется относительно грузоперевозок только на тех транспортных средствах, которые указаны в таблице 1 «НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ».
- В эту таблицу следует вносить все **перевозки со сбором и/или распределением груза по Эстонии** на протяжении всей недели статистического наблюдения, **если было совершено как минимум пять остановок для погрузки груза**. Учитываются только остановки для погрузки и разгрузки товара/груза; прочие остановки, например, для отдыха или ночлега не учитываются.
- Если в течение рейса со сбором или распределением груза для погрузки или разгрузки груза было совершено **2–4 остановки**, укажите совершенный между каждой погрузкой рейс в **таблице 3** на отдельном ряду, в т.ч. обратную поездку.
- Рейс с распределением груза начинается в месте, где товар/груз загружается на транспортное средство в первый раз, и заканчивается там, где товар/груз разгружается с дорожного транспортного средства. Прочие остановки, например, для отдыха или ночлега, не учитываются как завершение рейса с распределением груза и начало нового.
- **Каждый порожний рейс по Эстонии укажите отдельной записью в таблице 3**. Порожним рейсом не считать перевозки по морю или на другом транспортном средстве. Если транспортное средство перевозит только тару (контейнеры, грузовые поддоны и т.п.), отметьте поездку все же как грузоперевозку.
- Графы таблицы
  - **Регистрационный номер транспортного средства** (добавить в каждом ряду, среди указанных в таблице 1)
  - **Дата начала рейса** (добавить в каждом ряду; оформление: число/месяц/год)
  - **Пункт отправления** (начните писать название населенного пункта и выберите из классификатора<sup>1</sup> подходящий населенный пункт)
  - **Последний пункт назначения** (начните писать название населенного пункта и выберите из классификатора<sup>1</sup> нужный населенный пункт)
  - **Дальность рейса, км** (не добавляйте расстояние, когда автомобиль везли на судне)
  - **Группа товара/груза** (начните описание товара и выберите из классификатора<sup>1</sup> подходящую группу товаров)
  - **Пояснение группы товара** (название груза; обязательно заполните, если вы не нашли подходящей группы товара или желаете ее уточнить)
  - **Код опасного груза** (введите код опасного груза с документа грузоперевозки или название груза; выберите из классификатора<sup>1</sup>)
  - **Пояснение опасного груза** (название груза; обязательно заполните, если вы не нашли подходящего кода груза или желаете его уточнить)
  - **Число мест погрузки товара**
  - **Вес загруженного товара за 1 рейс, кг** (сумма всех грузов)
  - **Число мест разгрузки товара**
  - **Вес разгруженного товара за 1 рейс, кг** (сумма всех грузов)
  - **Тип товара/груза** (выбрать из перечня)
  - **Предположительная заполненность грузового помещения транспортного средства в %** (наибольшая; оценить по объему, а не по весу)
  - **Тип рейса** (рейс совершался для себя (своего предприятия) или за оплату для другого предприятия; выберите правильный вариант)
- Если какое-либо значение равно 0, то графа может остаться пустой, т. е. отмечать нули не нужно.

## Как вводить?

Для открытия таблицы нажмите на кнопку «Lisa uus tabeli rida» («Добавить новый ряд таблицы»).

4. JAOTUS- JA KOGUMISVEOD EESTIS (koormaga sõidud, kus tehti vähemalt viis peatust kauba laadimiseks). Täidetakse ainult Tabelis 1 näidatud veokite kohta vastaval vaatlusnädalal.

Veoki registreerimismärk	Reisi alguskuupäev (pp.kk-aaaa)	Kaubaveo lähtekoht: asula	Kaubaveo viimane sihtkoht: asula	Reisi pikkus, km	Kaubagrupp, TSK 2007	Kaubagrupi esijus	Ohitiku veose kood	Ohitiku veose selgus	Kauba põranda arv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Tabeli kirjade arv: 0

Tagasi Valjun

Lisa uus tabeli rida Kontrolli küsimustikku Edasi

<sup>1</sup>Здесь, в таблице 4, в четырех графах нужно выбирать из классификатора (перечня). Эти графы обозначены **лупой**, которые имеют **функцию поиска**: начните писать в графу название населенного пункта или описание груза.

Вам предлагаются **варианты ответов** из классификатора, среди которых вы можете выбрать подходящий.

Veeru nr	Nimetus	Muutuja kood	Kood/väärtus	Nimetus
* 1	Veoki registreerimismärk	KVM2SREGMARK	<input type="text"/>	<input type="text"/>
* 2	Reisi alguskuupäev (pp.kk)	KVM2KPV	<input type="text"/>	<input type="text"/>
* 3	Kaubaveo lähtekoht: asula	KVM2ORG2	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Окно поиска можно открыть в большом виде, если **нажать на крестик** после лупы.

**Код опасного груза** (четырёхзначный) можно найти в **транспортной накладной**. Введите код и нажмите на предлагаемое описание груза. При желании ознакомиться с классификатором опасных грузов можно [ЗДЕСЬ](#).

С классификатором групп товаров можно ознакомиться в конце справочника, на стр. 30.

\* Красной звездочкой отмечены поля, которые следует обязательно заполнить.

**NB!** Прежде чем закрыть таблицу, сохраните заполненный ряд, нажав на кнопку „**Lisa rida tabelisse**“ («**Добавить ряд в таблицу**»).

В заглавии окна высвечивается число сохраненных записей.

## ТАБЛИЦА 5. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОБЫЧНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ И ПОРОЖНИЕ РЕЙСЫ

### Общая информация о таблице. Что следует внести?

- Таблица заполняется относительно грузоперевозок/порожних рейсов только на тех грузовых автомобилях, которые указаны в таблице 1 «НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ».
- В эту таблицу следует вносить все **международные обычные перевозки с грузом** (не рейсы со сбором и распределением груза) и **поездки порожняком** на протяжении всей недели статистического наблюдения. Следующий рейс начинается там, где закончился предыдущий рейс.
- **Рейс заканчивается и следующий рейс начинается в месте остановки, которая была сделана для погрузки и/или разгрузки груза.**
- Для седельных тягачей началом рейса может быть также присоединение к прицепу с грузом, а окончанием – его отцепление.
- **Прочие остановки, например, для отдыха или ночлега, не учитываются как завершение рейса и начало нового рейса.**
- **Порожний рейс показать в отдельном ряду.** Порожним рейсом не считать перевозки по морю или на другом транспортном средстве. Если транспортное средство перевозит только тару (контейнеры, грузовые поддоны и т.п.), отметьте поездку все же как грузоперевозку.
- Если в течение международного рейса со сбором или распределением груза для погрузки или разгрузки груза было совершено **2–4 остановки**, укажите **совершенный между каждой погрузкой рейс в этой таблице на отдельном ряду**, в т.ч. обратную поездку. Следующий рейс начинается там, где закончился предыдущий рейс (этап грузоперевозки).
- Если рейс начинается в течение недели статистического наблюдения, но завершится только после окончания недели статистического наблюдения, записать весь рейс вместе с его окончанием.
- Графы таблицы
  - **Регистрационный номер транспортного средства** (добавить в каждом ряду среди указанных в таблице 1)
  - **Дата начала рейса** (добавить в каждом ряду; оформление: число/месяц/год)
  - **Пункт отправления: государство** (начните писать название государства и выберите из классификатора<sup>1</sup> подходящее государство)
  - **Пункт отправления: населенный пункт** (напишите название населенного пункта)
  - **Пункт назначения: государство** (начните писать название государства и выберите из классификатора<sup>1</sup> подходящее государство)
  - **Пункт назначения: населенный пункт** (напишите название населенного пункта)
  - **Государства, которые проезжали во время рейса** (двузначные буквенные коды стран, в порядке прохождения, без пробелов, напр., LVLTPL). Список кодов (т.е. классификатор стран<sup>1</sup>) доступен [ЗДЕСЬ](#))
  - **Дальность рейса с грузом, км** (не добавляйте расстояние, когда автомобиль везли на судне)
  - **Дальность порожнего рейса, км** (не добавляйте расстояние, когда автомобиль везли на судне)
  - **Число одинаковых рейсов в день**
  - **Вес груза/товара за 1 рейс, кг** (убедитесь, что вес товара отмечен в килограммах)
  - **Группа товара/груза** (начните описание товара и выберите из классификатора<sup>1</sup> подходящую группу товаров)
  - **Пояснение группы товара** (название груза; обязательно заполните, если вы не нашли

- подходящей группы товара или желаете ее уточнить)
  - **Код опасного груза** (введите код опасного груза с документа грузоперевозки или название груза; выберите из классификатора<sup>1</sup>)
  - **Пояснение опасного груза** (название груза; обязательно заполните, если вы не нашли подходящего кода опасного груза или желаете его уточнить)
  - **Тип товара/груза** (выбрать из перечня)
  - **Предположительная заполненность грузового помещения транспортного средства в %** (оценить по объему, а не весу)
  - **Тип рейса** (рейс совершался для себя (своего предприятия) или за оплату для другого предприятия; выберите правильный вариант)
- Если какое-либо значение равно 0, то графа может остаться пустой, т. е. отмечать нули не нужно.

## Как вводить?

Для открытия таблицы нажмите на кнопку «Lisa uus tabeli rida» («Добавить новый ряд таблицы»).

5. RAHVUSVANHELISE LIHTVEOD JA TÜHISÕIDUD. Täidetakse ainult Tabelis 1 näidatud veokite kohta vastaval vaatlusnädalal.

Kontrollin tabelit  

	Veoki registreerimismärk	Sõidu alguskuupäev (pp.kk.aaaa)	Sõidu lähtekoht: riik	Sõidu lähtekoht: asula	Sõidu sihtkoht: riik	Sõidu sihtkoht: asula	Sõidul läbitud riigid, nt LVLTP	Sõidu pikkus kaubaveol, km	Tühisõidu pikkus, km
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
< _____ >									

<sup>1</sup>Здесь, в таблице 5, в четырех графах нужно сделать выбор из классификатора (перечня). Эти графы обозначены **лупой**, которые имеют **функцию поиска**: начните писать в графу название государства или описание груза.

В классификаторе вам предлагаются **варианты ответов**, среди которых вы можете выбрать подходящий.

