

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472020

Esitatakse: 15.02.2020, andmed 2019.a. kohta

Perioodilisus: Kord aastas

lk 1/10

Statistikaamet tagab esitatavate andmete täieliku kaitse.

Jälgige, et sisestate andmeid õigesse lahtrisse. Kui sisestate numbrilisel väljal olles tähemärke, ilmub salvestamisel ekraanile vastav veateade. Mõne välja puhul on rakendatud loogilisi (aritmeetilisi) kontrolle, et vältida võimalikke vigu andmete sisestusel. Kui Teie sisestatud andmed on omavahel või eeltäidetud andmetega vastuolus, ilmub tabeli kontrollimisel selle kohta veateade. Vigade ilmnemisel vaadake andmed hoolikalt üle ja tehke parandused.

Küsimustiku esitamiseks vajutage nuppu „Kontrolli küsimustikku“, mis käivitab tabelitevahelised kontrollid. Kui olete võimalikud vead parandanud, klõpsake nuppu „Kinnitan“.

KÜSIMUSTIKUGA KOGUTAVAD ANDMED

Tabel 1. RAUDTEE OLEM RIIKLIKUS RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS, AASTA LÕPU SEISUGA

Ridadele 01 kuni 16 veerus 1 ja 2 on eeltäidetud eelmise aasta andmetega. Palume kontrollida üle eeltäidetud väljad ja vajadusel täpsustada.

Ridadele 01 kuni 16 veerus 1 ja 2 on eeltäidetud eelmise aasta andmetega. Palume kontrollida üle eeltäidetud väljad ja vajadusel täpsustada.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
01 / 1	Raudtee kogupikkus – kokku	RDT_KO GUPIKK US_1	Raudtee kogupikkus, km – kõik raudteed, mis on otse või teiste raudteede kaudu ühenduses avalikuks kasutamiseks määratud raudteede võrgustikega, sh raudteed sissesõiduks depoesse või tehnohooldepunkti ja neist väljasõiduks. Avalik raudtee – raudtee-ettevõtja raudteetaristu, mille kasutamine peab juurdepääsu tagavate põhi- ja lisateenuste ning tasu, aja ja muude kasutustingimuste poolest olema tagatud kõigile raudtee-ettevõtjatele raudteeveeteenuse osutamiseks. Haruteed – peateedelt hargnevad rööbasteed. Eraharutee – rööbastee või rööbasteede kompleks, mida ei majanda raudteetaristu-ettevõtja, kuid mis on raudteetaristu-ettevõtja rööbasteelega ühendatud.	Positiivne täisarv	
01 / 2	Raudtee kogupikkus – avalik raudtee	RDT_KO GUPIKK US_2	Avaliku raudtee pikkus, km – avalik raudtee – raudtee-ettevõtja raudteetaristu, mille kasutamine peab juurdepääsu tagavate põhi- ja lisateenuste ning tasu, aja ja muude kasutustingimuste poolest olema tagatud kõigile raudtee-ettevõtjatele raudteeveeteenuse osutamiseks.	Positiivne täisarv	
02 / 1	Raudtee peateede pikkus – kokku	RDT_PE ATEE_1	Peateede pikkus, km. Peatee – katkematult ühest lõpp-punktist teise kulgeva rongiliini moodustav rööbastee, mis ühendab jaamu või tariifinimestikes kaupade peale- või mahalaadimise või reisijate pealetuleku- või mahaminekukohtadena näidatud eraldi asuvaid punkte.	Positiivne täisarv	
02 / 2	Raudtee peateede pikkus – avalik raudtee	RDT_PE ATEE_2	Peateede pikkus avalikul raudteel, km. Peatee – katkematult ühest lõpp-punktist teise kulgeva rongiliini moodustav rööbastee, mis ühendab jaamu või tariifinimestikes kaupade peale- või mahalaadimise või reisijate pealetuleku- või mahaminekukohtadena näidatud eraldi asuvaid punkte.	Positiivne täisarv	
03 / 1	Raudtee elektrifitseeritud peateede pikkus – kokku	RDT_PE ATEE_E LE_1	Elektrifitseeritud peateede pikkus, km. Elektrifitseeritud rööbastee – elektertranspordi võimaldava kontaktvõrgu või kontaktrööpaga varustatud rööbastee.	Positiivne täisarv	
03 / 2	Raudtee elektrifitseeritud peateede pikkus – avalik raudtee	RDT_PE ATEE_E LE_2	Elektrifitseeritud peateede pikkus, km. Elektrifitseeritud rööbastee – elektertranspordi võimaldava kontaktvõrgu või kontaktrööpaga varustatud rööbastee. Elektrifitseeritud avaliku raudtee peateede pikkus.	Positiivne täisarv	
04 / 1	Raudtee vähemalt	RDT_PE	Vähemalt kahe rööpapaariga peateede pikkus, km.	Positiivne	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472020

