

Küsimustiku juhend: Kaubavedu teedel

Küsimustiku kood: 11362022

Esitatakse: Valikusse sattunud kaubaveoauto andmed esitatakse kord aastas ühe kindla vaatlusnädala kohta. Küsimustik esitatakse vaatlusnädalale järgneva nädala jooksul või pikema reisi puhul peale reisi lõpp.

Perioodilisus: Kord nädalas

lk 1/10

Statistikaamet tagab esitatavate andmete täieliku kaitse

 Andmete esitamiseks on eSTAT <https://estat.stat.ee/>.

Jälgige, et sisestate andmeid õigesti lahtresse. Kui sisestate numbrilisel väljal olles tähemärke, ilmub salvestamisel ekraanile vastav veateade. Mõne välja puhul on rakendatud loogilisi (aritmeetilisi) kontrolle, et vältida võimalikke vigu andmete sisestusel. Kui Teie sisestatud andmed on omavahel või eeltäidetud andmetega vastuolus, ilmub tabeli kontrollimisel selle kohta veateade. Vigade ilmnemisel vaadake andmed hoolikalt üle ja tehke parandused.

Pärast andmete parandamist salvestage muudatused ja kontrollige küsimustikku uuesti. Kui vigu enam ei esine, saate andmed kinnitada ja esitada, klõpsates küsimustiku viimasel lehel nupul „Kinnitan“. Teile kuvatakse teade andmete esitamise kohta.

Küsimuste korral palun pöörduge statistikaameti klienditoe poole telefonil 625 9300 (E–N 8.30–16.30, R 8.30–15.30) või e-postiga klienditugi@stat.ee.

Ettevõtte üldandmete muutumisest palume kindlasti Statistikaametile teatada või parandage andmed eSTATis menüüpunktis „Töö majandusüksusega“.

Teie andmete õigsus tagab statistilise info tõepärasuse.

KÜSIMUSTIKUGA KOGUTAVAD ANDMED

Tabel 2. SÕIDUKI JA HAAGISE ANDMED tabel 1 järgi. Täitmiseks klõppige rea numbrile. Ärge tühjendage tabelit, sisaldab eeltäidetud andmeid!

Eeltäidetud andmetele tuleb LISADA info haagise kasutamise kohta (haagise andmed). Väärtuste puudumisel võib lahter jääda tühjaks, st ei pea sisestama nulle (v.a tärniga märgitud kohustuslik väli).

Tabel täidetakse nende sõidukite kohta, mis on näidatud tabelis 1. VAATLUSNÄDAL JA AUTOD.

Tabel 2 täita ka juhul kui vastaval vaatlusnädalal antud sõidukiga vedusid ei teostatud. Sõiduki registreerimismärk, kandevõime, veoki tüüp, veoki kere tüüp ja haagise lubatud suurim mass vedukauto registreerimistunnistusel on küsimustikus eeltäidetud transpordiameti hallatavas liiklusregistris registreeritud sõiduki andmete alusel. Vajalike andmete lisamiseks klõpsake rea numbril.

UUT TABELI RIDA PALUME MITTE LISADA.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
1 / 10	Haagise kasutamine kaubaveol *	KVMH01	Kas te kasutasite kaubaveol haagist?	valik_jah_ei _1v	
1 / 11	Enimkasutatava haagise telgede arv	KVMH02	Telgede arv märgitakse küsimustikus numbriga. Haagis on mootorsõidukiga haakes liikumiseks valmistatud või selleks kohandatud sõiduk. Haagiseks ei loeta pukseeritavat seadet ega vahetatavat pukseeritavat seadeldist. Juhul kui vaatlusnädala jooksul kasutati mitut haagist, siis näidatakse vaatlusnädalal enim kasutatud haagise telgede arvu.	Positiivne täisarv	
1 / 12	Enimkasutatava haagise täismass	KVMH03	Haagis on mootorsõidukiga haakes liikumiseks valmistatud või selleks kohandatud sõiduk. Haagiseks ei loeta pukseeritavat seadet ega vahetatavat pukseeritavat seadeldist. Täismass on valmistaja määratud juhi, sõitjate ja veosega täisvarustuses sõiduki suurim mass. Juhul kui vaatlusnädala jooksul kasutati mitut haagist, siis näidatakse vaatlusnädalal enim kasutatud haagise täismass.	Positiivne täisarv	
1 / 13	Enimkasutatava haagise kandevõime	KVMH04	Haagis on mootorsõidukiga haakes liikumiseks valmistatud või selleks kohandatud sõiduk. Haagiseks ei loeta pukseeritavat seadet ega vahetatavat pukseeritavat seadeldist. Sõiduki kandevõime on rataste kaudu maapinnale ülekantava täismassi ja kogu tühimassi vahe, mis on veovahendi suurim arvutuslik kasulik koormus ehk sõiduki lubatud suurim kaupade kaal. Juhul kui vaatlusnädala jooksul	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Kaubavedu teedel

Küsimustiku kood: 11362022

Esitatakse: Valikuisse sattunud kaubaveoauto andmed esitatakse kord aastas ühe kindla vaatlusnädala kohta. Küsimustik esitatakse vaatlusnädalale järgneva nädala jooksul või pikema reisi puhul peale reisi lõpp.

lk 2/10

			kasutati mitut haagist, siis näidatakse vaatlusnädalal enim kasutatud haagise kandevõime.		
1 / 14	Enimkasutatava haagise tühiness	KVMH05	Haagis on mootorsõidukiga haakes liikumiseks valmistatud või selleks kohandatud sõiduk. Haagiseks ei loeta pukseeritavat seadet ega vahetatavat pukseeritavat seadeldist. Tühiness on valmistaja määratud sõitjate ja veoseta, kuid juhiga täisvarustuses sõiduki mass. Juhul kui vaatlusnädala jooksul kasutati mitut haagist, siis näidatakse vaatlusnädalal enim kasutatud haagise tühiness.	Positiivne täisarv	
1 / 15	Haagise pealisehituse tüüp	KVMHTY YP	Haagis on mootorsõidukiga haakes liikumiseks valmistatud või selleks kohandatud sõiduk. Haagiseks ei loeta pukseeritavat seadet ega vahetatavat pukseeritavat seadeldist. Sõiduki pealisehituse tüüp võib olla tavaline lahtine kast, kattega kast, reguleeritava temperatuuriga kast, muu suletud kast, võrekonteiner, vahetatavate kaubakorvuste veduk, loomaveokast jne.	pealisehitus Y_7L	
1 / 16	Haagise pealisehituse tüüp – muu	KVMHM UU	Nimetatakse loetelust puuduv haagise pealisehituse tüüp. Haagis on mootorsõidukiga haakes liikumiseks valmistatud või selleks kohandatud sõiduk. Haagiseks ei loeta pukseeritavat seadet ega vahetatavat pukseeritavat seadeldist. Sõiduki pealisehituse tüüp võib olla tavaline lahtine kast, kattega kast, reguleeritava temperatuuriga kast, muu suletud kast, võrekonteiner, vahetatavate kaubakorvuste veduk, loomaveokast jne.	Tekst	

Tabel 3. LIHTVEOD EESTIS (SH TÜHISÕIT). Täidetakse ainult Tabelis 1 näidatud sõidukite kohta vastaval vaatlusnädalal.