Veeru nr	Nimetus	Muutuja kood	Kood/väärtus	Nimetus
*	1	Veoki registreerimismärk	KVM3SREGMARK	<input type="text"/>
*	2	Sõidu alguskuupäev (pp.kk)	KVM3KPV	<input type="text"/>
*	3	Sõidu lähtekoht: riik	KVM3ORGT	<input type="text"/>

Окно поиска можно открыть в большом виде, если **нажать на крестик** после лупы.

**Код опасного груза** (четырёхзначный) можно найти в **документе грузоперевозки**. Введите код и нажмите на предлагаемое описание груза. При желании ознакомиться с классификатором опасных грузов можно [ЗДЕСЬ](#).

Для заполнения графы о **государствах, которые проезжали во время рейса**, вам потребуются двузначные буквенные сокращения. Их можно найти в классификаторе стран [здесь](#). Укажите двузначные буквенные сокращения государств, которые проезжали во время рейса, без пробелов, напр. LVLTP.

С классификатором групп товаров можно ознакомиться в конце справочника, на стр. 23.

- \* Красной звездочкой отмечены поля, которые следует обязательно заполнить.
- **NB!** Прежде чем закрыть таблицу, сохраните заполненный ряд, нажав на кнопку „**Lisa rida tabelisse**“ («**Добавить ряд в таблицу**»).

- В заголовке окна высвечивается число сохраненных записей.

## ТАБЛИЦА 6. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ СО СБОРОМ И/ИЛИ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ГРУЗА

### Общая информация о таблице. Что следует внести?

- Таблица заполняется относительно грузоперевозок только на тех транспортных средствах, которые указаны в таблице 1 «НЕДЕЛЯ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ СТАТИСТИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ».
- В эту таблицу следует вносить все **международные перевозки со сбором и/или распределением груза** на протяжении всей недели статистического наблюдения, если было совершено как минимум пять остановок для погрузки груза. Учитываются только остановки для погрузки и разгрузки товара/груза; прочие остановки, например, для отдыха или ночлега не учитываются.
- Рейс с распределением груза начинается в месте, где товар/груз загружается на транспортное средство в первый раз, и заканчивается там, где товар/груз разгружается с дорожного транспортного средства. Прочие остановки, например, для отдыха или ночлега, не учитываются как завершение рейса с распределением груза и начало нового.
- **Каждый порожний рейс за пределами Эстонии укажите отдельной записью в таблице 5.** Порожним рейсом не считать перевозки по морю или на другом транспортном средстве. Если транспортное средство перевозит только тару (контейнеры, грузовые поддоны и т.п.), отметьте поездку все же как грузоперевозку.
- Если в течение рейса со сбором или распределением груза для погрузки или разгрузки груза было совершено **2–4 остановки**, укажите совершенный между каждой погрузкой рейс в **таблице 5** на отдельном ряду, в т.ч. обратную поездку.
- Если рейс со сбором или распределением груза начинается в течение недели статистического наблюдения, но завершится только после окончания недели статистического наблюдения, укажите в таблице весь рейс вместе с его окончанием.
- Графы таблицы
  - **Регистрационный номер транспортного средства** (добавить в каждом ряду среди указанных в таблице 1)
  - **Дата начала рейса** (добавить в каждом ряду; оформление: число/месяц/год)
  - **Пункт отправления: государство** (начните писать название государства и выберите из классификатора<sup>1</sup> подходящее государство)
  - **Пункт отправления: населенный пункт** (напишите название населенного пункта)
  - **Последний пункт назначения: государство** (начните писать название государства и выберите из классификатора<sup>1</sup> подходящее государство)
  - **Последний пункт назначения: населенный пункт** (напишите название населенного пункта)
  - **Государства, которые проезжали во время грузоперевозки** (двузначные буквенные коды в порядке прохождения, без пробелов, напр. LTLVPL; список кодов (т.е. классификатор стран<sup>1</sup>) доступен [ЗДЕСЬ](#)).
  - **Дальность рейса, км** (не добавляйте расстояние, когда автомобиль везли на судне)
  - **Группа товара/груза** (начните описание товара и выберите из классификатора<sup>1</sup> подходящую группу товаров)
  - **Пояснение группы товаров** (название груза; обязательно заполните, если вы не нашли подходящей группы товара или желаете ее уточнить)
  - **Код опасного груза** (введите код опасного груза с документа грузоперевозки или название груза; выберите из классификатора<sup>1</sup>)
  - **Пояснение опасного груза** (название груза; обязательно заполните, если вы не нашли подходящего кода груза или желаете его уточнить)
  - **Число мест погрузки товара**

- **Вес загруженного товара за 1 рейс, кг** (сумма всех грузов)
  - **Число мест разгрузки товара**
  - **Вес разгруженного товара за 1 рейс, кг** (сумма всех грузов)
  - **Тип товара/груза** (выбрать из перечня)
  - **Предположительная заполненность грузового помещения транспортного средства в %** (наибольшая; оценить по объему, а не по весу)
  - **Тип рейса** (рейс совершался для себя (своего предприятия) или за оплату для другого предприятия; выберите правильный вариант)
- Если какое-либо значение равно 0, то графа может остаться пустой, т. е. отмечать нули не нужно.

## Как вводить?

Для открытия таблицы нажмите на кнопку «**Lisa uus tabeli rida**» («**Добавить новый ряд таблицы**»).

6. RAHVUSVAHELISED JAOTUS- JA KOGUMISVEOD (koormaga sõidud, kus tehti vähemalt viis peatust kauba laadimiseks). Täidetakse ainult Tabelis 1 näidatud veokite kohta vastaval vaatlusnädalal.

Kontrollin tabelit  

Veoki registreerimismärk	Reisi alguskuupäev (pp.kk.aaaa)	Kaubaveo lähtekoht: riik	Kaubaveo lähtekoht: asula	Kaubaveo viimane sihtkoht: riik	Kaubaveo viimane sihtkoht: asula	Kaubaveol läbitud riigid, nt LVLTPL	Reisi pikkus, km	Kaubagrupp TSK 2007
1	2	3	4	5	6	7	8	9

<sup>1</sup>Здесь, в таблице 6, в четырех графах нужно выбирать из классификатора (перечня). Эти графы обозначены **лупой**, которые имеют **функцию поиска**: начните писать в графу название государства или описание груза.

Veeru nr	Nimetus	Muutuja kood	Kood/väärtus	Nimetus
* 1	Veoki registreerimismärk	KVM4SREGMARK	<input type="text"/>	<input type="text"/>
* 2	Reisi alguskuupäev (pp.kk)	KVM4KPV	<input type="text"/>	<input type="text"/>
* 3	Kaubaveo lähtekoht: riik	KVM4ORG1	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Вам предлагаются **варианты ответов** из классификатора, среди которых вы можете выбрать подходящий.

Окно поиска можно открыть в большем виде, если **нажать на крестик** после лупы.

**Код опасного груза** (четырёхзначный) можно найти в **транспортной накладной**. Введите код и нажмите на предлагаемое описание груза. При желании ознакомиться с классификатором опасных грузов можно [ЗДЕСЬ](#).

Для заполнения графы о государствах, которые проезжали во время рейса, вам потребуются двузначные буквенные сокращения. Их можно найти в классификаторе стран [здесь](#). Укажите двузначные буквенные сокращения государств, которые проезжали во время рейса, без пробелов.

С классификатором групп товаров можно ознакомиться в конце справочника, на стр. 23.

- \* Красной звездочкой отмечены поля, которые следует обязательно заполнить.
- **NB!** Прежде чем закрыть таблицу, сохраните заполненный ряд, нажав на кнопку «**Lisa rida tabelisse**» («**Добавить ряд в таблицу**»).
- В заглавии окна высвечивается число сохраненных записей.



## ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ПОЯСНЕНИЯ

Здесь в алфавитном порядке вместе с более подробным пояснением представлены все показатели вопросника (графы), названные выше. С помощью функции клавиш Ctrl+F вы можете найти пояснения к показателю по названию или коду показателя.

**Советуем смотреть эти пояснения в информации таблицы, которая открывается при нажатии на название таблицы.**

В информации к таблице одновременно отображаются только связанные с этой таблицей показатели и пояснения в правильном порядке.



Те же пояснения можно найти и по отдельности, если во время изменения ряда таблицы **навести курсор на кнопку**

Код показателя	Наименование показателя	Пояснение
KVM2TONC	Вес загруженного товара/груза за один рейс — на внутригосударственном рейсе со сбором или распределением груза	Вес загруженного товара/груза товара указывается относительно рейса с не менее пятью остановками в килограммах. Здесь учитывается вес товара/груза вместе с упаковкой, контейнером и поддонами. Если транспортное средство перевозит тару, поездка учитывается как рейс с грузом и указывается вес тары (если указать точный вес затруднительно, отметить приблизительный). Разгрузка с одного грузового транспортного средства на другое или замена седельного тягача считается разгрузкой до следующей погрузки.
KVM4TONC	Вес загруженного товара/груза за один рейс — на международном рейсе со сбором или распределением груза.	Вес загруженного товара/груза товара указывается относительно рейса с не менее пятью остановками в килограммах. Здесь учитывается вес товара/груза вместе с упаковкой, контейнером и поддонами. Если транспортное средство перевозит тару, поездка учитывается как рейс с грузом и указывается вес тары (если указать точный вес затруднительно, отметить приблизительный). Разгрузка с одного грузового транспортного средства на другое или замена седельного тягача считается разгрузкой до следующей погрузки.
KVM2TOND	Вес разгруженного товара/груза за один рейс — на внутригосударственном рейсе со сбором или распределением груза	Вес разгруженного товара/груза товара указывается относительно рейса с не менее пятью остановками в килограммах. Здесь учитывается вес товара/груза вместе с упаковкой, контейнером и поддонами. Если транспортное средство перевозит тару, поездка учитывается как рейс с грузом и указывается вес тары (если указать точный вес затруднительно, отметить приблизительный). Разгрузка с одного грузового транспортного средства на другое или замена седельного тягача считается разгрузкой до следующей погрузки.
KVM4TOND	Вес разгруженного товара/груза за один рейс — на международном рейсе со сбором или распределением груза	Вес разгруженного товара/груза товара указывается относительно рейса с не менее пятью остановками в килограммах. Здесь учитывается вес товара/груза вместе с упаковкой, контейнером и поддонами. Если транспортное средство перевозит тару, поездка учитывается как рейс с грузом и указывается вес тары (если указать точный вес затруднительно, отметить приблизительный). Разгрузка с одного грузового транспортного средства на другое или замена седельного тягача считается разгрузкой до следующей погрузки.