Esitatakse: 15.02.2020, andmed 2019.a. kohta

lk 2/10

	kahe rööpapaariga peateede pikkus – kokku	ATEE_M ITU_1	Rööbastee – rööpapaar, millel saavad liigelda raudteesõidukid.	täisarv	
04 / 2	Raudtee vähemalt kahe rööpapaariga peateede pikkus – avalik raudtee	RDT_PE ATEE_M ITU_2	Vähemalt kahe rööpapaariga peateede pikkus, km. Rööbastee – rööpapaar, millel saavad liigelda raudteesõidukid. Avaliku raudtee kahe ja enama rööpapaariga raudtee peateede pikkus, millel saavad liigelda raudteesõidukid.	Positiivne täisarv	
05 / 1	Automaatblokeerin guga raudtee pikkus – kokku	RDT_AU TOBLOK _1	Automaatblokeeringuga raudtee pikkus, km. Automaatblokeering – rongiliikluse intervallreguleerimise süsteem, mille puhul jaamavahe jaotatakse blokkpiirkondadeks. Blokkpiirkondi piiravate fooride näidud muutuvad automaatselt ja foorid edastavad liikuvatele rongidele vastavaid signaale olenevalt sellest, kas foori näidu taga asuv blokkpiirkond on veeremist vaba või veeremiga hõivatud.	Positiivne täisarv	
05 / 2	Automaatblokeerin guga raudtee pikkus – avalik raudtee	RDT_AU TOBLOK _2	Automaatblokeeringuga raudtee pikkus, km. Automaatblokeering – rongiliikluse intervallreguleerimise süsteem, mille puhul jaamavahe jaotatakse blokkpiirkondadeks. Blokkpiirkondi piiravate fooride näidud muutuvad automaatselt ja foorid edastavad liikuvatele rongidele vastavaid signaale olenevalt sellest, kas foori näidu taga asuv blokkpiirkond on veeremist vaba või veeremiga hõivatud.	Positiivne täisarv	
06 / 1	Poolautomaatblok eeringuga raudtee pikkus – kokku	RDT_PO OLAUTO BLOK_1	Poolautomaatblokeeringuga raudtee pikkus, km. Poolautomaatblokeering – poolautomaatne rongiliikluse süsteem, mille puhul on võimalik avada väljasõidusignaali ja saata rong jaamavahele naaberjaama korraldajalt saadud elektrilise blokksignaali „nõusolek” olemasolul.	Positiivne täisarv	
06 / 2	Poolautomaatblok eeringuga raudtee pikkus – avalik raudtee	RDT_PO OLAUTO BLOK_2	Avaliku raudtee poolautomaatblokeeringuga raudtee pikkus, km. Poolautomaatblokeering – poolautomaatne rongiliikluse süsteem, mille puhul on võimalik avada väljasõidusignaali ja saata rong jaamavahele naaberjaama korraldajalt saadud elektrilise blokksignaali „nõusolek” olemasolul.	Positiivne täisarv	
11 / 1	Raudteejaamade arv – kokku	RDT_JA AM_1	Raudteejaamade arv kokku. Jaam (raudteejaam) – rööpmestikuga meldepunkt, mis võimaldab rongide vastuvõtmist ja ärasaatmist, rongide vahetuse ja möödasõidu korraldamist ning vastava tehnilise varustuse korral ka manöövrööd, veoste vastuvõtmist-väljaandmist ja reisijate teenindamist ning muid raudteeliiklusega seotud tehnilisi operatsioone.	Positiivne täisarv	
11 / 2	Raudteejaamade arv – avalik raudtee	RDT_JA AM_2	Avalike raudteejaamade arv kokku. Jaam (raudteejaam) – rööpmestikuga meldepunkt, mis võimaldab rongide vastuvõtmist ja ärasaatmist, rongide vahetuse ja möödasõidu korraldamist ning vastava tehnilise varustuse korral ka manöövrööd, veoste vastuvõtmist-väljaandmist ja reisijate teenindamist ning muid raudteeliiklusega seotud tehnilisi operatsioone.	Positiivne täisarv	
12 / 1	Kaubaveoks avatud raudteejaamade arv – kokku	RDT_JA AM_KAU BA_1		Positiivne täisarv	
12 / 2	Kaubaveoks avatud raudteejaamade arv – avalik raudtee	RDT_JA AM_KAU BA_2	Kaubaveoks avatud avalike raudteejaamade arv.	Positiivne täisarv	
13 / 1	Sõitjateveoks avatud raudteejaamade arv – kokku	RDT_JA AM_REI SI_1		Positiivne täisarv	
13 / 2	Sõitjateveoks avatud raudteejaamade arv – avalik raudtee	RDT_JA AM_REI SI_2	Sõitjateveoks avatud avalike raudteejaamade arv.	Positiivne täisarv	
14 / 1	Raudtee peatuskohtade arv – kokku	RDT_PE ATUŠ_1	Rongide peatuskoht – nõuetekohaselt ehitatud ja tähistatud rongide peatuskoht jaamavahel.	Positiivne täisarv	
14 / 2	Raudtee peatuskohtade arv – avalik raudtee	RDT_PE ATUŠ_2	Avaliku raudtee peatuskohtade arv. Rongide peatuskoht – nõuetekohaselt ehitatud ja tähistatud rongide peatuskoht jaamavahel.	Positiivne täisarv	
15 / 1	Kaubarongide peatuskohtade arv – kokku	RDT_PE ATUŠ_K AUBA_1	Kaubarongide peatuskoht – nõuetekohaselt ehitatud ja tähistatud kaubarongide peatuskoht jaamavahel.	Positiivne täisarv	
15 / 2	Kaubarongide peatuskohtade arv	RDT_PE ATUŠ_K	Avaliku raudtee kaubarongide peatuskohtade arv. Kaubarongide peatuskoht – nõuetekohaselt ehitatud ja	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472020

