

## Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

Perioodilisus: Kord kvartalis

lk 1/8

Statistikaamet tagab esitatavate andmete täieliku kaitse

Jälgige, et sisestate andmeid õigesse lahtrisse. Kui sisestate numbrilisel väljal olles tähemärke, ilmub salvestamisel ekraanile vastav veateade. Mõne välja puhul on rakendatud loogilisi (aritmeetilisi) kontrolle, et vältida võimalikke vigu andmete sisestusel. Kui Teie sisestatud andmed on omavahel või eeltäidetud andmetega vastuolus, ilmub tabeli kontrollimisel selle kohta veateade. Vigade ilmnemisel vaadake andmed hoolikalt üle ja tehke parandused.

Küsimustiku esitamiseks vajutage nuppu „Kontrolli küsimustikku“, mis käivitab tabelitevahelised kontrollid. Kui olete võimalikud vead parandanud, klõpsake nuppu „Kinnitan“.

### KÜSIMUSTIKUGA KOGUTAVAD ANDMED

#### Tabel 1. SÕITJATEVEDU BUSSIDEGA

Liinivedu valla-, maakonna- ja kaugliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Andmed ettevõtte poolt teenindatud sõitjateveo kohta bussidega summeeritakse kvartali kohta kokku. Regulaarliinide arv on eeltäidetud maanteeameti ühistranspordi osakonnalt statistikaametile edastatud liinilubade/lepingute andmete alusel.

Liinivedu vallaliinidel, maakonnaliinidel ja kaugliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Muutujate "Sõitjate arv, tuhat sõitjat", "Sõitjakäive, tuhat sõitja-km", "Busside läbisõit, tuhat km" ja "Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhat koht-km" mõõtühik on täpsusega 0.001 ning andmed ettevõtte poolt teenindatud sõitjateveo kohta bussidega summeeritakse kvartali kohta kokku. Reiseid arv on ettevõtte poolt teenindatud bussireiside arv kvartalis kokku. Sõidukitena arvestatakse ettevõttes arvel olevaid ja rendile võetud sõidukeid (v.a eriotstarbelised sõidukid). Teistele ettevõtetele renditud sõidukeid ei arvestata rendiperioodi vältel. Muutujate selgitused avanevad klõpsates muutuja nimetusel.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
1 / 2	Bussisõitjate arv – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_012	Bussisõitjate arv vallaliinidel, tuhandetes sõitjates. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 3	Bussisõitjate arv – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_013	Bussisõitjate arv linnaliinidel, tuhandetes sõitjates. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Linnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama linna piires. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 4	Bussisõitjate arv – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1_014	Bussisõitjate arv maakonnaliinidel, tuhandetes sõitjates. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 5	Bussisõitjate arv – kaugliinivedu	TSMNT1_015	Bussisõitjate arv kaugliiniveol, tuhandetes sõitjates. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Kaugliinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee asub eri maakondades. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 6	Bussisõitjate arv – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_016	Bussisõitjate arv rahvusvahelisel liiniveol, tuhandetes sõitjates. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Rahvusvaheline liinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee ületab riigipiiri. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	

## Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 2/8

1 / 7	Bussisõitjate arv – riigisisene juhuvedu	TSMNT1_017EE	Sõitjate arv, tuhandetes sõitjates. Sõitja – iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Riigisisesel veol – sõitjate vedu Festi piires.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 8	Bussisõitjate arv – rahvusvaheline juhuvedu	TSMNT1_018	Bussisõitjate arv rahvusvahelisel juhuveol, tuhandetes sõitjates. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Rahvusvaheline juhuvedu on vedu, mille liikumistee ületab riigipiiri. Juhuveedu on tellija või vedaja algatusel moodustatud sõitjaterühma vedu ühekordse tellimuse või tellija ning vedaja vahelise lepingu alusel.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 2	Bussitranspordi sõitjakäive – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_022	Sõitjakäive vallaliinidel – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Sõitjakäibe võib kaudselt arvutada keskmise reisi pikkuse korrutamisel sõitjate arvuga. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 3	Bussitranspordi sõitjakäive – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_023	Sõitjakäive linnaliinidel – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Sõitjakäibe võib kaudselt arvutada keskmise reisi pikkuse korrutamisel sõitjate arvuga. Linnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama linna piires. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 4	Bussitranspordi sõitjakäive – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1_024	Sõitjakäive maakonnaliinidel – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Maakonna- ja kaugliinidel arvestatakse sõitjate arvu ja sõitjakäivet müüdnud piletite järgi. Sõitjakäibe võib kaudselt arvutada keskmise reisi pikkuse korrutamisel sõitjate arvuga. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 5	Bussitranspordi sõitjakäive – kaugliinivedu	TSMNT1_025	Sõitjakäive kaugliiniveol – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Maakonna- ja kaugliinidel arvestatakse sõitjate arvu ja sõitjakäivet müüdnud piletite järgi. Sõitjakäibe võib kaudselt arvutada keskmise reisi pikkuse korrutamisel sõitjate arvuga. Kaugliinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee asub eri maakondades. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 6	Bussitranspordi sõitjakäive – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_026	Sõitjakäive rahvusvahelisel liiniveol – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Sõitjakäibe võib kaudselt arvutada keskmise reisi pikkuse korrutamisel sõitjate arvuga. Rahvusvaheline liinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee ületab riigipiiri. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 7	Bussitranspordi sõitjakäive – riigisisene juhuvedu	TSMNT1_027EE	Sõitjakäive – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Sõitjakäibe võib kaudselt arvutada keskmise reisi pikkuse korrutamisel sõitjate arvuga. Riigisisesel veol – sõitjate vedu Festi piires.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 8	Bussitranspordi sõitjakäive – rahvusvaheline juhuvedu	TSMNT1_028	Sõitjakäive rahvusvahelisel juhuveol – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Sõitjakäibe võib kaudselt arvutada keskmise reisi pikkuse korrutamisel sõitjate arvuga. Rahvusvaheline juhuvedu on vedu, mille liikumistee ületab riigipiiri. Juhuveedu on tellija või vedaja algatusel moodustatud sõitjaterühma vedu ühekordse tellimuse või tellija ning vedaja vahelise lepingu alusel.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 2	Busside üldine läbisõit – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_032	Busside üldine läbisõit vallaliinidel, tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on sõiduki läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punkti garaazi ning liinide vahel sõidukite ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka	Positiivne reaalarv (0,3)	

**Küsimustiku juhend: Maanteetransport**

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 3/8

			eriotstarbelist liinivedu.		
3 / 3	Busside üldine läbisõit – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_033	Busside üldine läbisõit linnaliinidel, tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on sõiduki läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel sõidukite ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Linnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama linna piires. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 4	Busside üldine läbisõit – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1_034	Busside üldine läbisõit maakonnaliinidel, tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on sõiduki läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel sõidukite ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 5	Busside üldine läbisõit – kaugliinivedu	TSMNT1_035	Busside üldine läbisõit kaugliiniveol, tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on sõiduki läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel sõidukite ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Kaugliinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee asub eri maakondades. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 6	Busside üldine läbisõit – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_036	Busside üldine läbisõit rahvusvahelisel liiniveol, tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on sõiduki läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel sõidukite ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Rahvusvaheline liinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee ületab riigipiiri. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 7	Busside üldine läbisõit – riigisisene juhuvedu	TSMNT1_037EE	Busside üldine läbisõit, tuhandetes kilomeetrites. Riigisisel veol – sõitjate vedu Eesti piires.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 8	Busside üldine läbisõit – rahvusvaheline juhuvedu	TSMNT1_038	Busside üldine läbisõit rahvusvahelisel juhuveol, tuhandetes kilomeetrites. Rahvusvaheline juhuvedu on vedu, mille liikumistee ületab riigipiiri. Juhuvedu on tellija või vedaja algatusel moodustatud sõitjaterühma vedu ühekordse tellimuse või tellija ning vedaja vahelise lepingu alusel.	Positiivne reaalarv (0,3)	
4 / 2	Busside liiniläbisõit – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_0321	Busside liiniläbisõit vallaliinidel – sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
4 / 3	Busside liiniläbisõit – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_0331	Busside liiniläbisõit linnaliinidel – sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Linnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama linna piires. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
4 / 4	Busside liiniläbisõit – liinivedu	TSMNT1_0341	Busside liiniläbisõit linnaliinidel – sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub	Positiivne reaalarv	

**Küsimustiku juhend: Maanteetransport**

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 4/8

	maakonnaliinidel		liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	(0,3)	
4 / 5	Busside liiniläbisõit – kaugliinivedu	TSMNT1_0351	Busside liiniläbisõit kaugliiniveol – sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Kaugliinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee asub eri maakondades.	Positiivne reaalarv (0,3)	
4 / 6	Busside liiniläbisõit – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_0361	Busside liiniläbisõit rahvusvahelisel liiniveol – sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Rahvusvaheline liinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee ületab riigipiiri.	Positiivne reaalarv (0,3)	
5 / 2	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_0322	Madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit vallaliinidel, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Madalapõhjaline transpordivahend – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib transpordivahendil olla ka küljekallutusfunktsioon. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
5 / 3	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_0332	Madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit linnaliinidel, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Madalapõhjaline transpordivahend – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib transpordivahendil olla ka küljekallutusfunktsioon. Linnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama linna piires. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
5 / 4	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1_0342	Madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit linnaliinidel, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Madalapõhjaline transpordivahend – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib transpordivahendil olla ka küljekallutusfunktsioon. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
5 / 5	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit	TSMNT1_0352	Madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit kaugliinil, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide	Positiivne reaalarv	