Код показателя	Наименование показателя	Пояснение
<b>KVM3TONS</b>	Вес товара/груза за один рейс – на международной обычной грузоперевозке	Вес товара/груза за один рейс с 1-4 остановками, в килограммах (за исключением собственного веса транспортного средства и прицепа). Здесь учитывается вес товара/груза вместе с упаковкой, контейнером и поддонами. Если транспортное средство перевозит тару, поездка учитывается как рейс с грузом и указывается вес тары (если указать точный вес затруднительно, отметить приблизительный). Разгрузка с одного грузового транспортного средства на другое или замена седельного тягача считается разгрузкой до следующей погрузки.
<b>KVM1TONS</b>	Вес товара/груза за один рейс – на обычной внутригосударственной грузоперевозке	Вес товара/груза за один рейс с 1-4 остановками, в килограммах (за исключением собственного веса транспортного средства и прицепа). Здесь учитывается вес товара/груза вместе с упаковкой, контейнером и поддонами. Если транспортное средство перевозит тару, поездка учитывается как рейс с грузом и указывается вес тары (если указать точный вес затруднительно, отметить приблизительный). Разгрузка с одного грузового транспортного средства на другое или замена седельного тягача считается разгрузкой до следующей погрузки.
<b>KVM1MOD KVM2MOD KVM3MOD KVM4MOD</b>	Вид груза	Вид груза: 1 – навалочные грузы (без единицы измерения); 10 – грузы, перевозимые в жидком состоянии без тары (без единицы измерения); 2 – большие контейнеры (20- и 40-футовые); 3 – прочие контейнеры; 4 – грузы на поддонах; 5 – имеющие сцепление грузы; 6 – смещающиеся, самосмещающиеся грузы; 7 – прочие не имеющие сцепления грузы, 9 – прочие типы грузов.
<b>KVM3TRANS</b>	Государства, через которые пролегал маршрут рейса – на международной обычной грузоперевозке	Перечисляются все государства, через которые пролегал маршрут международной грузоперевозки (за исключением страны отправления и страны назначения). В пересекаемом государстве товар не загружается и не разгружается. Государства обозначаются двузначным буквенным сокращением. При пересечении нескольких государств указываются все проезжаемые страны. Напр. LVLTPLEFR.
<b>KVM4TRANS</b>	Государства, через которые пролегал маршрут рейса/грузоперевозки – на международном рейсе со сбором или распределением груза	Перечисляются все государства, через которые пролегал маршрут международной грузоперевозки (за исключением страны отправления и страны назначения). В пересекаемом государстве товар не загружается и не разгружается. Государства обозначаются двузначным буквенным сокращением. При пересечении нескольких государств указываются все проезжаемые страны. Напр. LVLTPLEFR.
<b>KVMH04</b>	Грузоподъемность наиболее часто используемого прицепа	Прицеп – это предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством или приспособленное для этого транспортное средство. Прицепом не считаются буксируемые и сменные буксируемые установки и механизмы. Грузоподъемность транспортного средства – это разница между полной массой, передаваемой на поверхность земли через колеса, и всей порожней массой, что является наибольшей расчетной полезной нагрузкой транспортного средства, т.е. максимальная разрешенная масса груза, на перевозку которого рассчитано данное транспортное средство. Если в течение недели статистического наблюдения использовалось несколько прицепов, то показывают грузоподъемность наиболее часто используемого на неделе статистического наблюдения прицепа.

Код показателя	Наименование показателя	Пояснение
<b>KVMSKANDEVOIME</b>	Грузоподъемность транспортного средства	Грузоподъемность транспортного средства – это разница между полной массой, передаваемой на поверхность земли через колеса, и всей порожней массой, что является наибольшей расчетной полезной нагрузкой транспортного средства, т.е. максимальная разрешенная масса груза, на перевозку которого рассчитано данное транспортное средство. Грузоподъемность транспортного средства в вопроснике предварительно заполнена на основании данных, зарегистрированных в Регистре дорожного движения, находящегося в ведомстве Департамента шоссейных дорог, наряду с данными полной массы и числа осей. Если эти данные не соответствуют фактическим данным транспортного средства, информация уточняется в отдельном комментарии.
<b>KVM1GOOD KVM2GOOD KVM3GOOD KVM4GOOD</b>	Группа товара/груза	Группа товара/груза согласно стандартному классификатору товаров транспортной статистики (TSK 2007). Выберите с помощью поиска классификатора подходящую группу товара/груза. Например: 04.5 В пояснение группы товаров «Молочные продукты и мороженое» можно добавить «Молоко». Стандартный классификатор товаров транспортной статистики можно найти в руководстве к вопроснику. Дополнительную информацию о транспортируемом товаре или группе товаров добавьте в текстовом поле «Пояснение группы товара/груза».
<b>KVM1EKMS</b>	Дальность порожнего рейса – на внутригосударственной обычной грузоперевозке	Протяженность поездки порожнего транспортного средства внутригосударственной обычной грузоперевозки по суше, в километрах. Фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось на другом транспортном средстве. Не учитывается транспортировка по морю или на другом транспортном средстве.
<b>KVM3EKMS</b>	Дальность порожнего рейса – на международной обычной грузоперевозке	Протяженность поездки порожнего транспортного средства международной обычной грузоперевозки по суше, в километрах. Фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось на другом транспортном средстве. Не учитывается транспортировка по морю или на другом транспортном средстве.
<b>KVM2KMS</b>	Дальность рейса – на внутригосударственном рейсе со сбором или распределением груза	Дальность поездки транспортного средства с грузом внутригосударственной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза по суше, в километрах. Фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось на другом транспортном средстве. Не учитывается транспортировка по морю или на другом транспортном средстве. Порожний рейс указывают как обычную грузоперевозку в таблице 1.
<b>KVM4KMS</b>	Дальность рейса – на международном рейсе со сбором или распределением груза	Дальность поездки транспортного средства с грузом международной грузоперевозки со сбором и/или распределением груза по суше, в километрах. Фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось на другом транспортном средстве. Не учитывается транспортировка по морю или на другом транспортном средстве. Порожний рейс указывают как обычную грузоперевозку в таблице 3.

Код показателя	Наименование показателя	Пояснение
<b>KVM1LKMS</b>	Дальность рейса грузоперевозки — на внутригосударственной обычной грузоперевозке	Протяженность поездки транспортного средства с грузом внутригосударственной обычной грузоперевозки по суше, в километрах. Фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось на другом транспортном средстве. Не учитывается транспортировка по морю или на другом транспортном средстве. Относительно рейсов с 2-4 остановками (для погрузки или выгрузки товара) в вопроснике указывают продолжительность каждой части рейса в отдельном ряду, включая поездку в обратном направлении.
<b>KVM3LKMS</b>	Дальность рейса грузоперевозки — на международной обычной грузоперевозке	Протяженность поездки транспортного средства с грузом международной обычной грузоперевозки по суше, в километрах. Фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось на другом транспортном средстве. Не учитывается транспортировка по морю или на другом транспортном средстве. Относительно рейсов с 2-4 остановками (для погрузки или выгрузки товара) указывают продолжительность каждой части рейса в отдельном ряду, включая поездку в обратном направлении.
<b>KVMVALGKPV</b> <b>KVMVALGKPV2</b>	Дата начала недели статистического наблюдения 1 Дата начала недели статистического наблюдения 2	Дата начала недели попадания в выборку.
<b>KVMVALIMA</b> <b>KVMVALIML</b>	Дата начала недели статистического наблюдения в выборке	Дата начала недели статистического наблюдения в выборке.
<b>KVM1KPV</b>	Дата начала поездки — на внутригосударственной обычной грузоперевозке	Дата начала поездки внутригосударственной обычной перевозки или порожнего рейса.
<b>KVM3KPV</b>	Дата начала поездки — на международной обычной грузоперевозке	Дата начала поездки международной обычной перевозки или порожнего рейса. Если транспортное средство покинуло Эстонию до начала недели статистического наблюдения, показать следует также поездки, совершенные в предшествующие неделе статистического наблюдения дни. Если рейс начинается в течение недели статистического наблюдения, но завершается уже после ее окончания, показывать следует все совершенные на протяжении рейса поездки.
<b>KVM2KPV</b>	Дата начала рейса — на внутригосударственном рейсе со сбором или распределением груза	Дата начала рейса на внутригосударственном рейсе со сбором или распределением груза.
<b>KVM4KPV</b>	Дата начала рейса — на международном рейсе со сбором или распределением груза.	Дата начала рейса на международном рейсе со сбором или распределением груза. Если транспортное средство покинуло Эстонию до начала недели статистического наблюдения, показать следует также поездки, совершенные в предшествующие неделе статистического наблюдения дни. Если рейс начинается в течение недели статистического наблюдения, но завершается уже после ее окончания, показывать следует все совершенные на протяжении рейса поездки.
<b>KVMH01</b>	Использование прицепа в грузоперевозках	Использовали ли вы при грузоперевозке прицеп?