Esitatakse: 15.02.2020, andmed 2019.a. kohta

lk 3/10

	– avalik raudtee	AUBA_2	tähistatud kaubarongide peatuskoht jaamavahel.		
16 / 1	Reisiringide peatuskohtade arv – kokku	RDT_PE ATUS_R EISI_1	Reisiringide peatuskoht – nõuetekohaselt ehitatud ja tähistatud reisiringide peatuskoht jaamavahel.	Positiivne täisarv	
16 / 2	Reisiringide peatuskohtade arv – avalik raudtee	RDT_PE ATUS_R EISI_2	Avaliku raudtee reisiringide peatuskohtade arv. Reisiringide peatuskoht – nõuetekohaselt ehitatud ja tähistatud reisiringide peatuskoht jaamavahel.	Positiivne täisarv	
18 / 1	Reguleeritud raudteeületuskohtade arv – kokku	RDT_YL ETUS_R GLTUD_1	Reguleeritud raudteeületuskoht – varustatud peale liikluskäikide fooride, helisignaali, tõkkepuude, valvuri või mõnega neist.	Positiivne täisarv	
18 / 2	Reguleeritud raudteeületuskohtade arv – avalik raudtee	RDT_YL ETUS_R GLTUD_2	Reguleeritud raudteeületuskoht – varustatud peale liikluskäikide fooride, helisignaali, tõkkepuude, valvuri või mõnega neist. Avaliku raudtee reguleeritud raudteeületuskohad.	Positiivne täisarv	
19 / 1	Reguleerimata raudteeületuskohtade arv – kokku	RDT_YL ETUS_R GLTA_1	Reguleerimata raudteeületuskoht – varustatud ainult liikluskäikidega.	Positiivne täisarv	
19 / 2	Reguleerimata raudteeületuskohtade arv – avalik raudtee	RDT_YL ETUS_R GLTA_2	Reguleerimata raudteeületuskoht – varustatud ainult liikluskäikidega. Avaliku raudtee reguleerimata raudteeületuskohad.	Positiivne täisarv	

Tabel 2. VEDUKSÕIDUKID RIIKLIKUS RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS

Veduksõidukid Riiklikus Raudteeliiklusregistris -- veduksõiduk -- jõumasina ja mootori või ainult mootoriga varustatud sõiduk, mis on ette nähtud kas ainult teiste sõidukite vedamiseks (vedur) või nii teiste sõidukite vedamiseks kui ka reisijate ja/või kaupade veoks (mootorvagn).