Tabelisse kanda kõik koormaga kuni 4 peatusega reisid (iga sõit omaette real) ja tühisõidud Eestis kogu vaatlusnädala kestel. Iga järgneva reisisiosa ehk sõidu algpunkt on eelmise reisisiosa sihtpunkt. Tühisõit näidata omaette real. Kaubaveo- ja tühisõidud lisada tabelisse ajalises järjestuses. Kaubagrupi ja ohtliku veose leidmiseks nimetuse järgi sisestage otsitav sõna (näiteks bensiin). Tabel täidetakse vaid nende sõidukite kohta vastaval vaatlusnädalal tehtud vedudest/tühisõitudest, mis on näidatud tabelis 1. VAATLUSNÄDAL JA AUTOD. Andmete sisestamiseks tuleb klõpsata nupul „LISA UUS TABELI RIDA“. Kui avanenud aknas on andmed sisestatud, klõpsata „LISA RIDA TABELISSE“, lehe sulgemiseks valida „SULGEN“. Juba sisestatud ja salvestatud rea muutmiseks klõpsake esimeses veerus vastava rea numbril – avaneb andmete parandamise aken.

Rea kood/veeru kood	Muutuja nimetus* - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/klassifikatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
1 / 1	Sõiduki registreerimismärk T1*	KVM1SR EGMAR K	Ainult küsimustikus näidatud sõiduki andmed. Transpordiameti poolt sõidukile omistatud tähtede ja numbrite kombinatsioon. T1 tabel 1.	Tekst	
1 / 2	Sõidu alguskuupäev – riigisisel lihtveol*	KVM1KP V	Sõidu alguskuupäev riigisisel lihtveol või tühisõidul.	Kuupäev	
1 / 3	Sõidu lähtekoht – riigisisel lihtveol*	KVM1OR G2	Eestis toimunud kaubaveosõidu või tühisõidu alguspunkt. Asula kood – neljakohaline kood Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaatorist (EHAK), mis asub Statistikaameti veebilehel rubriigis "Esita andmeid / Klassifikaatorid".	Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaator 2021v4_Ikp n 4702L	
1 / 4	Sõidu sihtkoht – riigisisel lihtveol*	KVM1DE ST2	Eestis toimunud kaubaveosõidu või tühisõidu sihtpunkt. Asula kood – neljakohaline kood Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaatorist (EHAK), mis asub Statistikaameti veebilehel rubriigis „Esita andmeid / Klassifikaatorid“.	Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaator 2021v4_Ikp n 4702L	
1 / 5	Sõidu pikkus kaubaveol – riigisisel lihtveol	KVM1LK MS	Kaubaga sõiduki sõidu pikkus maismaal riigisisel lihtveol, kilomeetrites. Tegelikult läbitud vahemaa, v.a vahemaa, mille kaubaveomootorsõiduk läbis teise transpordivahendiga. Sõidu pikkuse hulka ei arvestata sõitu merel või sõitu teisel vedaval sõidukil. 2 kuni 4 peatusega (kauba peale- või mahalaadimiseks) sõidu puhul näidatakse küsimustikus iga	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Kaubavedu teedel

Küsimustiku kood: 11362022

Esitatakse: Valikusse sattunud kaubaveoauto andmed esitatakse kord aastas ühe kindla vaatlusnädala kohta. Küsimustik esitatakse vaatlusnädalale järgneva nädala jooksul või pikema reisi puhul peale reisi lõpp.

lk 3/10

			sõiduosa pikkus omaette real, k.a tagasisõit.		
1 / 6	Tühisõidu pikkus – riigisisel lihtveol	KVM1EK MS	Tühisõidu pikkus maismaal riigisisel lihtveol, kilomeetrites. Tegelikult läbitud vahemaa, v.a vahemaa, mille kaubaveomootorsõiduk läbis teise transpordivahendiga. Sõidu pikkuse hulka ei arvestata sõitu merel või sõitu teisel vedaval sõidukil.	Positiivne täisarv	
1 / 7	Ühesuguste sõitude arv päevas – riigisisel lihtveol	KVM1M ULT	Ühesugusteks sõitudeks riigisisel lihtveol loetakse sõite, mis on sooritatud samasuguse lähte- ja sihtkohaga või sama pika läbisõiduga ning sama või ligikaudu sama koguse ning sama liiki kauba vedamiseks ühe päeva jooksul.	Positiivne täisarv	
1 / 8	Kauba kaal ühel sõidul – riigisisel lihtveol	KVM1TO NS	Kauba kaal 1–4 peatusega sõidu puhul, kilogrammides (v.a sõiduki ja haagise omakaal). Siin arvestatakse kauba kaalu koos pakendi, konteineri ja kaubaalustega. Kui sõiduk veab taarat, arvestatakse sõit kaubaga sõiduks ja näidatakse taara kaal (kui kaalu ei ole osatud määrata, siis märgitakse see hinnanguliselt). Ümberlaadimist ühelt kaubaveosõidukilt teisele või sadulveduki vahetamist loetakse mahalaadimiseks enne järgmist pealelaadimist.	Positiivne täisarv	
1 / 9	Kaubagrupp – riigisisel lihtveol	KVM1G OOD	Veose kaubagrupp vastavalt transpordistatistika standardsele kaupade klassifikaatorile (TSK 2007). Nt 04.5 Piimatooted ja jäätis, kaubagrupi selgitusse võib lisada „Piim“. Transpordistatistika standardne kaupade klassifikaator on kahetasemeline: 1. tasemel 20 osa ja 2. tasemel 81 gruppi. Klassifikaatorist valida kaubagrupp (2. tase). Klassifikaatori leiab Statistikaameti veebilehelt rubriigist „Esita andmeid / Klassifikaatorid“. Juhul kui sobivat kaubagruppi ei leidunud, kirjeldatakse kaubagrupp võimalikult täpselt väljal „Kaubagrupi selgitus“.	TSK maantee	
1 / 10	Kaubagrupi selgitus – riigisisel lihtveol	KVM1G OODS	Veose kaubagrupi lühiselgitus. Kaup kirjeldatakse võimalikult täpselt. Võimaluse korral näidatakse kauba KN-i kood.	Tekst	
1 / 11	Ohtliku veose kood – riigisisel lihtveol	KVM1DG	Vastavalt ohtlike veoste eeskirjale veoks üleantava aine või eseme ÜRO number (ADR-i kood) veokirjalt. Ohtlike veoste klassifikaator/nimekiri on kahetasemeline: 1. tase on 13 klassi, 2. tase on ÜRO-s välja töötatud neljakohaline ohtliku aine või eseme tunnusnumber. Ohtlike veoste klassifikaator asub Statistikaameti veebilehel rubriigis „Esita andmeid / Klassifikaatorid“. Märkida võib ka ohtliku veose klassi.	Ohtlike_veoste_loetelu_2318L	
1 / 12	Ohtliku veose selgitus – riigisisel lihtveol	KVM1DG S	Ohtliku veose täpsustus	Tekst	
1 / 13	Veose liik – riigisisel lihtveol	KVM1M OD	Veose liik: 10 – Taarata vedellast (veoseühikuta); 1 – Puistlast (veoseühikuta); 2 – Suured kaubakonteinerid (20- ja 40-jalased); 3 – Muud kaubakonteinerid; 4 – Alustel kaubad; 5 – Eelnevalt tropitavad kaubad; 6 – Liikuvad, iseliikuvad üksused; 7 – Muud liikuvad üksused; 9 – Muud veose liigid.	veetavate_kaupade_liigid_9L	
1 / 14	Sõiduki hinnanguline kaubaruumi täituvus – riigisisel lihtveol	KVM1VOL	Sõiduki hinnanguline kaubaruumi täituvus (protsentides), mis mõõdab kaudselt kaubaga koormatust sõidu kohta. Kui kauba kaal on sõiduki kandevõimest väiksem, ei tähenda see tingimata, et sõiduk on maksimaalselt koormamata. Paljudel juhtudel on sõiduk täielikult kaubaga koormatud, kuigi kauba kaal on tunduvalt väiksem sõiduki kandevõimest.	Positiivne täisarv	
1 / 15	Veo tüüp – riigisisel lihtveol *	KVM1OA	Veo tüüp: a) vedu oma kulul – vedu, mis ei ole tasuline vedu või mis on tehtud oma tarbeks; b) tasuline vedu – veose kohaletoimetamine tellimuse alusel, mille eest vedaja saab tasu mis tahes vormis.	veo_tyyp_2L	