Код показателя	Наименование показателя	Пояснение
KVM1DG KVM2DG KVM3DG KVM4DG	Код опасного груза	Код опасного груза — это указанный в транспортной накладной разработанный ООН номер (код ADR) вещества или предмета, передаваемого для перевозки согласно правилам об опасных грузах. <u>Классификатор/список опасных грузов</u> имеет два уровня: 1-й уровень имеет 13 классов, 2-й уровень — четырехзначный номер подкласса, разработанный ООН для обозначения опасных веществ или предметов. К пояснению опасного груза можно помимо наименования опасного товара указать также класс опасного груза.
KVMK02	Количество дней неиспользования транспортного средства – дни простоя	Количество дней неиспользования транспортного средства, предназначенного для грузоперевозок, по причине выходных или отпуска водителя/водителей.
KVMK03	Количество дней неиспользования транспортного средства – отсутствие водителя	Количество дней неиспользования транспортного средства, предназначенного для грузоперевозок, по причине отсутствия водителя. Сюда относятся также дни болезни водителя.
KVMK04	Количество дней неиспользования транспортного средства – отсутствие работы	Количество дней неиспользования транспортного средства, предназначенного для грузоперевозок, по причине отсутствия работы.
KVMK05	Количество дней неиспользования транспортного средства – ремонт транспортного средства	Количество дней неиспользования транспортного средства, предназначенного для грузоперевозок, по причине ремонта транспортного средства в случае, если на ремонт потрачен один или несколько дней. Если транспортное средство находится в ремонте менее одного дня и на нем совершались грузоперевозки, в этом случае ремонт не отмечают.
KVMK10	Количество дней эксплуатации транспортного средства – в других целях помимо грузоперевозок	Количество дней эксплуатации транспортного средства для работы в других целях помимо грузоперевозок. Другими целями могут служить, например, его использование в качестве учебного транспортного средства.
KVMK09	Количество дней эксплуатации транспортного средства – в сельскохозяйственных целях	Количество дней эксплуатации транспортного средства для работы в сельскохозяйственных целях.
KVMK01	Количество дней эксплуатации транспортного средства – дорожные грузоперевозки (в т.ч. порожние рейсы)	Общее количество дней эксплуатации транспортного средства на внутригосударственных и международных грузоперевозках. Сюда относятся также порожние рейсы.
KVMK08	Количество дней эксплуатации транспортного средства – перевозки специального назначения	Количество дней эксплуатации транспортного средства для перевозок специального назначения. Перевозки специального назначения – это перевозки негабаритных грузов, перевозки на специальных дорожных транспортных средствах и другие нестандартные перевозки. Специальными дорожными транспортными средствами считаются пожарные, спасательные, полицейские автомобили, самоходные краны, бульдозеры гусеничные или на металлических колесах, транспорт для кино- и телесъемок или радиозаписи, используемый для буксировки транспортных средств, нуждающихся в ремонте, и прочие дорожные транспортные средства специального назначения.
KVMK06	Количество дней эксплуатации транспортного средства – транспортное средство работает на закрытой территории	Количество дней эксплуатации транспортного средства для работы на закрытой территории (например, перевозки на территории карьера или завода). Закрытая территория – это находящаяся под контролем определенной организации территория, например, порт, карьер, завод или военная часть, вход на которую ограничен/охраняется.

Код показателя	Наименование показателя	Пояснение
<b>KVMK07</b>	Количество дней эксплуатации транспортного средства – транспортное средство работает за рубежом	Количество дней эксплуатации транспортного средства, если грузовой автомобиль работает за рубежом, и данные о совершенных им перевозках недоступны.
<b>KVM2TC</b>	Количество мест погрузки товара – на внутригосударственном рейсе со сбором или распределением груза	Количество мест для погрузки товара указывается относительно рейса с не менее пятью остановками, сюда не относятся остановки, совершенные по другим причинам (напр., для ночевки).
<b>KVM4TC</b>	Количество мест погрузки товара – на международном рейсе со сбором или распределением груза	Количество мест для погрузки товара указывается относительно рейса с не менее пятью остановками, сюда не относятся остановки, совершенные по другим причинам (напр., для ночевки).
<b>KVM2TD</b>	Количество мест разгрузки товара – на внутригосударственном рейсе со сбором или распределением груза	Количество мест для разгрузки товара указывается относительно рейса с не менее пятью остановками, сюда не относятся остановки, совершенные по другим причинам (напр., для ночевки).
<b>KVM4TD</b>	Количество мест разгрузки товара – на международном рейсе со сбором или распределением груза	Количество мест для разгрузки товара указывается относительно рейса с не менее пятью остановками, сюда не относятся остановки, совершенные по другим причинам (напр., для ночевки).
<b>KVM4VOL</b>	Максимальная заполняемость погрузочной площади транспортного средства – на международном рейсе с распределением груза	Оценочная заполняемость погрузочной площади транспортного средства (в процентах), которая косвенно измеряет загрузенность транспортного средства товаром/грузом за одну поездку. Если вес груза меньше, чем грузоподъемность транспортного средства, это не означает, что транспортное средство не загружено максимально. Во многих случаях транспортное средство полностью загружено, хотя вес товара/груза значительно меньше грузоподъемности транспортного средства.
<b>KVM2VOL</b>	Максимальная заполняемость погрузочной площади транспортного средства – на внутригосударственном рейсе с распределением груза	Оценочная заполняемость погрузочной площади транспортного средства (в процентах), которая косвенно измеряет загрузенность транспортного средства товаром/грузом за одну поездку. Если вес груза меньше, чем грузоподъемность транспортного средства, это не означает, что транспортное средство не загружено максимально. Во многих случаях транспортное средство полностью загружено, хотя вес товара/груза значительно меньше грузоподъемности транспортного средства.
<b>KVMHMASS</b>	Наибольшая (максимальная) разрешенная масса прицепа в регистрационном свидетельстве тягача	Наибольшая разрешенная масса прицепа в регистрационном свидетельстве тягача в вопроснике предварительно заполнена на основании данных транспортного средства, зарегистрированного в Регистре дорожного движения, подведомственному Департаменту шоссейных дорог.
<b>KVMK11</b>	Общее количество дней эксплуатации и неиспользования транспортного средства	Общее количество дней эксплуатации или неиспользования транспортного средства равно числу дней недели (7).
<b>KVMKMUU</b>	Общее количество дней эксплуатации и неиспользования транспортного средства – комментарий	Более подробное объяснение о днях эксплуатации и неиспользования транспортного средства.
<b>KVM3VOL</b>	Оценочная заполняемость погрузочной площади транспортного средства – на международной обычной грузоперевозке	Оценочная заполняемость погрузочной площади транспортного средства (в процентах), которая косвенно измеряет загрузенность транспортного средства товаром/грузом за одну поездку. Если вес груза меньше, чем грузоподъемность транспортного средства, это не означает, что транспортное средство не загружено максимально. Во многих случаях транспортное средство полностью загружено, хотя вес товара/груза значительно меньше грузоподъемности транспортного средства.

Код показателя	Наименование показателя	Пояснение
KVM1VOL	Оценочная заполняемость погрузочной площади транспортного средства – на внутригосударственной обычной грузоперевозке	Оценочная заполняемость погрузочной площади транспортного средства (в процентах), которая косвенно измеряет загруженность транспортного средства товаром/грузом за одну поездку. Если вес груза меньше, чем грузоподъемность транспортного средства, это не означает, что транспортное средство не загружено максимально. Во многих случаях транспортное средство полностью загружено, хотя вес товара/груза значительно меньше грузоподъемности транспортного средства.
KVMH03	Полная масса наиболее часто используемого прицепа	Прицеп – это предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством или приспособленное для этого транспортное средство. Прицепом не считаются буксируемые и сменные буксируемые установки и механизмы. Полная масса – это установленная производителем наибольшая масса транспортного средства с полным снаряжением вместе с водителем, пассажирами и грузом. Если в течение недели статистического наблюдения использовалось несколько прицепов, то показывают полную массу наиболее часто используемого прицепа.
KVMH05	Порожняя масса наиболее часто используемого прицепа	Прицеп – это предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством или приспособленное для этого транспортное средство. Прицепом не считаются буксируемые и сменные буксируемые установки и механизмы. Порожняя масса – это установленная производителем масса транспортного средства без груза и пассажиров, но с водителем и полным снаряжением. Если в течение недели статистического наблюдения использовалось несколько прицепов, то показывают порожнюю массу наиболее часто используемого на неделе статистического наблюдения прицепа.
KVM2DEST2	Последний пункт назначения грузоперевозки – на внутригосударственном рейсе со сбором или распределением груза	Пункт назначения грузоперевозки в Эстонии. Напишите название населенного пункта, выберите из выпадающего меню подходящий населенный пункт, код населенного пункта заполнится автоматически – четырехзначный код из классификатора административного деления Эстонии (ЕНАК).
KVM4DEST1	Последний пункт назначения грузоперевозки: государство – на международном рейсе со сбором или распределением груза	Государство, в котором завершился международный рейс грузоперевозки или порожний рейс. Выбрать код страны – двузначный буквенный код из классификатора государств и территорий (РТК). Классификатор государств и территорий (РТК) доступен по адресу <a href="https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/73c91196-97e3-4625-a2dc-93f08df77d4d/1">https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/73c91196-97e3-4625-a2dc-93f08df77d4d/1</a>
KVM4DEST2	Последний пункт назначения грузоперевозки: населенный пункт – на международном рейсе со сбором или распределением груза	Пункт назначения рейса на международной грузоперевозке. Указывается город, ближайший город или наибольший населенный пункт, добавляется почтовый индекс населенного пункта, уезд или иное уточнение. Пунктом назначения рейса рассматривается место, где была совершена разгрузка товара с транспортного средства или замена тягача. Если часть рейса проходила по морю, пунктом назначения рассматривается фактический пункт назначения поездки. Порожний рейс указывают как обычную грузоперевозку в таблице 3.
KVM1GOODS KVM2GOODS KVM3GOODS KVM4GOODS	Пояснение группы товара/груза	Краткое пояснение группы товара/груза. Товар/груз описывается наиболее точно. По возможности отмечается также код KN.
KVM1DGS KVM2DGS KVM3DGS KVM4DGS	Пояснение опасного груза	Уточнение опасного груза.