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
02 / 1	Registreeritud diiselveedurid – arv aasta lõpul	REG_VE DUR_D_1	Diiselveður – vedur, mille peamine jõuallikas on diiselmootor, sõltumata ülekandeseadmete liigist. Diisel-elektrivedurid, mis saavad voolu kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu, loetakse elektriveduriteks.	Positiivne täisarv	
02 / 3	Registreeritud diiselveedurid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_VE DUR_D_3	Diiselveður – vedur, mille peamine jõuallikas on diiselmootor, sõltumata ülekandeseadmete liigist. Diisel-elektrivedurid, mis saavad voolu kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu, loetakse elektriveduriteks.	Positiivne täisarv	
03 / 1	Registreeritud elektrivedurid – arv aasta lõpul	REG_VE DUR_E_1	Elektrivedur – ühe või mitme elektrimootoriga vedur, mis saab voolu peamiselt kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu või veduril olevatest akudest. Sellisel varustatud vedur, millel on ka (diisel- või muu) mootor, mis varustab elektrimootorit vooluga siis, kui see kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu voolu ei saa, loetakse elektriveduriks.	Positiivne täisarv	
03 / 3	Registreeritud elektrivedurid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_VE DUR_E_3	Elektrivedur – ühe või mitme elektrimootoriga vedur, mis saab voolu peamiselt kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu või veduril olevatest akudest. Sellisel varustatud vedur, millel on ka (diisel- või muu) mootor, mis varustab elektrimootorit vooluga siis, kui see kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu voolu ei saa, loetakse elektriveduriks.	Positiivne täisarv	
04 / 1	Registreeritud muud vedurid – arv aasta lõpul	REG_VE DUR_M_1		Positiivne täisarv	
04 / 3	Registreeritud muud vedurid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_VE DUR_M_3		Positiivne täisarv	
06 / 1	Registreeritud diiselvagnid – arv aasta lõpul	REG_M OVAGU N_D_1	Diiselvagn (mootorvagn) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade või reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselveður) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagnite puhul. Ühendatud mootorvagnite ja haakevagnite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisisõidukite statistikas loetakse	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472020

Esitatakse: 15.02.2020, andmed 2019.a. kohta

lk 4/10

			iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.		
06 / 3	Registreeritud diiselvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_M OVAGU N_D_3	Diiselvagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade või reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisisõidukite statistikas loetakse iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
07 / 1	Registreeritud elektrivagunid – arv aasta lõpul	REG_M OVAGU N_E_1	Elektrivagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade või reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisisõidukite statistikas loetakse iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
07 / 3	Registreeritud elektrivagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_M OVAGU N_E_3	Elektrivagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade või reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisisõidukite statistikas loetakse iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	

Tabel 3. VAGUNID, ERI- JA ERIOTSTARBELINE RAUDTEEVEEREM RIIKLIKUS RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
02 / 1	Registreeritud kaubaveovagunid – arv aasta lõpul	REG_VA GUN_KV _1	Kaubaveovagun – üldjuhul kaupade veoks mõeldud raudteesõiduk. Siia kuuluvad ka üksnes kaupade veoks kohandatud mootor- ja haakevagunid.	Positiivne täisarv	
02 / 2	Registreeritud kaubaveovagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_VA GUN_KV _2	Kaubaveovagun – üldjuhul kaupade veoks mõeldud raudteesõiduk. Siia kuuluvad ka üksnes kaupade veoks kohandatud mootor- ja haakevagunid.	Positiivne täisarv	
03 / 1	Registreeritud sõitjateveo vagunid – arv aasta lõpul	REG_VA GUN_SV _1	Sõitjateveo vagun (raudtee-reisisõiduk) – reisijate veoks mõeldud raudteesõiduk, ka siis, kui selles on üks või mitu spetsiaalselt pagasi, pakkide, posti jne jaoks jäetud ruumi või eraldist. Siia kuuluvad ka sellised erisõidukid nagu magamisvagunid, salongvagunid, restoranvagunid ja sanitaarvagunid. Kõik lahtihaagitamatu reisirongi koosseisus olevad eraldi sõidukid loetakse raudtee-reisisõidukiteks. Siia arvatakse ka reisijate veoks projekteeritud mootorvagunid.	Positiivne täisarv	
03 / 2	Registreeritud sõitjateveo vagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_VA GUN_SV _2	Sõitjateveo vagun (raudtee-reisisõiduk) – reisijate veoks mõeldud raudteesõiduk, ka siis, kui selles on üks või mitu spetsiaalselt pagasi, pakkide, posti jne jaoks jäetud ruumi või eraldist. Siia kuuluvad ka sellised erisõidukid nagu magamisvagunid, salongvagunid, restoranvagunid ja sanitaarvagunid. Kõik lahtihaagitamatu reisirongi koosseisus olevad eraldi sõidukid loetakse raudtee-reisisõidukiteks. Siia arvatakse ka reisijate veoks projekteeritud mootorvagunid.	Positiivne täisarv	
04 / 1	Registreeritud eriveerem – arv aasta lõpul	REG_ER IVEERE M_1	Eriveerem – dresiinid, lumesahad, lumekoristus- ja teeremondimasinad, raudteekraanad.	Positiivne täisarv	
04 / 2	Registreeritud eriveerem – aasta jooksul esmaselt	REG_ER IVEERE M_2	Eriveerem – dresiinid, lumesahad, lumekoristus- ja teeremondimasinad, raudteekraanad.	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472020

