

**Kontrollid ja autosummad küsimustikus: Maanteetransport**

 Küsimustiku kood: 11442019  
 Perioodilisus: Kord kvartalis

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 1/6

Statistikaamet tagab esitatavate andmete täieliku kaitse

Hallil taustal väli on veebis automaatselt täidetud. Selle välja andmeid ei saa muuta, need on nähtavad pärast salvestamist.

**KONTROLLID**
**Kontrollid tabelis 1. SÕITJATEVEDU BUSSIDEGA**

Kontrolli ID	Kontrolli valem	Selgitus	Vea liik
13580	{TSMNT1_012}=0 JA {TSMNT1_022}=0 JA {TSMNT1_032}=0 JA {TSMNT1_0321}=0 JA {TSMNT1_052}=0 JA {TSMNT1_062}=0 JA {TSMNT1_042}=0 VÕI ({TSMNT1_012}>0 JA {TSMNT1_022}>0 JA {TSMNT1_032}>0 JA {TSMNT1_0321}>0 JA {TSMNT1_052}>0 JA {TSMNT1_062}>0 JA {TSMNT1_042}>0}	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3), liiniläbisõit (rida 4), pakutud teenuse maht liiniveol (rida 6), regulaarlinide arv (rida 7) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Raske
13581	{TSMNT1_013}=0 JA {TSMNT1_023}=0 JA {TSMNT1_033}=0 JA {TSMNT1_0331}=0 JA {TSMNT1_053}=0 JA {TSMNT1_063}=0 JA {TSMNT1_043}=0 VÕI ({TSMNT1_013}>0 JA {TSMNT1_023}>0 JA {TSMNT1_033}>0 JA {TSMNT1_0331}>0 JA {TSMNT1_053}>0 JA {TSMNT1_063}>0 JA {TSMNT1_043}>0}	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3), liiniläbisõit (rida 4), pakutud teenuse maht liiniveol (rida 6), regulaarlinide arv (rida 7) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Raske
13582	{TSMNT1_014}=0 JA {TSMNT1_024}=0 JA {TSMNT1_034}=0 JA {TSMNT1_0341}=0 JA {TSMNT1_054}=0 JA {TSMNT1_064}=0 JA {TSMNT1_044}=0 VÕI ({TSMNT1_014}>0 JA {TSMNT1_024}>0 JA {TSMNT1_034}>0 JA {TSMNT1_0341}>0 JA {TSMNT1_054}>0 JA {TSMNT1_064}>0 JA {TSMNT1_044}>0}	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3), liiniläbisõit (rida 4), pakutud teenuse maht liiniveol (rida 6), regulaarlinide arv (rida 7) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Raske
13584	{TSMNT1_017EE}=0 JA {TSMNT1_027EE}=0 JA {TSMNT1_037EE}=0 JA {TSMNT1_047EE}=0 VÕI ({TSMNT1_017EE}>0 JA {TSMNT1_027EE}>0 JA {TSMNT1_037EE}>0 JA {TSMNT1_047EE}>0}	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Raske
13588	{TSMNT1_015}=0 JA {TSMNT1_025}=0 JA {TSMNT1_035}=0 JA {TSMNT1_0351}=0 JA {TSMNT1_055}=0 JA {TSMNT1_065}=0 JA {TSMNT1_045}=0 VÕI ({TSMNT1_015}>0 JA {TSMNT1_025}>0 JA {TSMNT1_035}>0 JA {TSMNT1_0351}>0 JA {TSMNT1_055}>0 JA {TSMNT1_065}>0 JA {TSMNT1_045}>0}	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3), liiniläbisõit (rida 4), pakutud teenuse maht liiniveol (rida 6), regulaarlinide arv (rida 7) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Raske

## Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 2/6

	{TSMNT1_025}>0 JA {TSMNT1_035}>0 JA {TSMNT1_0351}>0 JA {TSMNT1_055}>0 JA {TSMNT1_065}>0 JA {TSMNT1_045}>0)		
13589	((TSMNT1_016)=0 JA {TSMNT1_026}=0 JA {TSMNT1_036}=0 JA {TSMNT1_0361}=0 JA {TSMNT1_056}=0 JA {TSMNT1_066}=0 JA {TSMNT1_046}=0) VÕI ((TSMNT1_016)>0 JA {TSMNT1_026}>0 JA {TSMNT1_036}>0 JA {TSMNT1_0361}>0 JA {TSMNT1_056}>0 JA {TSMNT1_066}>0 JA {TSMNT1_046}>0)	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3), liiniläbisõit (rida 4), pakutud teenuse maht liiniveol (rida 6), regulaarliinide arv (rida 7) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Raske
13591	((TSMNT1_018)=0 JA {TSMNT1_028}=0 JA {TSMNT1_038}=0 JA {TSMNT1_048}=0) VÕI ((TSMNT1_018)>0 JA {TSMNT1_028}>0 JA {TSMNT1_038}>0 JA {TSMNT1_048}>0)	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Raske
13592	KUI({TSMNT1_027EE}>0 VÕI {TSMNT1_017EE}>0), SIIS (({TSMNT1_027EE}>{TSMNT1_017EE}))	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Raske
13608	{TSMNT1_034}>={TSMNT1_0341}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 4 (liiniläbisõit)	Raske
13609	{TSMNT1_035}>={TSMNT1_0351}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 4 (liiniläbisõit)	Raske
13610	{TSMNT1_036}>={TSMNT1_0361}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 4 (liiniläbisõit)	Raske
13611	{TSMNT1_033}>={TSMNT1_0331}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 4 (liiniläbisõit)	Raske
13612	{TSMNT1_032}>={TSMNT1_0322}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 5 (madalapõhjaliste busside liiniläbisõit)	Raske
13613	{TSMNT1_033}>={TSMNT1_0332}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 5 (madalapõhjaliste busside liiniläbisõit)	Raske
13614	{TSMNT1_032}>={TSMNT1_0321}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 4 (liiniläbisõit)	Raske
13615	{TSMNT1_034}>={TSMNT1_0342}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 5 (madalapõhjaliste busside liiniläbisõit)	Raske
13616	{TSMNT1_035}>={TSMNT1_0352}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 5 (madalapõhjaliste busside liiniläbisõit)	Raske
13617	{TSMNT1_036}>={TSMNT1_0362}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 5 (madalapõhjaliste busside liiniläbisõit)	Raske
13618	KUI({TSMNT1_014}>0 VÕI {TSMNT1_024}>0), SIIS (({TSMNT1_024}>{TSMNT1_014}))	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Raske
13619	KUI({TSMNT1_015}>0 VÕI {TSMNT1_025}>0), SIIS (({TSMNT1_025}>{TSMNT1_015}))	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Raske
13620	KUI({TSMNT1_016}>0 VÕI {TSMNT1_026}>0), SIIS (({TSMNT1_026}>{TSMNT1_016}))	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Raske
13622	KUI({TSMNT1_018}>0 VÕI {TSMNT1_028}>0), SIIS (({TSMNT1_028}>{TSMNT1_018}))	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Raske
14560	KUI({TSMNT1_012}>0 VÕI {TSMNT1_022}>0), SIIS (({TSMNT1_022}>{TSMNT1_012}))	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Raske
14561	KUI({TSMNT1_013}>0 VÕI {TSMNT1_023}>0), SIIS (({TSMNT1_023}>{TSMNT1_013}))	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE	Raske

## Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 3/6

		KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	
14562	KUI ({TSMNT1_052}>0 VÕI {TSMNT1_0321}>0), SIIS ({TSMNT1_052}>{TSMNT1_0321})	Rida 6 (Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhat koht-km) peab olema suurem, kui rida 4 (...liiniläbisõit, tuhat km)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB PAKUTUD TEENUSE MAHU LIINIVEOL LEIDA BUSSIDE (KESKMISE) ISTE- JA SEISUKOHTADE ARVU JA KVARTALI LIINILÄBISÕIDU KORRUTISENA.	Raske
14563	KUI ({TSMNT1_053}>0 VÕI {TSMNT1_0331}>0), SIIS ({TSMNT1_053}>{TSMNT1_0331})	Rida 6 (Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhat koht-km) peab olema suurem, kui rida 4 (...liiniläbisõit, tuhat km)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB PAKUTUD TEENUSE MAHU LIINIVEOL LEIDA BUSSIDE (KESKMISE) ISTE- JA SEISUKOHTADE ARVU JA KVARTALI LIINILÄBISÕIDU KORRUTISENA.	Raske
14564	KUI ({TSMNT1_054}>0 VÕI {TSMNT1_0341}>0), SIIS ({TSMNT1_054}>{TSMNT1_0341})	Rida 6 (Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhat koht-km) peab olema suurem, kui rida 4 (...liiniläbisõit, tuhat km)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB PAKUTUD TEENUSE MAHU LIINIVEOL LEIDA BUSSIDE (KESKMISE) ISTE- JA SEISUKOHTADE ARVU JA KVARTALI LIINILÄBISÕIDU KORRUTISENA.	Raske
14565	KUI ({TSMNT1_055}>0 VÕI {TSMNT1_0351}>0), SIIS ({TSMNT1_055}>{TSMNT1_0351})	Rida 6 (Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhat koht-km) peab olema suurem, kui rida 4 (...liiniläbisõit, tuhat km)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB PAKUTUD TEENUSE MAHU LIINIVEOL LEIDA BUSSIDE (KESKMISE) ISTE- JA SEISUKOHTADE ARVU JA KVARTALI LIINILÄBISÕIDU KORRUTISENA.	Raske
14566	KUI ({TSMNT1_056}>0 VÕI {TSMNT1_0361}>0), SIIS ({TSMNT1_056}>{TSMNT1_0361})	Rida 6 (Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhat koht-km) peab olema suurem, kui rida 4 (...liiniläbisõit, tuhat km)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB PAKUTUD TEENUSE MAHU LIINIVEOL LEIDA BUSSIDE (KESKMISE) ISTE- JA SEISUKOHTADE ARVU JA KVARTALI LIINILÄBISÕIDU KORRUTISENA.	Raske
14567	KUI({TSMNT1_042}>0 VÕI {TSMNT1_062}>0), SIIS ({TSMNT1_042}>{TSMNT1_062})	Rida 8 (Reiside arv) peab olema suurem kui rida 7 (Regulaarliinide arv)! REISIDE ARV ON ETTEVÕTTE POOLT TEENINDATUD BUSSIREISIDE ARV KVARTALIS KOKKU.	Raske
14568	KUI({TSMNT1_043}>0 VÕI {TSMNT1_063}>0), SIIS ({TSMNT1_043}>{TSMNT1_063})	Rida 8 (Reiside arv) peab olema suurem, kui rida 7 (Regulaarliinide arv)! REISIDE ARV ON ETTEVÕTTE POOLT TEENINDATUD BUSSIREISIDE ARV KVARTALIS KOKKU.	Raske