Tabel 4. JAOTUSVEOD (VÄHEMALT VIIIE PEATUSEGA KOORMAGA REISID) EESTIS. Täidetakse ainult Tabelis 1 näidatud sõidukite kohta vastaval vaatlusnädalal.

Tabelisse kanda kõik kauba jaotusveod (5 ja enama peatusega reisid) Eestis kogu vaatlusnädala kestel. Iga kokkukogumis- ja/või laialijagamisveo puhul näidata kogu reis ühel real. Iga tühisõit (koormata sõit) Eestis näidata eraldi kirjuna tabelis 2. Kaubagrupi ja ohtliku veose leidmiseks nimetuse järgi sisestage otsitav sõna (näiteks bensiin). Tabel täidetakse vaid nende sõidukite kohta vastaval vaatlusnädalal tehtud vedudest, mis on näidatud tabelis 1. VAATLUSNÄDAL JA AUTOD. Andmete sisestamiseks tuleb klõpsata nupul „LISA UUS TABELI RIDA“. Kui avanenud aknas on andmed sisestatud, klõpsata „LISA RIDA TABELISSE“, lehe sulgemiseks valida „SULGEN“. Juba sisestatud ja salvestatud rea muutmiseks klõpsake esimeses veerus vastava rea numbril – avaneb andmete parandamise aken.

Rea kood/veeru	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/	Väärtust ei pea esitama:
----------------	---------------------------------	--------------	----------	-----------------------------------	--------------------------

Küsimustiku juhend: Kaubavedu teedel

Küsimustiku kood: 11362022

Esitatakse: Valikusse sattunud kaubaveoauto andmed esitatakse kord aastas ühe kindla vaatlusnädala kohta. Küsimustik esitatakse vaatlusnädalale järgneva nädala jooksul või pikema reisi puhul peale reisi lõpp.

lk 4/10

veeru kood				või loendi/ klassifikaa- tori nimi	esitama: perioodid, tegevus- alad
1 / 1	Sõiduki registreerimismärk T2 *	KVM2SR EGMAR K	Ainult küsimustikus näidatud sõiduki andmed. Transpordiameti poolt sõidukile omistatud tähtede ja numbrite kombinatsioon. T2 tabel 2.	Tekst	
1 / 2	Reisi alguskuupäev – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM2KP V	Reisi alguskuupäev riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol.	Kuupäev	
1 / 3	Kaubaveo lähtekoht – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM2OR G2	Eestis toimunud kaubaveosõidu alguspunkt. Asula kood – neljakohaline kood Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaatorist (EHAK), mis asub Statistikaameti veebilehel rubriigis „Esita andmeid / Klassifikaatorid“.	Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaator 2021v4_lkp n 4702L	
1 / 4	Kaubaveo viimane sihtkoht – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM2DE ST2	Eestis toimunud kaubaveosõidu sihtpunkt. Asula kood – neljakohaline kood Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaatorist (EHAK), mis asub Statistikaameti veebilehel rubriigis "Esita andmeid / Klassifikaatorid".	Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaator 2021v4_lkp n 4702L	
1 / 5	Reisi pikkus – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM2KM S	Kaubaga sõiduki reisi pikkus maismaal riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol, kilomeetrites. Tegelikult läbitud vahemaa, v.a vahemaa, mille kaubaveomootorsõiduk läbis teise transpordivahendiga. Sõidu pikkuse hulka ei arvestata sõitu merel või sõitu teisel vedaval sõidukil. Tühisõit näidatakse lihtveona tabelis 1.	Positiivne täisarv	
1 / 6	Kaubagrupp – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM2G OOD	Veose kaubagrupp vastavalt transpordistatistika standardsele kaupade klassifikaatorile (TSK 2007). Nt 04.5 Piimatooted ja jäätis, kaubagrupi selgitusse võib lisada „Piim“. Transpordistatistika standardne kaupade klassifikaator on kahetasemeline: 1. tasemel 20 osa ja 2. tasemel 81 gruppi. Klassifikaatorist valida kaubagrupp (2. tase). Klassifikaatori leiab Statistikaameti veebilehelt rubriigist „Esita andmeid / Klassifikaatorid“. Juhul kui sobivat kaubagruppi ei leidunud, kirjeldatakse kaubagrupp võimalikult täpselt väljal „Kaubagrupi selgitus“.	TSK maantee	
1 / 7	Kaubagrupi selgitus – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol	KVM2G OODS	Veose kaubagrupi lühiselgitus. Kaup kirjeldatakse võimalikult täpselt. Võimaluse korral näidatakse kauba KN-i kood.	Tekst	
1 / 8	Ohtliku veose kood – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol	KVM2DG	Vastavalt ohtlike veoste eeskirjale veoks üleantava aine või eseme ÜRO number (ADR-i kood) veokirjalt. Ohtlike veoste klassifikaator/nimekiri on kahetasemeline: 1. tase on 13 klassi, 2. tase on ÜRO-s välja töötatud neljakohaline ohtliku aine või eseme tunnusnumber. Ohtlike veoste klassifikaator asub Statistikaameti veebilehel rubriigis „Esita andmeid / Klassifikaatorid“. Märkida võib ka ohtliku veose klassi.	Ohtlike_veoste_loetelu_2318L	
1 / 9	Ohtliku veose selgitus – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol	KVM2DG S	Ohtliku veose täpsustus.	Tekst	
1 / 10	Kauba pealelaadimiskohtade arv – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM2TC	5 ja enama peatusega kaubareisi puhul näidatakse kauba pealelaadimiseks tehtud peatuste arv, mis ei sisalda muul põhjusel (nt ööbimiseks) tehtud peatuste arvu.	Positiivne täisarv	
1 / 11	Pealelaaditud kauba kaal ühel reisil – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM2TO NC	5 ja enama peatusega reisi puhul näidatakse pealelaaditud kauba kaal kilogrammides. Siin arvestatakse kauba kaalu koos pakendi, konteineri ja kaubaalustega. Kui sõiduk veab taarat, arvestatakse sõit kaubaga sõiduks ja näidatakse taara kaal (kui kaalu ei ole osatud määrata, siis märgitakse see hinnanguliselt). Ümberlaadimist ühelt kaubaveosõidukilt teisele või sadulveduki vahetamist loetakse mahalaadimiseks	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Kaubavedu teedel