Esitatakse: 15.02.2020, andmed 2019.a. kohta

lk 5/10

	registreeritud				
05 / 1	Registreeritud eriotstarbeline raudteeveerem – arv aasta lõpul	REG_ER IOTSTA RB_1	Eriotstarbeline raudteeveerem – reisivaguni baasil ehitatud raudteeveerem: posti-, pagasi-, teemõõde-, defektoskoopia-, dünamomeetria- jms vagunid.	Positiivne täisarv	
05 / 2	Registreeritud eriotstarbeline raudteeveerem – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_ER IOTSTA RB_2	Eriotstarbeline raudteeveerem – reisivaguni baasil ehitatud raudteeveerem: posti-, pagasi-, teemõõde-, defektoskoopia-, dünamomeetria- jms vagunid.	Positiivne täisarv	

Tabel 3.1. KAUBAVAGUNID RIIKLIKUS RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
02 / 1	Registreeritud kinnised kaubavagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_KI NNI_1	Kinnine kaubavagun – kaubavagun, mida iseloomustab kinnine ehitus (täiskõrguses tugevad seinad ja katus) ja selles veetavate kaupade turvalisus (lukustamise ja pitseerimise võimalus). Siia loetakse ka avatava katusega, samuti isoleeritud, köetavad ja külmutusvagunid.	Positiivne täisarv	
02 / 2	Registreeritud kinnised kaubavagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_KI NNI_2	Kinnine kaubavagun – kaubavagun, mida iseloomustab kinnine ehitus (täiskõrguses tugevad seinad ja katus) ja selles veetavate kaupade turvalisus (lukustamise ja pitseerimise võimalus). Siia loetakse ka avatava katusega, samuti isoleeritud, köetavad ja külmutusvagunid.	Positiivne täisarv	
03 / 1	Registreeritud platvormvagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_P LAT_1	Platvormvagun – katuse ja külgpöortideta vagun või katuseeta vagun, mille külgpöortide kõrgus ei ületa 60 cm, või kallutatava alusega tavaline või eri tüüpi vagun. Siia ei kuulu eranditult konteinerite, vahetatavate korpuste või kaubaautode veoks ette nähtud vagunid.	Positiivne täisarv	
03 / 2	Registreeritud platvormvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_P LAT_2	Platvormvagun – katuse ja külgpöortideta vagun või katuseeta vagun, mille külgpöortide kõrgus ei ületa 60 cm, või kallutatava alusega tavaline või eri tüüpi vagun. Siia ei kuulu eranditult konteinerite, vahetatavate korpuste või kaubaautode veoks ette nähtud vagunid.	Positiivne täisarv	
04 / 1	Registreeritud punkervagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_P UNK_1	Punkervagun – pakendamata peenmaterjalide (näiteks tsement, jahu, kips jms) veoks ette nähtud vagun.	Positiivne täisarv	
04 / 2	Registreeritud punkervagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_P UNK_2	Punkervagun – pakendamata peenmaterjalide (näiteks tsement, jahu, kips jms) veoks ette nähtud vagun.	Positiivne täisarv	
05 / 1	Registreeritud tsisternvagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_T SIS_1	Tsisternvagun – pakendamata gaaside või vedelike veoks mõeldud vagun.	Positiivne täisarv	
05 / 2	Registreeritud tsisternvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_T SIS_2	Tsisternvagun – pakendamata gaaside või vedelike veoks mõeldud vagun.	Positiivne täisarv	
06 / 1	Registreeritud termosvagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_T ERM_1	Termosvagun (külmutusvagun) – isoleeritud kaubavagun, kus kasutatakse külmaallikat (looduslik jää soolalisandiga või ilma selleta, eutektilised plaadid, kuivjää koos sublimatsioonikontrolliga või ilma selleta, veeldatud gaasid koos aurustumiskontrolliga või ilma selleta jne), mis ei ole mehhaaniline või absorptsiooniseade. Köetav kaubavagun – kütteseadmega varustatud isoleeritud kaubavagun. Sellises vagunis saab temperatuuri tühjas vagunikorpuses tõsta vähemalt tasemele +12 °C ja seejärel hoida seda ilma küttaainevarusid täiendamata vähemalt 12 tunni jooksul peaaegu muutumatuna.	Positiivne täisarv	
06 / 2	Registreeritud termosvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_T ERM_2	Termosvagun (külmutusvagun) – isoleeritud kaubavagun, kus kasutatakse külmaallikat (looduslik jää soolalisandiga või ilma selleta, eutektilised plaadid, kuivjää koos sublimatsioonikontrolliga või ilma selleta, veeldatud gaasid koos aurustumiskontrolliga või ilma selleta jne), mis ei ole mehhaaniline või absorptsiooniseade. Köetav kaubavagun –	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472020