Код показателя	Наименование показателя	Пояснение
KVMP	Причина неиспользования транспортного средства	Причину неиспользования транспортного средства выбирают из соответствующего перечня.
KVMPMUU	Причина неиспользования транспортного средства – комментарий	Указывается причина неиспользования транспортного средства, которой нет в перечне.
KVM1DEST2	Пункт назначения рейса – на внутригосударственной обычной грузоперевозке	Пункт назначения грузоперевозки или порожнего рейса в Эстонии. Напишите название населенного пункта, выберите из выпадающего меню подходящий населенный пункт, код населенного пункта заполнится автоматически – четырехзначный код из классификатора административного деления Эстонии (ЕНАК).
KVM3DEST1	Пункт назначения рейса: государство – на международной обычной грузоперевозке	Государство, в котором завершился международный рейс грузоперевозки или порожний рейс. Выбрать код страны – двузначный буквенный код из классификатора государств и территорий (РТК). Классификатор государств и территорий (РТК) доступен по адресу <a href="https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/73c91196-97e3-4625-a2dc-93f08df77d4d/1">https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/73c91196-97e3-4625-a2dc-93f08df77d4d/1</a>
KVM3DEST2	Пункт назначения рейса: населенный пункт – на международной обычной грузоперевозке	Пункт назначения рейса на международной грузоперевозке. Указывается город, ближайший город или наибольший населенный пункт, добавляется почтовый индекс населенного пункта, уезд или иное уточнение. Пунктом назначения рейса рассматривается место, где была совершена разгрузка товара с транспортного средства или замена тягача. Относительно порожних рейсов указывают место завершения порожнего рейса. Если часть рейса проходила по морю, пунктом назначения рассматривается фактический пункт назначения поездки.
KVM1ORG2	Пункт отправления рейса – на внутригосударственной обычной грузоперевозке	Пункт отправления грузоперевозки или порожнего рейса в Эстонии. Напишите название населенного пункта, выберите из выпадающего меню подходящий населенный пункт, код населенного пункта заполнится автоматически – четырехзначный код из классификатора административного деления Эстонии (ЕНАК).
KVM2ORG2	Пункт отправления рейса/грузоперевозки – на внутригосударственном рейсе со сбором или распределением груза	Пункт отправления рейса/грузоперевозки в Эстонии. Напишите название населенного пункта, выберите из выпадающего меню подходящий населенный пункт, код населенного пункта заполнится автоматически – четырехзначный код из классификатора административного деления Эстонии (ЕНАК).
KVM4ORG1	Пункт отправления рейса/грузоперевозки: государство – на международном рейсе со сбором или распределением груза	Государство, в котором начался международный рейс грузоперевозки. Выбрать код страны – двузначный буквенный код из классификатора государств и территорий (РТК). РТК доступен по адресу <a href="https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/73c91196-97e3-4625-a2dc-93f08df77d4d/1">https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/73c91196-97e3-4625-a2dc-93f08df77d4d/1</a>
KVM4ORG2	Пункт отправления рейса/грузоперевозки: населенный пункт – на международном рейсе со сбором или распределением груза	Населенный пункт, в котором начался международный рейс грузоперевозки. Указывается город, ближайший город или наибольший населенный пункт, добавляется почтовый индекс населенного пункта, уезд или иное уточнение. Пунктом отправления рейса рассматривается место, в котором товар/груз загрузили на транспортное средство или где поменяли тягач. Если часть рейса проходила по морю, пунктом отправления рассматривается фактический пункт начала поездки. Порожний рейс указывают как обычную грузоперевозку в таблице 3.
KVM3ORG1	Пункт отправления рейса: государство – на международной обычной грузоперевозке	Государство, в котором начался международный рейс грузоперевозки. Выбрать код страны – двузначный буквенный код из классификатора государств и территорий (РТК). РТК доступен по адресу <a href="https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/73c91196-97e3-4625-a2dc-93f08df77d4d/1">https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/73c91196-97e3-4625-a2dc-93f08df77d4d/1</a>



Код показателя	Наименование показателя	Пояснение
<b>KVM3ORG2</b>	Пункт отправления рейса: населенный пункт — на международной обычной грузоперевозке	Населенный пункт, в котором начался международный рейс грузоперевозки. Указывается город, ближайший город или наибольший населенный пункт, добавляется почтовый индекс населенного пункта, уезд или иное уточнение. Пунктом отправления рейса рассматривается место, в котором товар/груз загрузили на транспортное средство или где поменяли тягач. Относительно порожних рейсов указывают место начала порожнего рейса. Если часть рейса проходила по морю, пунктом отправления рассматривается фактический пункт начала поездки.
<b>KVMHREGMARK</b>	Регистрационный знак прицепа, который используется чаще всего	Регистрационный знак прицепа, который используется на неделе статистического наблюдения чаще всего. Присвоенная транспортному средству Транспортным департаментом комбинация букв и чисел.
<b>KVMSREGMARK</b>	Регистрационный номер транспортного средства 1	Данные только того транспортного средства, который указан в вопроснике. Присвоенная транспортному средству Транспортным департаментом комбинация букв и чисел. Регистрационный номер транспортного средства в вопроснике предварительно заполнен на основании данных, зарегистрированных в Регистре дорожного движения, находящегося в ведомстве Департамента шоссейных дорог.
<b>KVMVALIM1</b>	Регистрационный номер транспортного средства 1 в выборке	Регистрационный номер транспортного средства 1, участвующего в выборке.
<b>KVMSREGMARK2</b>	Регистрационный номер транспортного средства 2	Данные только того транспортного средства, который указан в вопроснике. Присвоенная транспортному средству Транспортным департаментом комбинация букв и чисел. Регистрационный номер транспортного средства в вопроснике предварительно заполнен на основании данных, зарегистрированных в Регистре дорожного движения, находящегося в ведомстве Департамента шоссейных дорог.
<b>KVMVALIM2</b>	Регистрационный номер транспортного средства 2 в выборке	Регистрационный номер транспортного средства 2, участвующего в выборке.
<b>KVMVALIM3</b>	Регистрационный номер транспортного средства 3 в выборке	Регистрационный номер транспортного средства 3, участвующего в выборке.
<b>KVMVALIM4</b>	Регистрационный номер транспортного средства 4 в выборке	Регистрационный номер транспортного средства 4, участвующего в выборке.
<b>KVM1SREGMARK</b>	Регистрационный номер транспортного средства T1	Данные только того транспортного средства, который указан в вопроснике. Присвоенная транспортному средству Транспортным департаментом комбинация букв и чисел. T1 таблица 1.
<b>KVM2SREGMARK</b>	Регистрационный номер транспортного средства T2	Данные только того транспортного средства, который указан в вопроснике. Присвоенная транспортному средству Транспортным департаментом комбинация букв и чисел. T2 таблица 2.
<b>KVM3SREGMARK</b>	Регистрационный номер транспортного средства T3	Данные только того транспортного средства, который указан в вопроснике. Присвоенная транспортному средству Транспортным департаментом комбинация букв и чисел. T3 таблица 3.
<b>KVM4SREGMARK</b>	Регистрационный номер транспортного средства T4	Данные только того транспортного средства, который указан в вопроснике. Присвоенная транспортному средству Транспортным департаментом комбинация букв и чисел. T4 таблица 4.

Код показателя	Наименование показателя	Пояснение
KVM10A KVM20A KVM30A KVM40A	Тип грузоперевозки	Тип грузоперевозки: а) перевозка за свой счет – перевозка, которая не оплачивается, или перевозка, осуществляемая для собственных нужд предприятия; б) платная перевозка – доставка груза по заказу, за выполнение которого перевозчик получает оплату в любой форме.
KVMHTYYP	Тип конструкции верхней части прицепа	Прицеп – это предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством или приспособленное для этого транспортное средство. Прицепом не считаются буксируемые и сменные буксируемые установки и механизмы. Типом конструкции верхней части прицепа может быть обычный открытый ящик, ящик с тентом, с регулируемой температурой, другого типа закрытый ящик, решетчатый контейнер, тягач со сменными грузовыми корпусами, ящик для перевозки скота и т.д.
KVMHMYU	Тип конструкции верхней части прицепа – прочее	Указывается прочий тип строения прицепа, не указанный в перечне. Прицеп – это предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством или приспособленное для этого транспортное средство. Прицепом не считаются буксируемые и сменные буксируемые установки и механизмы. Типом конструкции верхней части прицепа может быть обычный открытый ящик, ящик с тентом, с регулируемой температурой, другого типа закрытый ящик, решетчатый контейнер, тягач со сменными грузовыми корпусами, ящик для перевозки скота и т.д.
KVMSKERENM	Тип кузова транспортного средства	Тип кузова грузового транспортного средства в вопроснике предварительно заполнен на основании данных, зарегистрированных в Регистре дорожного движения, находящегося в ведомстве Департамента шоссе дорог, наряду с данными транспортного средства.
KVMSVEOKT	Тип транспортного средства	Тип грузового транспортного средства: S – седельный тягач, M – прочий грузовой автомобиль. Седельный тягач – это дорожное механическое транспортное средство для перевозки преимущественно или только других дорожных транспортных средств, не имеющих механического привода (в основном, полуприцепов). Грузовой автомобиль – это дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное для перевозки исключительно или преимущественно грузов.
KVM1MULT	Число одинаковых рейсов в день – на внутригосударственной обычной грузоперевозке	Одинаковыми рейсами внутригосударственной обычной грузоперевозки считаются поездки, совершенные с одним и тем же пунктом отправления и назначения, с таким же пробегом и одинаковым или примерно одинаковым количеством и видом товара/груза в течение одного дня.
KVM3MULT	Число одинаковых рейсов в день – на международной обычной грузоперевозке	Одинаковыми рейсами международной обычной грузоперевозки считаются поездки, совершенные с одним и тем же пунктом отправления и назначения, с таким же пробегом и одинаковым или примерно одинаковым количеством и видом товара/груза в течение одного дня.
KVMH02	Число осей наиболее часто используемого прицепа	Число осей в вопроснике отмечается цифрой. Прицеп – это предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством или приспособленное для этого транспортное средство. Прицепом не считаются буксируемые и сменные буксируемые установки и механизмы. Если в течение недели статистического наблюдения использовалось несколько прицепов, то показывают число осей наиболее часто используемого на неделе статистического наблюдения прицепа.

## КЛАССИФИКАТОРЫ

**Классификатор** является используемой во входящей в государственную инфосистему базе данных , детальной и упорядоченной **системой** с точно описанными, **исключающими друг друга** и обозначенными числовым или буквенным кодом **категориями**. Элемент классификатора обозначает находящуюся в классификаторе на определенном уровне категорию и обозначает содержание и границы категории. Объект или единицу на каждом уровне классификатора может классифицировать только один элемент классификатора.

### **Классификатор административного деления и заселенности Эстонии (Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaator, ЕНАК)**

Для населенных пунктов Эстонии используется [Классификатор административного деления и заселенности Эстонии \(ЕНАК\)](#).