Küsimustiku kood: 11362022

Esitatakse: Valikusse sattunud kaubaveoauto andmed esitatakse kord aastas ühe kindla vaatlusnädala kohta. Küsimustik esitatakse vaatlusnädalale järgneva nädala jooksul või pikema reisi puhul peale reisi lõpp.

lk 5/10

1 / 12	Kauba mahalaadimiskoht ade arv – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM2TD	enne järgmist pealelaadimist. 5 ja enama peatusega kaubareisi puhul näidatakse kauba mahalaadimiseks tehtud peatuste arv, mis ei sisalda muul põhjusel (nt ööbimiseks) tehtud peatuste arvu.	Positiivne täisarv	
1 / 13	Mahalaaditud kauba kaal ühel reisil – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM2TOND	5 ja enama peatusega reisi puhul näidatakse mahalaaditud kauba kaal kilogrammides. Siin arvestatakse kauba kaalu koos pakendi, konteineri ja kaubaalustega. Kui sõiduk veab taarat, arvestatakse sõit kaubaga sõiduks ja näidatakse taara kaal (kui kaalu ei ole osatud määrata, siis märgitakse see hinnanguliselt). Ümberlaadimist ühelt kaubaveosõidukilt teisele või sadulveduki vahetamist loetakse mahalaadimiseks enne järgmist pealelaadimist.	Positiivne täisarv	
1 / 14	Veose liik – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM2MOD	Veose liik: 10 – Taarata vedellast (veoseühikuta); 1 – Puistlast (veoseühikuta); 2 – Suured kaubakonteinerid (20- ja 40-jalased); 3 – Muud kaubakonteinerid; 4 – Alustel kaubad; 5 – Eelnevalt tropitavad kaubad; 6 – Liikuvad, iseliikuvad üksused; 7 – Muud liikuvad üksused; 9 – Muud veose liigid.	veetavate_kaupade_liigid_9L	
1 / 15	Sõiduki hinnanguline kaubaruumi täituvus – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM2VOL	Sõiduki hinnanguline kaubaruumi täituvus (protsentides), mis mõõdab kaudselt kaubaga koormatust reisi kohta. Kui kauba kaal on sõiduki kandevõimest väiksem, ei tähenda see tingimata, et sõiduk on maksimaalselt koormamata. Paljudel juhtudel on sõiduk täielikult kaubaga koormatud, kuigi kauba kaal on tunduvalt väiksem sõiduki kandevõimest.	Positiivne täisarv	
1 / 16	Veo tüüp – riigisisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM2OA	Veo tüüp: a) vedu oma kulul – vedu, mis ei ole tasuline vedu või mis on tehtud oma tarbeks; b) tasuline vedu – veose kohaletoometamine tellimuse alusel, mille eest vedaja saab tasu mis tahes vormis.	veo_tyyp_2L	

Tabel 5. RAHVUSVAHELISED LIHTVEOD (SH TÜHISÕIT). Täidetakse ainult Tabelis 1 näidatud sõidukite kohta vastaval vaatlusnädalal.

Tabelisse kanda kõik koormaga kuni 4 peatusega rahvusvahelised reised (iga sõit omaette real) ja tühisõidud kogu vaatlusnädala kestel. Iga järgneva sõidu algpunkt on eelmise reisisa sihtpunkt. Tühisõit näidata omaette real. Kaubaveo- ja tühisõidud lisada tabelisse ajalise järjekorras. Kaubagrupi ja ohtliku veose leidmiseks nimetuse järgi sisestage otsitav sõna (näiteks bensiin). Tabel täidetakse vaid nende sõidukite kohta vastaval vaatlusnädalal tehtud vedudest/tühisõitudest, mis on näidatud tabelis 1. VAATLUSNÄDAL JA AUTOD. Andmete sisestamiseks tuleb klõpsata nupul „LISA UUS TABELI RIDA“. Kui avanenud aknas on andmed sisestatud, klõpsata „LISA RIDA TABELISSE“, lehe sulgemiseks valida „SULGEN“. Juba sisestatud ja salvestatud rea muutmiseks klõpsake esimeses veerus vastava rea numbril – avaneb andmete parandamise aken.