Esitatakse: 15.02.2020, andmed 2019.a. kohta

lk 6/10

			kütteseadmega varustatud isoleeritud kaubavagun. Sellises vagunis saab temperatuuri tühjas vagunikorpuses tõsta vähemalt tasemele +12 °C ja seejärel hoida seda ilma küttaainearusid täiendamata vähemalt 12 tunni jooksul <u>peagu muutumatuna</u> .		
07 / 1	Registreeritud isoleeritud kaubavagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_IS OL_1	Isoleeritud kaubavagun – kinnine vagun, mille korpus koosneb isoleerivatest seintest, uuest, põrandast ja katusest, mis piiravad korpuse sise- ja väliskeskkonna vahelist soojusvahetust nii, et üldine soojusülekandetegur (K) on selline, et seadmeid saab liigitada ühte kahest alljärgnevast kategooriast: IN — normaalselt isoleeritud seadmed (K väärtus on maksimaalselt 0,7 W/m ² °C); IR — tugevalt isoleeritud seadmed (K väärtus on maksimaalselt 0,4 W/m ² °C).	Positiivne täisarv	
07 / 2	Registreeritud isoleeritud kaubavagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_IS OL_2	Isoleeritud kaubavagun – kinnine vagun, mille korpus koosneb isoleerivatest seintest, uuest, põrandast ja katusest, mis piiravad korpuse sise- ja väliskeskkonna vahelist soojusvahetust nii, et üldine soojusülekandetegur (K) on selline, et seadmeid saab liigitada ühte kahest alljärgnevast kategooriast: IN — normaalselt isoleeritud seadmed (K väärtus on maksimaalselt 0,7 W/m ² °C); IR — tugevalt isoleeritud seadmed (K väärtus on maksimaalselt 0,4 W/m ² °C).	Positiivne täisarv	
08 / 1	Registreeritud kõrgete poortidega kaubavagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_P OOR_1	Kõrgete poortidega kaubavagun – katuseeta kaubavagun, mille jäigad külupoordid on vähemalt 60 cm kõrged.	Positiivne täisarv	
08 / 2	Registreeritud kõrgete poortidega kaubavagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_P OOR_2	Kõrgete poortidega kaubavagun – katuseeta kaubavagun, mille jäigad külupoordid on vähemalt 60 cm kõrged.	Positiivne täisarv	
09 / 1	Registreeritud ühendvedude vagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_Y HEND_1	Ühendvedude vagun – spetsiaalselt ühendveo ühikute (intermodal transport unit — ITU) või muude maanteekaubaveosõidukite veoks ehitatud või kohandatud vagun.	Positiivne täisarv	
09 / 2	Registreeritud ühendvedude vagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_Y HEND_2	Ühendvedude vagun – spetsiaalselt ühendveo ühikute (intermodal transport unit — ITU) või muude maanteekaubaveosõidukite veoks ehitatud või kohandatud vagun.	Positiivne täisarv	
11 / 1	Registreeritud kaubaveo diiselvagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBA_MO VAGUN_ D_1	Diiselvagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kaubaveosõidukite statistikas loetakse iga kaupade veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
11 / 2	Registreeritud kaubaveo diiselvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBA_MO VAGUN_ D_2	Diiselvagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kaubaveosõidukite statistikas loetakse iga kaupade veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
12 / 1	Registreeritud kaubaveo elektrivagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBA_MO VAGUN_ E_1	Elektrivagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kaubaveosõidukite statistikas loetakse iga kaupade veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
12 / 2	Registreeritud kaubaveo elektrivagunid – aasta jooksul esmaselt	REG_KA UBA_MO VAGUN_ E_2	Elektrivagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472020