14569	KUI({TSMNT1_044}>0 VÕI {TSMNT1_064}>0), SIIS ({TSMNT1_044}>{TSMNT1_064})	Rida 8 (Reiside arv) peab olema suurem, kui rida 7 (Regulaarliinide arv)! REISIDE ARV ON ETTEVÕTTE POOLT TEENINDATUD BUSSIREISIDE ARV KVARTALIS KOKKU.	Raske
14570	KUI({TSMNT1_045}>0 VÕI {TSMNT1_065}>0), SIIS ({TSMNT1_045}>{TSMNT1_065})	Rida 8 (Reiside arv) peab olema suurem, kui rida 7 (Regulaarliinide arv)! REISIDE ARV ON ETTEVÕTTE POOLT TEENINDATUD BUSSIREISIDE ARV KVARTALIS KOKKU.	Raske
14571	KUI({TSMNT1_046}>0 VÕI {TSMNT1_066}>0), SIIS ({TSMNT1_046}>{TSMNT1_066})	Rida 8 (Reiside arv) peab olema suurem, kui rida 7 (Regulaarliinide arv)! REISIDE ARV ON ETTEVÕTTE POOLT TEENINDATUD BUSSIREISIDE ARV KVARTALIS KOKKU.	Raske
22462	KUI({TSMNT1_012}>0 JA {TSMNT1_022}>0), SIIS({TSMNT1_022}/{TSMNT1_012}>=1 JA {TSMNT1_022}/{TSMNT1_012}<=100)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – kohalik liinivedu vallaliinidel on liiga väike (alla 1 km) või liiga suur (üle 100 km), kontrolli sõitjakäivet	Kerge
22463	KUI({TSMNT1_014}>0 JA {TSMNT1_024}>0), SIIS({TSMNT1_024}/{TSMNT1_014}>=5 JA {TSMNT1_024}/{TSMNT1_014}<=100)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – kohalik liinivedu maakonnaliinidel on liiga väike (alla 5 km) või liiga suur (üle 100 km), kontrolli sõitjakäivet	Kerge
22464	KUI ({TSMNT1_015}>0 JA {TSMNT1_025}>0), SIIS({TSMNT1_025}/{TSMNT1_015}>=10 JA {TSMNT1_025}/{TSMNT1_015}<=500)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – kaugliinivedu on liiga väike (alla 10 km) või liiga suur (üle 500 km), kontrolli sõitjakäivet	Kerge
22465	KUI ({TSMNT1_016}>0 JA {TSMNT1_026}>0), SIIS({TSMNT1_026}/{TSMNT1_016}>=100 JA {TSMNT1_026}/{TSMNT1_016}<=1000)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – rahvusvaheline liinivedu on liiga väike (alla 100 km) või liiga suur (üle 1000 km), kontrolli sõitjakäivet	Kerge
22466	KUI({TSMNT1_018}>0 JA {TSMNT1_028}>0), SIIS({TSMNT1_028}/{TSMNT1_018}>=50 JA {TSMNT1_028}/{TSMNT1_018}<=6000)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – rahvusvaheline juhuvedu on liiga väike (alla 50 km) või liiga suur (üle 6000), kontrolli sõitjakäivet	Kerge
22470	KUI({TSMNT1_023}>0 JA {TSMNT1_013}>0), SIIS({TSMNT1_023}/{TSMNT1_013}>=1 JA {TSMNT1_023}/{TSMNT1_013}<=25)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – kohalik liinivedu linnaliinidel on liiga väike (alla 1 km) või liiga suur (üle 25 km), kontrolli sõitjakäivet	Kerge

## Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 4/6

22471	KUI({TSMNT1_017EE}>0 JA {TSMNT1_027EE}>0), SIIS({TSMNT1_027EE}/{TSMNT1_017EE}>=1 JA {TSMNT1_027EE}/{TSMNT1_017EE}<=800)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – riigisisene juhuvedu on liiga väike (alla 1 km) või liiga suur (üle 800 km), kontrolli sõitjakäivet	Kerge
22482	{TSMNT1_011}<=99999	Suurim lubatud väärtus saab olla 99999	Kerge
22483	{TSMNT1_021}<=999999	Suurim lubatud väärtus saab olla 999999	Kerge
22484	{TSMNT1_031}<=99999	Suurim lubatud väärtus saab olla 99999	Kerge
22485	{TSMNT1_07}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Kerge
22486	{TSMNT1_0321}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Kerge
22487	{TSMNT1_0331}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Kerge
22488	{TSMNT1_0341}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Kerge
22490	{TSMNT1_0361}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Kerge
22711	KUI ({TSMNT1_052}>0 JA {TSMNT1_0321}>0), SIIS ({TSMNT1_052}>={TSMNT1_0321}*10 JA {TSMNT1_052}<={TSMNT1_0321}*80)	Kohalik liinivedu vallaliinidel - Pakutud teenuse maht liiniveol ei saa olla väiksem kui liiniläbisõit (1000 km)*10 (min kohtade arv bussis) ega suurem kui liiniläbisõit (1000 km)*80 (max kohtade arv bussis).	Raske
22712	KUI ({TSMNT1_053}>0 JA {TSMNT1_0331}>0), SIIS ({TSMNT1_053}>={TSMNT1_0331}*10 JA {TSMNT1_053}<={TSMNT1_0331}*140)	Kohalik liinivedu linnaliinidel - Pakutud teenuse maht liiniveol ei saa olla väiksem kui liiniläbisõit (1000 km)*10 (min kohtade arv bussis) ega suurem kui liiniläbisõit (1000 km)*80 (max kohtade arv bussis).	Raske
22713	KUI ({TSMNT1_054}>0 JA {TSMNT1_0341}>0), SIIS ({TSMNT1_054}>={TSMNT1_0341}*10 JA {TSMNT1_054}<={TSMNT1_0341}*80)	Kohalik liinivedu maakonnaliinidel - Pakutud teenuse maht liiniveol ei saa olla väiksem kui liiniläbisõit (1000 km)*10 (min kohtade arv bussis) ega suurem kui liiniläbisõit (1000 km)*80 (max kohtade arv bussis).	Raske
22714	KUI ({TSMNT1_055}>0 JA {TSMNT1_0351}>0), SIIS ({TSMNT1_055}>={TSMNT1_0351}*10 JA {TSMNT1_055}<={TSMNT1_0351}*80)	Kaugliinivedu - Pakutud teenuse maht liiniveol ei saa olla väiksem kui liiniläbisõit (1000 km)*10 (min kohtade arv bussis) ega suurem kui liiniläbisõit (1000 km)*80 (max kohtade arv bussis).	Raske
22715	KUI ({TSMNT1_056}>0 JA {TSMNT1_0361}>0), SIIS ({TSMNT1_056}>={TSMNT1_0361}*10 JA {TSMNT1_056}<={TSMNT1_0361}*80)	Rahvusvaheline liinivedu - Pakutud teenuse maht liiniveol ei saa olla väiksem kui liiniläbisõit (1000 km)*10 (min kohtade arv bussis) ega suurem kui liiniläbisõit (1000 km)*80 (max kohtade arv bussis).	Raske
25715	KUI ({TSMNT1_011}>0), SIIS ({TSMNT1_07}>0)	Kui on täidetud sõitjate arv kokku (veerg 1 rida 1), siis peab olema täidetud ka busside keskmine nimestikuline arv (veerg 1 rida 9)	Raske
28121	(({TSMNT1_012}+ {TSMNT1_013} + {TSMNT1_014} + {TSMNT1_015} + {TSMNT1_016} + {TSMNT1_017EE} + {TSMNT1_018} + {TSMNT3_07})!=0	Palun kontrollige andmeid. Veetud sõitjate arv ja/või taksode keskmine nimestikuline arv peab olema suurem kui 0. Palun veenduge, kas sisestatud väärtused on õiged. Kui vedusid ei toimunud, siis lisage perioodi kommentaar.	Kerge

## Kontrollid tabelis 2. TAKSOTEENINDUS

Kontrolli ID	Kontrolli valem	Selgitus	Vea liik
13603	{TSMNT3_031}>={TSMNT3_032}	Üldine läbisõit ei saa olla väiksem kui sh tasuline läbisõit	Raske
13604	KUI ({TSMNT3_011}+ {TSMNT3_07}+ {TSMNT3_011}>0), SIIS ({TSMNT3_07}>0)	Kui on täidetud sõitjate arv TSMNT3_011, sõitjakäive TSMNT3_021 või üldine läbisõit TSMNT3_031, siis peab olema täidetud ka taksode keskmine nimestiku arv TSMNT3_07.	Raske
13605	(({TSMNT3_011}=0 JA {TSMNT3_021}=0 JA {TSMNT3_031}=0 JA {TSMNT3_032}=0) VÕI ({TSMNT3_011}>0 JA {TSMNT3_021}>0 JA {TSMNT3_031}>0 JA {TSMNT3_032}>0)	Kui on täidetud sõitjate arv TSMNT3_011 siis peab olema täidetud ka sõitjakäive TSMNT3_021, üldine läbisõit TSMNT3_031 ja sh tasuline TSMNT3_032 ja vastupidi.	Raske
13606	{TSMNT3_032}<={TSMNT3_031}	Veerg 4 ei saa olla suurem kui veerg 3	Raske
14575	KUI({TSMNT3_021}>0 VÕI {TSMNT3_011}>0), SIIS({TSMNT3_021}>{TSMNT3_011})	Veerg 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) taksoveol ei saa olla väiksem või võrdne veeruga 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Raske
22496	{TSMNT3_011}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Kerge
22497	{TSMNT3_021}<=99999	Suurim lubatud väärtus saab olla 99999	Kerge

## Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 5/6

22498	{TSMNT3_031}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Kerge
22499	{TSMNT3_032}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Kerge
22500	{TSMNT3_07}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Kerge

### Kontrollid tabelis 3. KÜSIMUSTIKU TÄITMISEKS KULUNUD AEG (täidetakse ainult III kvartali kohta)

Kontrolli ID	Kontrolli valem	Selgitus	Vea liik
20513	{TAITMISEAEGMINUTIT}<=59	Suurim lubatud väärtus saab olla 59 minutit. Kui minuteid on 60 või rohkem, siis arvestage aeg tundidesse ja minutitesse.	Raske
20514	{TAITMISEAEGTUNDI}+{TAITMISEAEGMINUTIT}>0	Küsimustikule kulutatud aja märkimine on kohustuslik, tundide ja minutite summa peab olema suurem kui 0.	Raske
20515	{TAITMISEAEGTUNDI}<=999	Suurim lubatud väärtus saab olla 999 tundi	Raske

## AUTOSUMMAD

### Autosummad tabelis 1. SÕITJATEVEDU BUSSIDEGA

Rea nimi	Veeru nimi	Valem	Selgitus
Sõitjate arv, tuhat sõitjat	Liini- ja juhuvedu kokku	{TSMNT1_012}+{TSMNT1_013}+{TSMNT1_014}+{TSMNT1_015}+{TSMNT1_016}+{TSMNT1_017EE}+{TSMNT1_018}	
Sõitjakäive, tuhat sõitja-km	Liini- ja juhuvedu kokku	{TSMNT1_022}+{TSMNT1_023}+{TSMNT1_024}+{TSMNT1_025}+{TSMNT1_026}+{TSMNT1_027EE}+{TSMNT1_028}	
	Kohalik liinivedu vallaliinidel	{TSMNT1_022}/{TSMNT1_012}	
	Kohalik liinivedu linnaliinidel	{TSMNT1_023}/{TSMNT1_013}	
	Kohalik liinivedu maakonnaliinidel	{TSMNT1_024}/{TSMNT1_014}	
	Kaugliinivedu	{TSMNT1_025}/{TSMNT1_015}	
	Rahvusvaheline liinivedu	{TSMNT1_026}/{TSMNT1_016}	
	Juhuvõetud	{TSMNT1_027EE}/{TSMNT1_017EE}	
	Rahvusvaheline juhuvedu	{TSMNT1_028}/{TSMNT1_018}	
Busside üldine läbisõit, tuhat km	Liini- ja juhuvedu kokku	{TSMNT1_032}+{TSMNT1_033}+{TSMNT1_034}+{TSMNT1_035}+{TSMNT1_036}+{TSMNT1_037EE}+{TSMNT1_038}	
Reiside arv	Liini- ja juhuvedu kokku	{TSMNT1_042}+{TSMNT1_043}+{TSMNT1_044}+{TSMNT1_045}+{TSMNT1_046}+{TSMNT1_047EE}+{TSMNT1_048}	
	Kohalik liinivedu vallaliinidel	((TSMNT1_012)*1000)/{TSMNT1_042}	
	Kohalik liinivedu linnaliinidel	((TSMNT1_013)*1000)/{TSMNT1_043}	

## Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442019

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2019; II kvartal – 15.07.2019; III kvartal – 15.10.2019; IV kvartal – 15.01.2020

lk 6/6

	Kohalik liinivedu maakonnaliinidel	$\frac{({TSMNT1\_014}) * 1000}{{TSMNT1\_044}}$	
	Kaugliinivedu	$\frac{({TSMNT1\_015}) * 1000}{{TSMNT1\_045}}$	
	Rahvusvaheline liinivedu	$\frac{({TSMNT1\_016}) * 1000}{{TSMNT1\_046}}$	
	Juhurvedu Eestis	$\frac{({TSMNT1\_017EE}) * 1000}{{TSMNT1\_047EE}}$	
	Rahvusvaheline juhurvedu	$\frac{({TSMNT1\_018}) * 1000}{{TSMNT1\_048}}$	