Rea kood/veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
1 / 1	Sõiduki registreerimismärk T3 *	KVM3SR EGMAR K	Ainult küsimustikus näidatud sõiduki andmed. Transpordiameti poolt sõidukile omistatud tähtede ja numbrite kombinatsioon. T3 tabel 3.	Tekst	
1 / 2	Sõidu alguskuupäev – rahvusvahelisel lihtveol *	KVM3KPV	Sõidu alguskuupäev rahvusvahelisel lihtveol või tühisõidul. Kui sõiduk on jõudnud enne vaatlusnädalat Eestist lahkuda, siis näidatakse ka vaatlusnädalale eelnenud päevadel sooritatud sõidud. Kui kaubareis algab vaatlusnädala jooksul, kuid tagasi jõutakse pärast vaatlusnädalat, siis näidatakse kõik kaubareisi jooksul sooritatud sõidud.	Kuupäev	
1 / 3	Sõidu lähtekoht: riik – rahvusvahelisel lihtveol *	KVM3ORG1	Riik, kust algas rahvusvaheline kaubareis või tühisõit. Riigi kood – kahekohaline tähtkood riikide ja territooriumide klassifikaatorist (RTK). Riikide ja territooriumide klassifikaator (RTK) asub Statistikaameti veebilehel rubriigis „Esita andmeid / Klassifikaatorid“.	Riikide ja territooriumide klassifikaator 2T 2021	
1 / 4	Sõidu lähtekoht: asula – rahvusvahelisel lihtveol *	KVM3ORG2	Asula, kust algas rahvusvaheline kaubareis. Märgitakse linn, lähim linn või suurem asula, lisatakse asukoha sihtnumber, maakond või mõni muu täpsustus. Sõidu lähtekohana käsitletakse kohta, kus kaubad laaditi sõidukile või kus vahetati vedukit. Tühisõidu puhul näidatakse tühisõidu alustamise koht. Juhul kui osa reisist kulges merel, siis loetakse sõidu lähtekohaks sõidu tegelikku alguspunkti.	Tekst	

Küsimustiku juhend: Kaubavedu teedel

Küsimustiku kood: 11362022

Esitatakse: Valikusse sattunud kaubaveoauto andmed esitatakse kord aastas ühe kindla vaatlusnädala kohta. Küsimustik esitatakse vaatlusnädalale järgneva nädala jooksul või pikema reisi puhul peale reisi lõpp.

lk 6/10

1 / 5	Sõidu sihtkoht: riik – rahvusvahelisel lihtveol *	KVM3DE ST1	Riik, kus lõppes rahvusvaheline kaubareis või tühisõit. Riigi kood – kahekohaline tähtkood riikide ja territooriumide klassifikaatorist (RTK). Riikide ja territooriumide klassifikaator (RTK) asub Statistikaameti veebilehel rubriigis „Esita andmeid / Klassifikaatorid“.	Riikide ja territooriumide klassifikaator 2T 2021	
1 / 6	Sõidu sihtkoht: asula – rahvusvahelisel lihtveol *	KVM3DE ST2	Reisi sihtkoht rahvusvahelisel kaubareisil. Märgitakse linn, lähim linn või suurem asula, lisatakse asukoha sihtnumber, maakond või mõni muu täpsustus. Sõidu sihtkohana käsitletakse kohta, kus kaubad sõidukilt maha laaditi või kus vahetati vedukit. Tühisõidu puhul näidatakse tühisõidu lõpetamise koht. Juhul kui osa reisist kulges merel, siis loetakse sõidu sihtkohaks sõidu tegelikku sihtpunkti.	Tekst	
1 / 7	Sõidul läbitud riigid – rahvusvahelisel lihtveol	KVM3TR ANS	Loetletakse kõik vastaval rahvusvahelisel sõidul läbitud riigid (v.a sõidu lähte- ja sihtkoha riik). Läbitavas riigis ei laadita kaupa peale ega maha. Riigid on tähistatud kahetähelise lühendiga. Mitme riigi läbimisel näidatakse kõik läbitud riigid. Nt LV, LT, PL, DE, FR.	Tekst	
1 / 8	Sõidu pikkus kaubaveol – rahvusvahelisel lihtveol	KVM3LK MS	Kaubaga sõiduki sõidu pikkus maismaal rahvusvahelisel lihtveol, kilomeetrites. Tegelikult läbitud vahemaa, v.a vahemaa, mille kaubaveomootorsõiduk läbis teise transpordivahendiga. Sõidu pikkuse hulka ei arvestata sõitu merel või sõitu teisel vedaval sõidukil. 2 kuni 4 peatusega (kauba peale- või mahalaadimiseks) sõidu puhul näidatakse iga sõiduosa pikkus omaette real, k.a tagasisõit.	Positiivne täisarv	
1 / 9	Tühisõidu pikkus – rahvusvahelisel lihtveol	KVM3EK MS	Tühisõidu pikkus maismaal rahvusvahelisel lihtveol, kilomeetrites. Tegelikult läbitud vahemaa, v.a vahemaa, mille kaubaveomootorsõiduk läbis teise transpordivahendiga. Sõidu pikkuse hulka ei arvestata sõitu merel või sõitu teisel vedaval sõidukil.	Positiivne täisarv	
1 / 10	Ühesuguste sõitude arv päevas – rahvusvahelisel lihtveol	KVM3M ULT	Ühesugusteks sõitudeks rahvusvahelisel lihtveol loetakse sõite, mis on sooritatud samasuguse lähte- ja sihtkohaga või sama pika läbisõiduga ning sama või ligikaudu sama koguse ning sama liiki kauba vedamiseks ühe päeva jooksul.	Positiivne täisarv	
1 / 11	Kauba kaal ühel sõidul – rahvusvahelisel lihtveol	KVM3TONS	Kauba kaal 1–4 peatusega sõidu puhul, kilogrammides (v.a sõiduki ja haagise omakaal). Siin arvestatakse kauba kaalu koos pakendi, konteineri ja kaubaalustega. Kui sõiduk veab taarat, arvestatakse sõit kaubaga sõiduks ja näidatakse taara kaal (kui kaalu ei ole osatud määrata, siis märgitakse see hinnanguliselt). Ümberlaadimist ühelt kaubaveosõidukilt teisele või sadulveduki vahetamist loetakse mahalaadimiseks enne järgmist pealelaadimist.	Positiivne täisarv	
1 / 12	Kaubagrupp – rahvusvahelisel lihtveol	KVM3G OOD	Veose kaubagrupp vastavalt transpordistatistika standardsele kaupade klassifikaatorile (TSK 2007). Nt 04.5 Piimatooted ja jäätis, kaubagrupi selgitusse võib lisada „Piim“. Transpordistatistika standardne kaupade klassifikaator on kahetasemeline: 1. tasemel 20 osa ja 2. tasemel 81 gruppi. Klassifikaatorist valida kaubagrupp (2. tase). Klassifikaatori leiab Statistikaameti veebilehelt rubriigist „Esita andmeid / Klassifikaatorid“. Juhul kui sobivat kaubagruppi ei leidunud, kirjeldatakse kaubagrupp võimalikult täpselt väljal „Kaubagrupi selgitus“.	TSK maantee	
1 / 13	Kaubagrupi selgitus – rahvusvahelisel lihtveol	KVM3G OODS	Veose kaubagrupi lühiselgitus. Kaup kirjeldatakse võimalikult täpselt. Võimaluse korral näidatakse kauba KN-i kood.	Tekst	
1 / 14	Ohtliku veose kood – rahvusvahelisel lihtveol	KVM3DG	Vastavalt ohtlike veoste eeskirjale veoks üleantava aine või eseme ÜRO number (ADR-i kood) veokirjalt. Ohtlike veoste klassifikaator/nimekiri on kahetasemeline: 1. tase on 13 klassi, 2. tase on ÜRO-s välja töötatud neljakohaline ohtliku aine või eseme tunnusnumber. Ohtlike veoste klassifikaator asub Statistikaameti veebilehel rubriigis „Esita andmeid / Klassifikaatorid“. Märkida võib ka ohtliku veose klassi.	Ohtlike_veoste_loetelu_2318L	
1 / 15	Ohtliku veose selgitus – rahvusvahelisel lihtveol	KVM3DGS	Ohtliku veose täpsustus.	Tekst	
1 / 16	Veose liik – rahvusvahelisel lihtveol	KVM3MOD	Veose liik: 10 – Taarata vedellast (veoseühikuta); 1 – Puistlast (veoseühikuta); 2 – Suured kaubakonteinerid (20- ja 40-jalased); 3 – Muud kaubakonteinerid; 4 – Alustel kaubad; 5 – Eelnevalt tropitavad kaubad; 6 – Liikuvad, iseliikuvad üksused; 7 – Muud liikuvad üksused; 9 – Muud veose liigid.	veetavate_kaupade_liigi_d_9L	
1 / 17	Sõiduki hinnanguline kaubaruumi täituvus –	KVM3VOL	Sõiduki hinnanguline kaubaruumi täituvus (protsentides), mis mõõdab kaudselt kaubaga koormatust sõidu kohta. Kui kauba kaal on sõiduki kandevõimest väiksem, ei tähenda see tingimata, et sõiduk on maksimaalselt koormamata. Paljudel	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Kaubavedu teedel