Esitatakse: 15.02.2020, andmed 2019.a. kohta

lk 7/10

	registreeritud		mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kaubaveosõidukite statistikas loetakse iga kaupade veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.		
13 / 1	Registreeritud kaubaveo mootorvaguni haakevagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBA_MO HAAKE_ 1	Mootorvaguni haakevagun – ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud mittevedav raudteesõiduk. Kaubaveosõidukit nimetatakse kaubavaguniks ka siis, kui seda veab mootorvagun.	Positiivne täisarv	
13 / 2	Registreeritud kaubaveo mootorvaguni haakevagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBA_MO HAAKE_ 2	Mootorvaguni haakevagun – ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud mittevedav raudteesõiduk. Kaubaveosõidukit nimetatakse kaubavaguniks ka siis, kui seda veab mootorvagun.	Positiivne täisarv	

Tabel 3.2. SÕITJATEVEO VAGUNID RIIKLIKUS RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
02 / 1	Registreeritud sõitjateveo istevagunid – arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_IST E_1	Istevagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
02 / 2	Registreeritud sõitjateveo istevagunid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_IST E_2	Istevagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
02 / 4	Registreeritud sõitjateveo istevagunid – seisukohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_IST E_4	Istevagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
02 / 5	Registreeritud sõitjateveo istevagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_RE ISIV_IST E_5	Istevagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
03 / 1	Registreeritud sõitjateveo magamisvagunid – arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_MA GA_1	Magamisvagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
03 / 2	Registreeritud sõitjateveo magamisvagunid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_MA GA_2	Magamisvagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
03 / 3	Registreeritud sõitjateveo magamisvagunid – magamiskohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_MA GA_3	Magamisvagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
03 / 5	Registreeritud sõitjateveo magamisvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_RE ISIV_MA GA_5	Magamisvagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
04 / 1	Registreeritud sõitjateveo restoranvagunid – arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_RE STO_1	Restoranvagunite hulka kuuluvad restoranvagunid ja vagunpuhvetid.	Positiivne täisarv	
04 / 2	Registreeritud sõitjateveo restoranvagunid – istekohtade arv	REG_RE ISIV_RE STO_2	Restoranvagunite hulka kuuluvad restoranvagunid ja vagunpuhvetid.	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472020