В этом перечне кодов каждому населенному пункту Эстонии соответствует свой четырехзначный числовой код.

ЕНАК используется в таблице 3 «Обычные грузоперевозки и порожние рейсы по Эстонии» и в таблице 4 «Рейсы со сбором и/или распределением груза по Эстонии». Можно также использовать в таблицах 5 и 6 для определения населенного пункта, если начало/завершение рейса проходило в Эстонии.

## Классификатор государств и территорий (Riikide ja territooriumide klassifikaator, RTK)

Классификатор государств и территорий находится на сайте Департамента статистики в разделе „Esita andmeid“ под рубрикой „Klassifikaatorid“.

<https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/73c91196-97e3-4625-a2dc-93f08df77d4d/1>

Используется в таблице 5 «Международные обычные грузоперевозки и порожние рейсы» и в таблице 6 «Международные грузоперевозки со сбором и распределением груза».

Классификатор государств и территорий разработан на основе международного стандарта ISO 3166. В классификаторе приведен перечень эстоноязычных названий государств и территорий в алфавитном порядке. Каждому государству и территории присвоен дву- и трехзначный буквенный код и трехзначный цифровой код. В пояснении представлен перечень географически разделенных территорий; сюда также входят наименования составных частей названий.

## Классификатор опасных грузов (Ohtlike veoste klassifikaator, OVK)

[Этот перечень кодов](#) используется во всех таблицах перевозок (3–6).

Коды классификаторов опасных грузов составлены с учетом Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR) и Международного соглашения о железнодорожных перевозках опасных грузов (RID).

Классификатор имеет два уровня:

1. 1-й уровень – 13 классов;
2. 2-й уровень – четырехзначный номер подкласса, разработанный ООН для обозначения опасных веществ или предметов.

[На портале классификаторов](#) сначала вы увидите классификатор первого уровня, как представлено ниже. Каждый класс можно открыть дальше, т.е. увидеть единицы следующего уровня, нажав на стрелочку.

КЛАСС	№ ООН	Наименование
1	...	Взрывчатые вещества и изделия
2	...	Газы (сжатый, сжиженный)
3	...	Легковоспламеняющиеся жидкости
4.1	...	Легковоспламеняющиеся твердые вещества
4.2	...	Самовозгорающиеся вещества
4.3	...	Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой
5.1	...	Окисляющие вещества
5.2	...	Органические пероксиды
6.1	...	Токсичные вещества
6.2	...	Инфекционные вещества
7	...	Радиоактивные вещества
8	...	Коррозионные вещества
9	...	Прочие опасные вещества

## Стандартный классификатор товаров/грузов статистики транспорта (Transpordistatistika standardne kaupade klassifikaator, TSK)

Стандартный классификатор товаров/грузов статистики транспорта находится на сайте Департамента статистики в разделе „Esita andmeid“ под рубрикой Klassifikaatorid“.  
<https://klassifikaatorid.stat.ee/item/stat.ee/5dfd03a6-6e10-4a20-8ff5-fabd502ff1ab/5>

Используется во всех таблицах перевозок (3–6).

Классификатор имеет два уровня: 1-й уровень состоит из 20 частей, 2-й уровень состоит из 81 группы. Выбрать в классификаторе группу товара (2-й уровень).

При необходимости добавить более точное описание товара/груза в пояснении.

Полный классификатор товаров вы найдете на следующих пяти страницах.

Код	Наименование	Пояснение
<b>01</b>	<b>Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и другая рыбная продукция</b>	
01.1	Зерновые	Пшеница, кукуруза, ячмень, рожь, овес, сорго, пшено и др. зерновые, неочищенный рис
01.2	Картофель	
01.3	Сахарная свекла	
01.4	Прочие свежие фрукты и овощи	Свежие и сушеные бобовые; листовые или зеленые овощи, плоды, корнеплоды, лук и луковичные, грибы и трюфели, сахарный тростник, виноград, тропические и субтропические фрукты, цитрусовые, орехи, масличные культуры, съедобная натуральная продукция (дары природы).
01.5	Продукция лесного хозяйства и лесозаготовки	Лесные деревья, их семена и саженцы; бревна; природная камедь; необработанный или прошедший первичную обработку природный пробковый материал; используемые для украшений части растений; мох и лишайники.
01.6	Живые растения и цветы	Отрезные цветы, их почки и семена; семена овощей, фруктов и ягод; посадочный материал: живые растения, луковицы и корни, саженцы и черенки; мицелий (грибница).
01.7	Другие продукты растительного происхождения	Зерновая солома и лузга; соевые бобы, земляной орех и семена фруктовых кустарников, семена масличных культур, свекловичных и кормовых растений; необработанный табак, волокнистые растения, кормовые культуры, сырье для напитков, специи, пряности, воздействующие на сознание растения и лекарственные растения; природный каучук; растительное сырье, используемое для плетения, в качестве наполнителя или окрашивания; рождественские ели; ива – в качестве источника энергии.
01.8	Живые животные	Молочное стадо, крупный рогатый скот, буйволы, лошади и др. животные семейства лошадиных, верблюды и др. животные семейства верблюжьих, овцы и козы, свиньи, домашняя птица и др. живые сельскохозяйственные животные.
01.9	Сырое коровье, овечье и козье молоко.	Сырое коровье, буйволиное, овечье и козье молоко.
01.A	Другое сырье животного происхождения	Сперма быков и буйволов; настриженная невытравленная овечья и козья шерсть, в т.ч. мытая до настига шерсть; свежие яйца со скорлупой, натуральный мед, улитки (за исключением морских улиток), невыделанные шкуры; навоз.
01.B	Рыба и рыбные продукты	Живая, свежая, охлажденная или замороженная рыба, ракообразные, моллюски, природные жемчужные, губки, кораллы, водоросли, фуруцеллярии.
<b>02</b>	<b>Каменный и бурый уголь; сырая нефть, сланец и природный газ</b>	
02.1	Каменный и бурый уголь	

Код	Наименование	Пояснение
02.2	Сырая нефть и сланец	Сланец и сырое сланцевое масло; сырые нефтемасла, произведенные из битуминозных минералов сырые масла.
02.3	Природный газ	Природный газ в сжиженном или газообразном состоянии
<b>03</b>	<b>Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок; торф; уран и торий</b>	
03.1	Железные руды	
03.2	Руды цветных металлов, за исключением урана и тория	Медные, никелевые и алюминиевые руды, руды драгоценных металлов, свинцовые, цинковые, оловянные руды и т.п.
03.3	Минеральное сырье для химической промышленности и (природные) минеральные удобрения	Природные фосфаты кальция и алюминия, необожженные пириты, необработанная сера и нерафинированная сера.
03.4	Соль	Соль и чистый хлорид натрия; морская вода.
03.5	Камни, песок, гравий, глина, торф и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок, не включенная в другие категории	Декоративный и строительный камень: известняк, гипс, мел, доломит, мрамор, песчаник, сланец и др.; каменные гранулы, крошка, порошок, щебень, галька, гравий; используемое в строительстве щебневое покрытие из шлаков или промышленных отходов; природный битумен и асфальт; драгоценные металлы, кварц, слюда, вермикулит, шлак и т.п.
03.6	Урановые и ториевые руды	
<b>04</b>	<b>Пищевые продукты, напитки и табачные изделия</b>	
04.1	Мясо, невыделанные шкуры, кожа и мясные изделия	Свежее, охлажденное или замороженное мясо; обработанное и консервированное мясо и ливер; невыделанные шкуры коров, лошадей, овец и коз; говяжий, овечий, козий или свиной жир и т.п.
04.2	Переработанные и консервированные рыба и рыбные продукты	Свежее, охлажденное или замороженное рыбное филе и курятина; консервированная, соленая или в соленой воде рыба, моллюски и ракообразные; копченая рыба.
04.3	Переработанные и консервированные фрукты и овощи	Сушеные, замороженные, консервированные или обработанные другим способом овощи, фрукты или ягоды; фруктовые и овощные соки; жареные, соленые орехи; продукты переработки растительного сырья и побочные продукты.
04.4	Животное и растительное масло и жиры	Животные непереработанные масло и жиры, рафинированные масла, маргарин и др. пищевые жиры; масличный жмых и др. твердые продукты переработки растительных жиров и масел; дегра.
04.5	Молочные продукты и мороженое	Молоко, сливочное масло и молочный жир, сыр и творог, йогурт, казеин, лактоза, сыворотка, мороженое и др. молочные продукты.
04.6	Зерновые продукты помола, крахмал, крахмальные продукты и готовые продукты питания для животных	Зерновая и овощная мука, крупы, гранулы; рис, смеси для приготовления кондитерских изделий, хлопья; отруби, труха и др. продукты переработки зерна; крахмал, инулин, пшеничный глютен, тапиока; глюкоза и глюкозный сироп, фруктоза и фруктозный сироп; кукурузное масло; готовый животноводческий корм; люцерновая мука; готовые корма для домашних животных.
04.7	Напитки	Дистиллированные алкогольные напитки, виноградное вино, ягодные и фруктовые вина, сидр, недистиллированные сброженные напитки и их смеси, пиво, квас; минеральная вода, газированная вода и др. безалкогольные напитки; вода, лед.
04.8	Прочие пищевые продукты, не включенные в другие категории, и табачные изделия (за исключением перевозимых поштучно или группируемых в сборные партии)	Хлеб, выпечка, сухари, печенье; макароны, вермишель, кус-кус и др. макаронные изделия; сахар, меласса, продукты переработки сахарной свеклы и сахарного тростника; изделия, содержащие какао и шоколад, кондитерские изделия, содержащие сахар, жвачка; консервированные с сахаром фрукты, орехи; чай и кофе, приправы и соусы, уксус, пищевая соль, специи; готовые блюда, гомогенизированные продукты питания, супы, яйца, дрожжи, экстракты и соки из мяса, рыбы и растений; табачные изделия и продукты переработки табака.
04.9	Различные пищевые продукты и табачные изделия,	Продукты, напитки и табачные изделия, перевозимые партиями.