**Küsimustiku juhend: Maanteetransport**

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 5/8

	– kaugliinivedu		pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Madalapõhjaline transpordivahend – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib transpordivahendil olla ka küljekallutusfunktsioon. Kaugliinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee asub eri maakondades	(0,3)	
5 / 6	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_0362	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit rahvusvahelisel liiniveol – madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit liinil, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Madalapõhjaline transpordivahend – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib transpordivahendil olla ka küljekallutusfunktsioon. Rahvusvaheline liinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee ületab riigipiiri.	Positiivne reaalarv (0,3)	
6 / 2	Pakutud teenuse maht liiniveol – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_052	Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhandetes koht-kilomeetrites – töötavate busside iste- ja seisukohtade arvu ja liiniläbisõitude korrutiste summa. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
6 / 3	Pakutud teenuse maht liiniveol – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_053	Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhandetes koht-kilomeetrites – töötavate busside iste- ja seisukohtade arvu ja liiniläbisõitude korrutiste summa. Linnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama linna piires. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
6 / 4	Pakutud teenuse maht liiniveol – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1_054	Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhandetes koht-kilomeetrites – töötavate busside iste- ja seisukohtade arvu ja liiniläbisõitude korrutiste summa. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
6 / 5	Pakutud teenuse maht liiniveol – kaugliinivedu	TSMNT1_055	Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhandetes koht-kilomeetrites – töötavate busside iste- ja seisukohtade arvu ja liiniläbisõitude korrutiste summa. Kaugliinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee asub eri maakondades. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
6 / 6	Pakutud teenuse maht liiniveol – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_056	Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhandetes koht-kilomeetrites – töötavate busside iste- ja seisukohtade arvu ja liiniläbisõitude korrutiste summa. Rahvusvaheline liinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee ületab riigipiiri. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
7 / 2	Regulaarliinide arv – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_062	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate vallaliinide arv täisarvudes aruandeperioodi lõpu seisuga. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
7 / 3	Regulaarliinide arv – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_063	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate linnaliinide arv. Andmeid esitatakse täisarvuna aruandeperioodi lõpu seisuga. Linnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt	Positiivne täisarv	

**Küsimustiku juhend: Maanteetransport**

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 6/8

	linnaliinidel		seisuga. Linnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama linna piires. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.		
7 / 4	Regulaarliinide arv – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1_064	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate maakonnaliinide arv. Andmeid esitatakse täisarvuna aruandeperioodi lõpu seisuga. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
7 / 5	Regulaarliinide arv – kaugliinivedu	TSMNT1_065	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate kaugliinide arv. Andmeid esitatakse täisarvuna aruandeperioodi lõpu seisuga. Kaugliinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee asub eri maakondades. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
7 / 6	Regulaarliinide arv – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_066	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate rahvusvaheliste liinide arv. Andmeid esitatakse täisarvuna aruandeperioodi lõpu seisuga. Rahvusvaheline liinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee ületab riigipiiri. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
8 / 2	Bussireiside arv – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_042	Bussireiside arv vallaliinidel kvartalis kokku. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
8 / 3	Bussireiside arv – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_043	Bussireiside arv linnaliinidel kvartalis kokku. Linnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama linna piires. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
8 / 4	Bussireiside arv – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1_044	Bussireiside arv maakonnaliinidel kvartalis kokku. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
8 / 5	Bussireiside arv – kaugliinivedu	TSMNT1_045	Bussireiside arv kaugliiniveol kvartalis kokku. Kaugliinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee asub eri maakondades. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liiniveo puhul sõiduki liikumine ühel suunal liini algpunktist lõpp-punkti. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
8 / 6	Bussireiside arv – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_046	Bussireiside arv rahvusvahelisel liiniveol kvartalis kokku. Rahvusvaheline liinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee ületab riigipiiri. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liiniveo puhul sõiduki liikumine ühel suunal liini algpunktist lõpp-punkti. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
8 / 7	Bussireiside arv – riigisisene juhuvedu	TSMNT1_047EE	Reiside arv kvartalis. Riigisisel veol – sõitjate vedu Eesti piires. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti.	Positiivne täisarv	
8 / 8	Bussireiside arv – rahvusvaheline juhuvedu	TSMNT1_048	Bussireiside arv rahvusvahelisel juhuveol kvartalis kokku. Rahvusvaheline juhuvedu on vedu, mille liikumistee ületab riigipiiri. Juhuveodu on tellija või vedaja algatusel moodustatud sõitjaterühma vedu ühekordse tellimuse või tellija ning vedaja	Positiivne täisarv	

## Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 7/8

			vahelise lepingu alusel. Üks reis ehk veots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Näiteks kui on olnud turismireis Tallinn-Pariis-Tallinn, siis loetakse see üheks reisiks.		
9 / 1	Busside keskmine nimestikuline arv	TSMNT1_07	Busside keskmine nimestikuline arv saadakse sõidukipäevade arvu jagamisel aruandeperioodi kalendripäevade arvuga. Sõidukipäevade arv saadakse kõigi aruandeperioodil ettevõttes arvel olevate ja rendile võetud sõidukite ettevõttes oleku päevade summeerimisel ning näidatakse täisarvudes. Sõidukitena arvestatakse ettevõttes arvel olevaid ja rendile võetud sõidukeid (v.a eriotstarbelised sõidukid). Teistele ettevõtetele renditud sõidukeid rendiperioodi vältel ei arvestata.	Positiivne täisarv	

### Tabel 2. TAKSOTEENINDUS

Andmed taksoveo kohta summeeritakse kvartali kohta kokku. Taksode tellimis- ehk dispetserteenust osutavad ettevõtted täidavad küsimustikus veeru "Taksode keskmine nimestikuline arv". Kui ettevõttes ei ole tegeliku töömahu kohta arvestust peetud, võib sõitjakäibe kaudselt arvutada kvartalis veetud sõitjate arvu korrutamisel keskmise reisi pikkusega (km).

Muutujate "Sõitjate arv, tuhat sõitjat", "Sõitjakäive, tuhat sõitja-km", "Taksode üldine läbisõit, tuhat km" ja "Taksode tasuline läbisõit, tuhat km" mõõtühik on täpsusega 0.001 ning andmed taksoveo kohta summeeritakse kvartali kohta kokku. Teistele ettevõtetele ja füüsilisest isikust ettevõtjatele taksode tellimis- ehk dispetserteenust osutavad ettevõtted täidavad küsimustikus veeru "Taksode keskmine nimestikuline arv".

Muutujate selgitused avanevad klõpsates muutuja nimetusel.

Rea kood/veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
15 / 1	Taksosõitjate arv	TSMNT3_011	Taksosõitjate arv, tuhat sõitjat. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga.	Positiivne reaalarv (0,3)	
15 / 2	Taksoveo sõitjakäive	TSMNT3_021	Taksoveo sõitjakäive – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhat sõitjakilomeetrit. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Kui ettevõttes ei ole tegeliku töömahu kohta arvestust peetud, võib sõitjakäibe kaudselt arvutada, korrutades kvartalis veetud sõitjate arvu reisi keskmise pikkusega (km).	Positiivne reaalarv (0,3)	
15 / 3	Taksode üldine läbisõit	TSMNT3_031	Taksode üldine läbisõit, tuhat kilomeetrit. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga.	Positiivne reaalarv (0,3)	
15 / 4	Taksode tasuline läbisõit	TSMNT3_032	Taksode tasuline läbisõit, tuhat kilomeetrit. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga. Tasuline autovedu – sõitjate kohaletoometamine, mille eest vedaja saab tasu mis tahes vormis.	Positiivne reaalarv (0,3)	
15 / 5	Taksode keskmine nimestikuline arv	TSMNT3_07	Taksode keskmine nimestikuline arv näidatakse täisarvudes. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga.	Positiivne täisarv	

### Tabel 3. KÜSIMUSTIKU TÄITMISEKS KULUNUD AEG (täidetakse ainult III kvartali kohta)

Perioodi(de)l 2019-I, 2019-II, 2019-IV ei pea tabelit täitma.

Hinnake palun, kui palju aega küsimustiku täitmiseks kulub, kaasa arvatud juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Märkige kõigi töötajate kulutatud aeg kokku.

Rea kood/veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid,
---------------------	---------------------------------	--------------	----------	---	-------------------------------------

## Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 8/8

				tori nimi	tegevus- alad
/	Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud tundide arv	TAITMIS EAEGTU NDI	Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud tundide arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, küsimustiku jaoks vajalike andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg.	Positiivne täisarv	
/	Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud minutite arv	TAITMIS EAEGMI NUTIT	Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud minutite arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Lubatud väärtuste vahemik 0-59.	Positiivne täisarv	