Esitatakse: 15.02.2020, andmed 2019.a. kohta

lk 8/10

	aasta lõpul				
04 / 4	Registreeritud sõitjateveo restoranvagnid – seisukohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_RE STO_4	Restoranvagnite hulka kuuluvad restoranvagnid ja vagunpuhvetid.	Positiivne täisarv	
04 / 5	Registreeritud sõitjateveo restoranvagnid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_RE ISIV_RE STO_5	Restoranvagnite hulka kuuluvad restoranvagnid ja vagunpuhvetid.	Positiivne täisarv	
05 / 1	Registreeritud sõitjateveo salongvagnid – arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_SA LO_1	Salongvagn – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
05 / 2	Registreeritud sõitjateveo salongvagnid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_SA LO_2	Salongvagn – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
05 / 3	Registreeritud sõitjateveo salongvagnid – magamiskohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_SA LO_3	Salongvagn – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
05 / 4	Registreeritud sõitjateveo salongvagnid – seisukohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_SA LO_4	Salongvagn – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
05 / 5	Registreeritud sõitjateveo salongvagnid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_RE ISIV_SA LO_5	Salongvagn – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
06 / 1	Registreeritud sõitjateveo pagasivagnid – arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_PA GAS_1	Pagasivagn – mittevedav raudteesõiduk, mis on kauba- või reisirongi osa ja mida kasutab rongi meeskond ning mida vajaduse korral kasutatakse pagasi, pakside, jalgrataste jms veoks. Ühe või mitme reisikupeega sõidukid tuleb lugeda mitte pagasivagniteks, vaid raudtee-reisisõidukiteks. Raudtee-ettevõtjatele kuuluvad postivagnid loetakse pagasivagnite hulka, kui neis ei ole reisikupeesid.	Positiivne täisarv	
06 / 5	Registreeritud sõitjateveo pagasivagnid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_RE ISIV_PA GAS_5	Pagasivagn – mittevedav raudteesõiduk, mis on kauba- või reisirongi osa ja mida kasutab rongi meeskond ning mida vajaduse korral kasutatakse pagasi, pakside, jalgrataste jms veoks. Ühe või mitme reisikupeega sõidukid tuleb lugeda mitte pagasivagniteks, vaid raudtee-reisisõidukiteks. Raudtee-ettevõtjatele kuuluvad postivagnid loetakse pagasivagnite hulka, kui neis ei ole reisikupeesid.	Positiivne täisarv	
07 / 1	Registreeritud sõitjateveo postivagnid – arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_PO ST_1	Postivagn – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
07 / 2	Registreeritud sõitjateveo postivagnid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_PO ST_2	Postivagn – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
07 / 3	Registreeritud sõitjateveo postivagnid – magamiskohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_PO ST_3	Postivagn – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
07 / 4	Registreeritud sõitjateveo postivagnid – seisukohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_PO ST_4	Postivagn – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
07 / 5	Registreeritud sõitjateveo postivagnid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_RE ISIV_PO ST_5	Postivagn – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
09 / 2	Registreeritud	REG_SO	Diiselvagn (mootorvagn) – mootoriga varustatud vedav	Positiivne	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472020

Esitatakse: 15.02.2020, andmed 2019.a. kohta

lk 9/10

	sõitjateveo diiselveunid – istekohtade arv aasta lõpul	ITJA_MO VAGUN_D_2	raudteesõiduk reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselveur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; reisisõidukite statistikas loetakse iga reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	täisarv	
09 / 4	Registreeritud sõitjateveo diiselveunid – seisukohtade arv aasta lõpul	REG_SO ITJA_MO VAGUN_D_4	Diiselveur (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselveur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; reisisõidukite statistikas loetakse iga reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
10 / 2	Registreeritud sõitjateveo elektrivagunid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_SO ITJA_MO VAGUN_E_2	Elektrivagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselveur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; reisisõidukite statistikas loetakse iga reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
10 / 4	Registreeritud sõitjateveo elektrivagunid – seisukohtade arv aasta lõpul	REG_SO ITJA_MO VAGUN_E_4	Elektrivagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselveur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; reisisõidukite statistikas loetakse iga reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
11 / 1	Registreeritud sõitjateveo mootorvaguni haakevagunid – arv aasta lõpul	REG_SO ITJA_MO HAAKE_1	Mootorvaguni haakevagun – ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud mittevedav raudteereisisõiduk.	Positiivne täisarv	
11 / 2	Registreeritud sõitjateveo mootorvaguni haakevagunid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_SO ITJA_MO HAAKE_2	Mootorvaguni haakevagun – ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud mittevedav raudteereisisõiduk.	Positiivne täisarv	
11 / 4	Registreeritud sõitjateveo mootorvaguni haakevagunid – seisukohtade arv aasta lõpul	REG_SO ITJA_MO HAAKE_4	Mootorvaguni haakevagun – ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud mittevedav raudteereisisõiduk.	Positiivne täisarv	
11 / 5	Registreeritud sõitjateveo mootorvaguni haakevagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_SO ITJA_MO HAAKE_5	Mootorvaguni haakevagun – ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud mittevedav raudteereisisõiduk.	Positiivne täisarv	

Tabel 5. KÜSIMUSTIKU TÄITMISEKS KULUNUD AEG

Hinnake palun, kui palju aega küsimustiku täitmiseks kulus, kaasa arvatud juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Märkige kõigi töötajate kulutatud aeg kokku.

Rea kood/veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus-
---------------------	---------------------------------	--------------	----------	---	--

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472020

Esitatakse: 15.02.2020, andmed 2019.a. kohta

lk 10/10

					alad
/	Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud tundide arv	TAITMIS EAEGTU NDI	Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud tundide arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, küsimustiku jaoks vajalike andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg.	Positiivne täisarv	
/	Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud minutite arv	TAITMIS EAEGMI NUTIT	Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud minutite arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Lubatud väärtuste vahemik 0-59.	Positiivne täisarv	