Код	Наименование	Пояснение
	перевозимые поштучно или группированные в сборные партии	
<b>05</b>	<b>Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи</b>	
05.1	Продукция текстильной промышленности	Текстильная пряжа и нить; ткань; готовые текстильные изделия, одеяла, подушки, брезентовые покрытия; ковры и ковровые покрытия; ленты, веревки; технический и промышленный текстиль.
05.2	Предметы одежды и меховые изделия	Одежда и фурнитура, в т.ч. одежда из кожи и меха.
05.3	Кожа и изделия из кожи	Дубленая и обработанная кожа; чемоданы, сумки и др. предметы; кожаные изделия, обувь.
<b>06</b>	<b>Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломы и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации</b>	
06.1	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели)	Древесина и изделия из дерева и пробки, опилки, пеллеты и древесный брикет; фанера, шпон, древесностружечные плиты, слоеный древесный материал, прессованная древесина; плотницкие и столярные изделия, деревянная тара; предметы из пробки, соломы и др. плетеного материала.
06.2	Целлюлоза, бумага и изделия из бумаги	Целлюлоза, бумага и картон; изделия из бумаги для дома и гигиенические товары, канцелярские товары, обои и т.п.
06.3	Печатные материалы и записанные носители информации	Книги, периодические издания, каталоги, плакаты, почтовые марки, карты, носители с записанными данными: электронные книги, программное обеспечение, фильмы, видео и т.п.
<b>07</b>	<b>Кокс и продукты переработки нефти</b>	
07.1	Изделия, изготовленные при помощи коксовальной печи	Кокс из каменного, бурого угля или торфа, полукокс или смола, пек и пековый кокс; брикет из каменного, бурого угля и торфа и др. виды твердого топлива.
07.2	Жидкие продукты переработки нефти	Моторный бензин, керосин, топливные и смазочные масла.
07.3	Газообразные, сжиженные или сжатые нефтепродукты	Пропан и бутан, этилен, пропилен, бутилен, бутадиев и др. газообразные, сжиженные или сжатые нефтепродукты.
07.4	Твердые или воскообразные продукты переработки нефти	Вазелин, парафин, необработанный парафин и др. воски.
<b>08</b>	<b>Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; изделия из каучука и пластмассы; ядерное топливо</b>	
08.1	Основные минеральные химические продукты	Промышленные газы: водород, аргон, инертные газы; сжиженный и сжатый воздух; красители и пигменты; неметаллы, щелочные металлы и редкоземельные металлы, неорганические кислоты; галогениды металлов; гипохлориты, хлораты и перхлораты; сульфиды и сульфаты; нитраты, фосфаты и карбонаты; соли металлов, сода.
08.2	Основные органические химические продукты	Углеводороды, спирты, фенолы, фенольные спирты, промышленные жирные спирты; промышленные монокарбоксильные жирные кислоты, карбоксильные жирные кислоты, органические соединения с функциональными группами, содержащими азот; органические соединения серы, эфиры, органические пероксиды, эпоксиды и т.п.; основные органические химические продукты: древесный уголь, дериваты растительного происхождения, масла и др. продукты переработки каменного угля; денатурированный этиловый спирт с не менее 80% содержанием спирта, денатурированный спирт.
08.3	Азотсодержащие продукты	Азотная кислота, сульфазотные кислоты, аммиак, хлориды аммиака, нитриты; минеральные или химические азотные, фосфорные или калийные

Код	Наименование	Пояснение
	иудобрения (кроме природных удобрений)	удобрения; нитратнатрия; удобрения животного или растительного происхождения.
08.4	Исходные пластическиматериалы и сырьевой синтетический каучук	Необработанные пластики, необработанный синтетический каучук.
08.5	Фармацевтические продукты и продукты бытовой химии, включая пестициды и др. аграрные химические продукты	Базовые фармацевтические продукты, лекарства, антисыворотки и вакцины; мыло, моющие, чистящие и полирующие вещества; парфюмы и туалетные принадлежности;краски, лаки и др. средства отделки; клей, эфирные масла, чернила, смазочные вещества, тормозная жидкость, антифризы; химические волокна; пестициды и др. аграрная химическая продукция; взрывчатые вещества; биотопливо.
08.6	Изделия из каучука илипластмассы	Резиновые покрышки и камеры; вулканизированная и невулканизированная резина и изделия из нее; прорезиненная ткань; пластиковые доски, листы, трубы, строительные детали, искусственное травяное покрытие, одежда и столовая посуда из пластиковых материалов, др. изделия из пластика.
08.7	Ядерное топливо	Обогащенный уран и плутоний; обедненный уран и торий; другие радиоактивныеэлементы.
<b>09</b>	<b>Прочие неметаллические минеральные продукты</b>	
09.1	Стекло, изделия из стекла, керамические и фарфоровыеизделия	Листовое стекло, обработанное листовое стекло; стеклянная посуда; стекловолокно,техническое стекло; огнеупорные керамические изделия; керамические камни и плиты, кирпичи, трубы и др; декоративные керамические изделия; керамическое санитарное оборудование; изоляторы и изоляционные средства, керамические изделия технического назначения.
09.2	Цемент, известь и гипс	Цемент, известь и гипс, в т.ч. смеси гипсовой штукатурки.
09.3	Прочие готовые строительныматериалы, изделия	Строительный материал из бетона, гипса и цемента, готовые бетонные смеси, растворы, волокнистый цемент; резаный, формовой и обработанный камень; абразивные вещества, обработанное асбестовое волокно, изделия из асфальта,битумные смеси с природным или искусственным камнем, кровельный картон,искусственный графит.
<b>10</b>	<b>Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования</b>	
10.1	Базовая продукция черной металлургии и ферросплавы, а также продукция черной металлургии, подвергшаяся первичной обработке (кроме труб)	Необработанные материалы из железа и стали, листовой и стержневой материал,обода и планки, проволока.
10.2	Цветные металлы и продукция изних	Драгоценные металлы, алюминий, свинец, цинк, медь и др., а также продукция из них.
10.3	Трубы, трубки, полые профили исоответствующая арматура	Трубы, трубки, полые профили и переходники из стали и литейного чугуна.
10.4	Металлические строительные элементы	Сборные металлические строения, мосты, башни и др. металлоконструкции;металлические двери и окна.
10.5	Котлы, скобяные изделия, оружиеи прочие изделия из металла	Металлические баки, резервуары и цистерны; радиаторы центрального отопления,паровые котлы; оружие и боеприпасы; режущие инструменты и метизы; легкая металлическая тара, проволочные изделия, цепи, пружины, крепежные элементы, столовые, кухонные металлические изделия или товары для дома.
<b>11</b>	<b>Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и компьютеры; электрическиемашины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура, медицинская техника, оптические и точные приборы; часы и указатели времени</b>	
11.1	Сельскохозяйственные и лесные машины	Тракторы, техника для обработки почвы, газонокосилки, техника для сбора урожая, машины для разбрызгивания жидких или порошковых веществ, доильные аппараты,оборудование для птицеводства и т.п.
11.2	Бытовая аппаратура, не включенная в другие категории (крупные кухонные электробытовые приборы)	Электрическая и неэлектрическая бытовая техника.



Код	Наименование	Пояснение
11.3	Канторское оборудование и компьютеры	Компьютеры и внешние устройства для компьютеров; канторское оборудование и приборы.
11.4	Электрические машины и приборы, не включенные в другие категории	Электродвигатели и генераторы, трансформаторы и распределительные устройства и аппаратура; батареи и аккумуляторы; провода и фурнитура; светильники; электроконденсаторы; электрическое оборудование систем сигнализации, безопасности и организации движения.
11.5	Электронные системы и радио- и телевизионная аппаратура, электронное оборудование	Электронные компоненты и платы; компьютерные звуко-, видео-, сетевые и др. карты, чиповые карты; оборудование связи; радио- и телевизионная записывающая аппаратура, телекамеры; сигнализационные системы наблюдения и противопожарной безопасности.
11.6	Теле- и радиоприемники; устройства звуко- и видеозаписи или воспроизведения и связанные с ними товары (электробытовые приборы, не относящиеся к категории кухонных)	Радиоприемники, телевизоры, видеокамеры, проигрыватели и т.п.; незаписывающие магнитные и оптические носители данных, карты с магнитной полосой.
11.7	Медицинская аппаратура, точные и оптические приборы, а также наручные и прочие часы	Измерительное, испытательное и навигационное оборудование; часы; электромедицинское оборудование (для облучения и электролечения); медицинское стоматологическое оборудование и материалы; оптические и фотоприборы.
11.8	Прочие машины, станки и запасные части	Двигатели и турбины; гидравлические приборы, насосы и компрессоры; краны, вентили; подшипники, приводы и зубчатые передачи; промышленные печи и горелки; подъемное и эвакуационное оборудование; рабочие инструменты с приводом; промышленное оборудование охлаждения и вентиляции; газовые генераторы, приборы дистилляции и фильтрации, весы, центрифуги, сварочное оборудование; металлические штамповальные приборы и станки, другая техника специального назначения.
<b>12</b>	<b>Транспортное оборудование</b>	
12.1	Продукция автомобильной промышленности	Механические транспортные средства, прицепы и полуприцепы; двигатели механических транспортных средств, шасси и электрооборудование; сиденья механических транспортных средств, ремни безопасности и подушки безопасности.
12.2	Прочее транспортное оборудование	Суда и плавучие конструкции; прогулочные и спортивные лодки; железнодорожные локомотивы и тендеры; воздушные и космические суда и связанное с ними оборудование.
<b>13</b>	<b>Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории</b>	
13.1	Мебель и предметы мебели	Мебель из дерева, металла и пластика, сиденья; матрасы.
13.2	Прочие промышленные товары	Ценные предметы, украшения и т.п. изделия; музыкальные инструменты; спортивные товары; игры и игрушки; метлы и щетки; письменные принадлежности, зажигалки, спички и др. изделия.
<b>14</b>	<b>Вторичное сырье; коммунальные и прочие отходы</b>	
14.1	Бытовые и коммунальные отходы	Обычные бытовые отходы, за исключением отакалаженных; снег.
14.2	Прочие отходы и вторичное сырье	Отходы очистных сооружений; опасные отходы; вторичное сырье из металла, бумаги, резины, стекла, текстиля, опилки; строительные отходы; навозная жижа.
<b>15</b>	<b>Почта, почтовые отправления</b>	
15.1	Почта	
15.2	Штучные и мелкие почтовые отправления, бандероли	
<b>16</b>	<b>Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов</b>	