Küsimustiku kood: 11362022

Esitatakse: Valikusse sattunud kaubaveoauto andmed esitatakse kord aastas ühe kindla vaatlusnädala kohta. Küsimustik esitatakse vaatlusnädalale järgneva nädala jooksul või pikema reisi puhul peale reisi lõpp.

lk 7/10

	rahvusvahelisel lihtveol		juhtudel on sõiduk täielikult kaubaga koormatud, kuigi kauba kaal on tunduvalt väiksem sõiduki kandevõimest.		
1 / 18	Veo tüüp – rahvusvahelisel lihtveol *	KVM3OA	Veo tüüp: a) vedu oma kulul – vedu, mis ei ole tasuline vedu või mis on tehtud oma tarbeks; b) tasuline vedu – veose kohaletoimetamine tellimuse alusel, mille eest vedaja saab tasu mis tahes vormis.	veo_tyyp_2 L	

Tabel 6. RAHVUSVAHELISED JAOTUSVEOD (VÄHEMALT 5 PEATUSEGA KOORMAGA REISID). Täidetakse ainult Tabelis 1 näidatud sõidukite kohta vastaval vaatlusnädalal.

Tabelisse kanda kõik rahvusvahelised kauba jaotusveod (5 ja enama peatusega reisid) kogu vaatlusnädala kestel. Iga kokkukogumis- ja/või laalijagamisveo puhul näidata kogu reis ühel real. Iga tühisõit (koormata sõit) Eestis näidata eraldi kirjena tabelis 2. Kaubagrupi ja ohtliku veose leidmiseks nimetuse järgi sisestage otsitav sõna (näiteks bensiin). Tabel täidetakse vaid nende sõidukite kohta vastaval vaatlusnädalal tehtud vedudest, mis on näidatud tabelis 1. VAATLUSNÄDAL JA AUTOD. Andmete sisestamiseks tuleb klõpsata nupul „LISA UUS TABELI RIDA“. Kui avanenud aknas on andmed sisestatud, klõpsata „LISA RIDA TABELISSE“, lehe sulgemiseks valida „SULGEN“. Juba sisestatud ja salvestatud rea muutmiseks klõpsake esimeses veerus vastava rea numbril – avaneb andmete parandamise aken.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
1 / 1	Sõiduki registreerimismärk T4 *	KVM4SR EGMAR K	Ainult küsimustikus näidatud sõiduki andmed. Transpordiameti poolt sõidukile omistatud tähtede ja numbrite kombinatsioon. T4 tabel 4.	Tekst	
1 / 2	Reisi alguskuupäev – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laalijagamisveol *	KVM4KP V	Reisi alguskuupäev rahvusvahelisel kokkukogumis- või laalijagamisveol. Kui sõiduk on jõudnud enne vaatlusnädalat Eestist lahkuda, siis näidatakse ka vaatlusnädalale eelnenud päevald sooritatud sõidud. Kui kaubareis algab vaatlusnädala jooksul, kuid tagasi jõutakse pärast vaatlusnädalat, siis näidatakse kõik kaubareisi jooksul sooritatud sõidud.	Kuupäev	
1 / 3	Kaubaveo lähtekoht: riik – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laalijagamisveol *	KVM4OR G1	Riik, kust algas rahvusvaheline kaubareis. Riigi kood – kahekohaline tähtkood riikide ja territooriumide klassifikaatorist (RTK). Riikide ja territooriumide klassifikaator (RTK) asub Statistikaameti veebilehel rubriigis „Esita andmeid / Klassifikaatorid“.	Riikide ja territooriumide klassifikaator 2T 2021	
1 / 4	Kaubaveo lähtekoht: asula – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laalijagamisveol *	KVM4OR G2	Asula, kust algas rahvusvaheline kaubareis. Märgitakse linn, lähim linn või suurem asula, lisatakse asukoha sihtnumber, maakond või mõni muu täpsustus. Reisi lähtekohana käsitletakse kohta, kus kaubad laaditi sõidukile või kus vahetati vedukit. Juhul kui osa reisist kulges merel, siis loetakse sõidu lähtekohaks sõidu tegelikku alguspunkti. Tühisõit näidatakse lihtveona tabelis 3.	Tekst	
1 / 5	Kaubaveo viimane sihtkoht: riik – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laalijagamisveol *	KVM4DE ST1	Riik, kus lõppes rahvusvaheline kaubareis. Riigi kood – kahekohaline tähtkood riikide ja territooriumide klassifikaatorist (RTK). Riikide ja territooriumide klassifikaator (RTK) asub Statistikaameti veebilehel rubriigis „Esita andmeid / Klassifikaatorid“.	Riikide ja territooriumide klassifikaator 2T 2021	
1 / 6	Kaubaveo viimane sihtkoht: asula – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laalijagamisveol *	KVM4DE ST2	Reisi sihtkoht rahvusvahelisel kaubareisil. Märgitakse linn, lähim linn või suurem asula, lisatakse asukoha sihtnumber, maakond või mõni muu täpsustus. Sõidu sihtkohana käsitletakse kohta, kus kaubad sõidukilt maha laaditi või kus vahetati vedukit. Juhul kui osa reisist kulges merel, siis loetakse sõidu sihtkohaks sõidu tegelikku sihtpunkti. Tühisõit näidatakse lihtveona tabelis 3.	Tekst	
1 / 7	Kaubaveol läbitud riigid – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laalijagamisveol	KVM4TR ANS	Loetletakse kõik vastaval rahvusvahelisel kaubaveol läbitud riigid (v.a sõidu lähte- ja sihtkoha riik). Läbitavas riigis ei laadita kaupa peale ega maha. Riigid on tähistatud kahetähelise lühendiga. Mitme riigi läbimisel näidatakse kõik läbitud riigid. Nt LVL TPI DEFR.	Tekst	
1 / 8	Reisi pikkus – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laalijagamisveol *	KVM4KM S	Kaubaga sõiduki reisi pikkus maismaal rahvusvahelisel kokkukogumis- või laalijagamisveol, kilomeetrites. Tegelikult läbitud vahemaa, v.a vahemaa, mille kaubaveomootorsõiduk läbis teise transpordivahendiga. Sõidu pikkuse hulka ei arvestata sõitu merel või sõitu teisel vedaval sõidukil. Tühisõit näidatakse lihtveona tabelis 3.	Positiivne täisarv	
1 / 9	Kaubagrupp –	KVM4G	Veose kaubagrupp vastavalt transpordistatistika standardsele	TSK	