Код	Наименование	Пояснение
16.1	Используемые порожние контейнеры и съемные кузова	
16.2	Используемые порожние поддоны другая упаковка	
Код	Наименование	Пояснение
<b>17</b>	<b>Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; прочиенекommerческие грузы, не включенные в другие категории.</b>	
17.1	Имущество, перевозимое в ходепереезда	
17.2	Багаж и личные вещи пассажи-ров	Багаж, следующие отдельно от пассажиров.
17.3	Транспортные средства, пере-возимые для ремонта	Транспортные средства, перевозимые для ремонта, в т.ч. буксируемые
17.4	Заводское оборудование,стро-ительные леса	Тепляки.
17.5	Прочие некоммерческие грузы, невключенные в другие категории	Музейные коллекции, строительные материалы выставок, транспортные средства и оборудование, оборудование парков развлечений и передвижных цирков; пустая тара(вторичного использования и принадлежащая произво-дителю).
<b>18</b>	<b>Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе</b>	
18.0	Сборные грузы	
<b>19</b>	<b>Неидентифицируемые грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзяпричислить к группам 01-16.</b>	
19.1	Неидентифицируемые грузы в контейнерах или съемных кузо-вах	
19.2	Прочие неидентифицируемые грузы	Произведения искусства, архитектурные чертежи и проекты.
<b>20</b>	<b>Прочие грузы, не включенные в другие категории</b>	
20.0	Прочие грузы, не включенные в другие категории	

## ПОНЯТИЯ

**Прицеп** – это не оборудованное двигателем транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Прицепом не считаются буксируемые и сменные установки и механизмы.

**Грузоподъемность транспортного средства** – это разрешенная производителем масса груза, на перевозку которого рассчитано данное транспортное средство, которая определяется допустимой нагрузкой на ось и на один метр пройденного пути.

**Группа товара/груза** – это группа товара/груза в соответствии со стандартным классификатором товаров/грузов статистики транспорта (TSK).

Стандартный классификатор товаров/грузов статистики транспорта можно найти в руководстве по заполнению вопросника, на сайте Департамента статистики в разделе „Metaandmed / Klassifikaatorid / Klassifikaatorite nimistu” («Метаданные/Классификаторы/Перечень классификаторов»). Классификатор имеет два уровня:

1-й уровень состоит из 20 частей, 2-й уровень состоит из 81 группы. Выбрать в классификаторе группу товара (2-й уровень).

**Вес товара/груза** – это вес товара/груза в килограммах. Здесь учитывается вес товара/груза вместе с упаковкой, контейнером и поддонами. Если транспортное средство перевозит тару, поездка учитывается как рейс с грузом и указывается вес тары (если указать точный вес затруднительно, отметить приблизительный).

**Грузоперевозка** – это процесс перемещения товара/груза грузовым механическим транспортным средством с первого места погрузки до последнего места разгрузки (в котором грузовое транспортное средство опорожняется полностью). В общем случае одним рейсом считается совершенная в течение одной даты поездка. Выполненный рейс с грузом может охватывать несколько поездок. Грузоперевозка с одним местом погрузки и выгрузки является обычной грузоперевозкой, состоящей из одной поездки. Относительно грузоперевозки с 2-4 остановками для погрузки или выгрузки товара каждую часть рейса показывают отдельным описанием, в т.ч. поездку в обратном направлении. Пункт отправления каждой следующей части рейса является пунктом назначения предыдущей.

Грузоперевозку с не менее пятью остановками показать описанием в одном ряду таблицы ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ СО СБОРОМ И/ИЛИ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ГРУЗА (РЕЙСЫ С ГРУЗОМ И НЕ МЕНЕЕ ПЯТЬЮ ОСТАНОВКАМИ). Рейс без груза, или порожний рейс указывается отдельным описанием в таблице ОБЫЧНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ (В Т.Ч. ПОРОЖНИЕ РЕЙСЫ).

**Грузовое механическое транспортное средство** – это дорожное механическое транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов (например, грузовой автомобиль) или транспортное средство с прицепом или полуприцепом (например, грузовой автомобиль с прицепом или полуприцепом, седельный тягач с прицепом или без прицепа).

**Товар** – здесь любой груз, который перевозится на транспортном средстве. К товару относится также груз, который перевозится по заказу другого предприятия, а также груз, транспортировка которого необходима предприятию для своей деятельности в других целях. Поэтому относите к этой категории также мусор, горный материал, бетонная смесь. Не относите к товару и грузу буксируемые автомобили.

**Грузоперевозка со сбором и/или распределением груза** – это рейс с не менее пятью остановками для сбора и/или распределения груза.

**Обычная грузоперевозка** – это рейс, состоящий из одной поездки с грузом. Одной обычной грузоперевозкой является один рейс, совершенный с грузом, если был погружен один вид товара, имелось одно место погрузки и только одно место разгрузки.

**Пробег** – это расстояние, пройденное транспортным средством по суше, в километрах. В случае, если часть рейса проходила по морю, в пробеге эта часть не учитывается.

**Дорожные (автомобильные) грузоперевозки** – это любое перемещение грузов на дорожном механическом транспортном средстве по дорогам.

**Дорожное механическое транспортное средство** – это механическое транспортное средство, передвигающееся на колесах, и предназначенное для использования на дорогах.

**Место разгрузки** – место, где товар разгрузили с механического транспортного средства грузоперевозки (грузового автомобиля, автопоезда) или где заменили седельный тягач.

**Опасные грузы** – это предназначенное для перевозки опасное вещество или предмет в соответствии с кодами классификаторов опасных грузов, составленных с учетом Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR).

**Место погрузки** – это место, где товар/груз погрузили на механическое транспортное средство, или где заменили седельный тягач.

**Международная грузоперевозка** – это доставка грузов на дорожном механическом транспортном средстве за пределы эстонского государства или из пункта отправления в пункт назначения, которые находятся за пределами эстонского государства.

**Рейс** – это перемещение механического транспортного средства из пункта отправления в определенный пункт назначения. Рейс может подразделяться на несколько частей или этапов. Рейсы могут быть следующих типов:

1. Обычная грузоперевозка, состоящая из одной поездки с одной остановкой; 2. Грузоперевозка, состоящая из нескольких операций по перевозке груза (с 2-4 остановками); 3. Грузоперевозка со сбором и/или распределением груза (не менее пятью остановками); 4. Порожний рейс.

Если международный рейс начинается в течение недели статистического наблюдения, но завершится только после окончания недели статистического наблюдения, записать все части, или поездки этого рейса.

Если транспортное средство покинуло Эстонию до начала недели статистического наблюдения, записать также следует поездки, совершенные в предшествующие неделе статистического наблюдения дни.

**Внутригосударственные рейсы** – это доставка грузов на дорожном механическом транспортном средстве в пределах эстонского государства.

**Механическое транспортное средство** – это транспортное средство, передвигающееся на колесах при помощи двигателя или другой движущей силы, и предназначенное для использования на дорогах.

**Поездка** – это перемещение механического транспортного средства от места погрузки до места выгрузки и наоборот. В течение недели статистического наблюдения механическое транспортное средство совершает как порожние поездки (на грузовом автомобиле, прицепе или полуприцепе нет ни груза, ни пустых упаковок, и они полностью порожние), так и поездки с грузом (на грузовом автомобиле, прицепе или полуприцепе имеется либо груз, либо пустая упаковка для различных грузов). В большинстве случаев совершенная с грузом поездка означает одну обычную грузоперевозку, если был погружен один вид товара/груза, имелось одно место погрузки и только одной место разгрузки. Поездка без груза – это порожняя поездка.

**Дорога** – это линия сообщения (проезжий путь), имеющая твердое покрытие, за исключением железных дорог и взлетно-посадочных полос, открытая для общего пользования и предназначенная в основном для дорожных механических транспортных средств, передвигающихся на собственных колесах. Включаются дороги с покрытием и прочие дороги с укрепленным основанием, например, гравийные дороги. Включаются также улицы, мосты, туннели, несущие конструкции, пересечения дорог, перекрестки и развязки. Включаются также платные дороги. Исключаются специальные велосипедные дорожки.

**Порожняя поездка** – это поездка без груза. Дальность поездки без груза измеряется в километрах.

Порожняя поездка – это фактически пройденное расстояние, за исключением тех отрезков пути, когда грузовое механическое транспортное средство перевозилось другим транспортным средством.

Порожней поездкой не считается транспортировка по морю или на другом транспортном средстве. Если

транспортное средство перевозит тару (контейнеры, поддоны и др.), поездка учитывается как рейс с грузом.

**Ответственный пользователь** – это физическое лицо или зарегистрированное в Эстонии юридическое лицо, которое пользуется транспортным средством и занесено в Регистр дорожного движения в качестве ответственного пользователя механическим транспортным средством. Согласно действующей методике исследования, пользователем также считается пользователь, отмеченный в заверенной копии разрешения на деятельность Регистра экономической деятельности (Majandustegevuse Register, MTR).

**Тип перевозки.** Грузоперевозка за свой счет – это перевозка, которая осуществляется не за плату или совершается для собственных нужд. Платная перевозка – это доставка груза по заказу, за выполнение которого перевозчик получает оплату в любой форме.

**Виды перевозимых грузов** классифицируются в соответствии с кодами Европейской экономической комиссии ООН для видов груза, упаковки и материала упаковки (Рекомендация ЕЭК ООН №21, принятыми в Женеве в марте 1986 года). Грузы бывают следующих видов: наливные грузы, твердые грузы, крупные грузовые контейнеры, прочие грузовые контейнеры, грузы на поддонах, грузы в связках, самоходные подвижные единицы, прочие подвижные единицы, прочие виды грузов.

**Грузооборот** – это расчетный показатель, измеряемый в тонно-километрах. Один тонно-километр соответствует транспортировке груза на расстояние одного километра. Для оценки объема грузоперевозки используется количество товара в тоннах и грузооборот в тонно-километрах.

**БЛАГОДАРИМ ВАС ЕЩЕ РАЗ!**