Küsimustiku juhend: Kaubavedu teedel

Küsimustiku kood: 11362022

Esitatakse: Valikusse sattunud kaubaveoauto andmed esitatakse kord aastas ühe kindla vaatlusnädala kohta. Küsimustik esitatakse vaatlusnädalale järgneva nädala jooksul või pikema reisi puhul peale reisi lõpp.

lk 8/10

	rahvusvahelisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	OOD	kaupade klassifikaatorile (TSK 2007). Nt 04.5 Piimatooted ja jäätis, kaubagrupi selgitusse võib lisada „Piim”. Transpordistatistika standardne kaupade klassifikaator on kahetasemeline: 1. tasemel 20 osa ja 2. tasemel 81 gruppi. Klassifikaatorist valida kaubagrupp (2. tase). Klassifikaatori leiab Statistikaameti veebilehelt rubriigist „Esita andmeid / Klassifikaatorid”. Juhul kui sobivat kaubagruppi ei leidunud, kirjeldatakse kaubagrupp võimalikult täpselt väljal „Kaubagrupi selgitus”.	maantee	
1 / 10	Kaubagrupi selgitus – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laialijagamisveol	KVM4G OODS	Veose kaubagrupi lühiselgitus. Kaup kirjeldatakse võimalikult täpselt. Võimaluse korral näidatakse kauba KN-i kood.	Tekst	
1 / 11	Ohtliku veose kood – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laialijagamisveol	KVM4DG	Vastavalt ohtlike veoste eeskirjale veoks üleantava aine või eseme ÜRO number (ADR-i kood) veokirjalt. Ohtlike veoste klassifikaator/nimekiri on kahetasemeline: 1. tase on 13 klassi, 2. tase on ÜRO-s välja töötatud neljakohaline ohtliku aine või eseme tunnusnumber. Ohtlike veoste klassifikaator asub Statistikaameti veebilehel rubriigis „Esita andmeid / Klassifikaatorid”. Märkida võib ka ohtliku veose klassi.	Ohtlike_veoste_loetelu_2318L	
1 / 12	Ohtliku veose selgitus – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laialijagamisveol	KVM4DGS	Ohtliku veose täpsustus.	Tekst	
1 / 13	Kauba pealelaadimiskohtade arv – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM4TC	5 ja enama peatusega kaubareisi puhul näidatakse kauba pealelaadimiseks tehtud peatuste arv, mis ei sisalda muul põhjusel (nt ööbimiseks) tehtud peatuste arvu.	Positiivne täisarv	
1 / 14	Pealelaaditud kauba kaal ühel reisil – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM4TONC	5 ja enama peatusega reisi puhul näidatakse pealelaaditud kauba kaal kilogrammides. Siin arvestatakse kauba kaalu koos pakendi, konteineri ja kaubaalustega. Kui sõiduk veab taarat, arvestatakse sõit kaubaga sõiduks ja näidatakse taara kaal (kui kaalu ei ole osatud määrata, siis märgitakse see hinnanguliselt). Ümberlaadimist ühelt kaubaveosõidukilt teisele või sadulveduki vahetamist loetakse mahalaadimiseks enne järgmist pealelaadimist.	Positiivne täisarv	
1 / 15	Kauba mahalaadimiskohtade arv – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM4TD	5 ja enama peatusega kaubareisi puhul näidatakse kauba mahalaadimiseks tehtud peatuste arv, mis ei sisalda muul põhjusel (nt ööbimiseks) tehtud peatuste arvu.	Positiivne täisarv	
1 / 16	Mahalaaditud kauba kaal ühel reisil – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM4TOND	5 ja enama peatusega reisi puhul näidatakse mahalaaditud kauba kaal kilogrammides. Siin arvestatakse kauba kaalu koos pakendi, konteineri ja kaubaalustega. Kui sõiduk veab taarat, arvestatakse sõit kaubaga sõiduks ja näidatakse taara kaal (kui kaalu ei ole osatud määrata, siis märgitakse see hinnanguliselt). Ümberlaadimist ühelt kaubaveosõidukilt teisele või sadulveduki vahetamist loetakse mahalaadimiseks enne järgmist pealelaadimist.	Positiivne täisarv	
1 / 17	Veose liik – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM4MOD	Veose liik: 10 – Taarata vedellast (veoseühikuta); 1 – Puistlast (veoseühikuta); 2 – Suured kaubakonteinerid (20- ja 40-jalased); 3 – Muud kaubakonteinerid; 4 – Alustel kaubad; 5 – Eelnevalt tropitavad kaubad; 6 – Liikuvad, iseliikuvad üksused; 7 – Muud liikuvad üksused; 9 – Muud veose liigid.	veetavate_kaupade_liigid_9L	
1 / 18	Sõiduki hinnanguline kaubaruumi täituvus – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM4VOL	Sõiduki hinnanguline kaubaruumi täituvus (protsentides), mis mõeldab kaudselt kaubaga koormatust reisi kohta. Kui kauba kaal on sõiduki kandevõimest väiksem, ei tähenda see tingimata, et sõiduk on maksimaalselt koormamata. Paljudel juhtudel on sõiduk täielikult kaubaga koormatud, kuigi kauba kaal on tunduvalt väiksem sõiduki kandevõimest.	Positiivne täisarv	
1 / 19	Veo tüüp – rahvusvahelisel kokkukogumis- või laialijagamisveol *	KVM4OA	Veo tüüp: a) vedu oma kulul – vedu, mis ei ole tasuline vedu või mis on tehtud oma tarbeks; b) tasuline vedu – veose kohaletoometamine tellimuse alusel, mille eest vedaja saab tasu mis tahes vormis.	veo_tyyp_2L	

Tabel 7. SÕIDUKI KASUTAMISE ANDMED tabel 1 järgi. Täitmiseks klõpsake rea numbrile. Ärge tühjendage tabelit, sisaldab eeltäidetud andmeid!

Küsimustiku juhend: Kaubavedu teedel

Küsimustiku kood: 11362022

Esitatakse: Valikusse sattunud kaubaveoauto andmed esitatakse kord aastas ühe kindla vaatlusnädala kohta. Küsimustik esitatakse vaatlusnädalale järgneva nädala jooksul või pikema reisi puhul peale reisi lõpp.

lk 9/10

Eeltäidetud andmetele tuleb LISADA info sõiduki kasutuspäevade / mittekasutuspäevade arv ning info selle kohta kui sõiduk ei ole enam teie käsutuses. Väärtuste puudumisel võib lahter jääda tühjaks, st ei pea sisestama nulle (v.a tärniga märgitud kohustuslik väli).

Tabel täidetakse nende sõidukite kohta, mis on näidatud tabelis 1. VAATLUSNÄDAL JA AUTOD.

Tabel 7 täita ka juhul kui vastaval vaatlusnädalal antud sõidukiga vedusid ei teostatud. Sõiduki registreerimismärk ja vaatlusnädala alguskuupäev on küsimustikus eeltäidetud. Vajalike andmete lisamiseks klõpsake rea numbril.

UUT TABELI RIDA PALUME MITTE LISADA.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
1 / 17	Sõiduki kasutuspäevade arv – kaubavedu teedel (sh tühisõit)	KVMK01	Sõiduki kasutuspäevade arv riigisisestel ja rahvusvahelistel vedudel kokku. Siia hulka loetakse ka tühisõidud.	Positiivne täisarv	
1 / 18	Sõiduki kasutuspäevade arv – sõiduk töötab kinnisel territooriumil	KVMK06	Sõiduki kasutuspäevade arv tööks kinnisel territooriumil (nt veod karjääris või tehase territooriumil). Kinnine territoorium on teatud organisatsiooni kontrolli all olev maa-ala, kuhu sissepääs on piiratud/valvatud, nagu sadam, karjäär, tehas või sõjaväeosa.	Positiivne täisarv	
1 / 19	Sõiduki kasutuspäevade arv – sõiduk töötab välismaal	KVMK07	Sõiduki kasutuspäevade arv, kui veok töötab välismaal ja veokiga tehtud vedude andmed ei ole kättesaadavad.	Positiivne täisarv	
1 / 20	Sõiduki kasutuspäevade arv – põllumajandusliku majapidamise tarbeks	KVMK09	Sõiduki kasutuspäevade arv põllumajandusliku majapidamise tarbeks.	Positiivne täisarv	
1 / 21	Sõiduki kasutuspäevade arv – muul otstarbel kui kaubavedu	KVMK10	Sõiduki kasutuspäevade arv muul kui kaubaveo otstarbel. Muu otstarbega on nt õppesõiduk.	Positiivne täisarv	
1 / 22	Sõiduki kasutuspäevade arv – eriotstarbeline vedu	KVMK08	Sõiduki kasutuspäevade arv eriotstarbeliseks veoks. Eriotstarbelised veod on ülegabariidilised veod, veod eriotstarbeliste sõidukitega ja muud mittetavapärased veod. Eriotstarbeliseks sõidukiks loetakse tuletõrje-, pääste-, politseisõidukid, liikurkraanad, metallrataste või roomikuga buldooseriid, filmi-, raadio- ja telesalvestuseks mõeldud sõidukid, remonti vajavate sõidukite pukseerimiseks kasutatavad sõidukid ja muud eriotstarbelised maantee sõidukid.	Positiivne täisarv	
1 / 23	Sõiduki mittekasutamise päevade arv – puhkepäevad	KVMK02	Juhi/juhtide puhkepäevade või puhkuse tõttu sõiduki kaubaveoks mittekasutatud päevade arv.	Positiivne täisarv	
1 / 24	Sõiduki mittekasutamise päevade arv – juhi puudumine	KVMK03	Juhi puudumise tõttu sõiduki kaubaveoks mittekasutatud päevade arv. Siia hulka loetakse ka juhi haiguspäevad.	Positiivne täisarv	
1 / 25	Sõiduki mittekasutamise päevade arv – töö puudumine	KVMK04	Töö puudumise tõttu sõiduki kaubaveoks mittekasutatud päevade arv.	Positiivne täisarv	
1 / 26	Sõiduki mittekasutamise päevade arv – sõiduki remont	KVMK05	Sõiduki remondi tõttu kaubaveoks mittekasutatud päevade arv juhul, kui remondiks kulus üks või mitu päeva. Kui sõiduk oli remondis vähem kui ühe päeva ja sõidukiga teostati kaubavedusid, siis remonti ei märgita.	Positiivne täisarv	
1 / 28	Sõiduki kasutamise ja mittekasutamise päevade arv kokku – kommentaar	KVMKM UU	Täpsem selgitus sõiduki kasutamise ja mittekasutamise päevade kohta.	Tekst	
1 / 29	Sõiduki mittekasutamise põhjus	KVMP	Sõiduki mittekasutamise põhjus valitakse vastavast loendist.	pohjus_1v_5L	
1 / 30	Sõiduki	KVMPM	Nimetatakse loetelust puuduv sõiduki mittekasutamise	Tekst	

Küsimustiku juhend: Kaubavedu teedel

Küsimustiku kood: 11362022

Esitatakse: Valikusse sattunud kaubaveoauto andmed esitatakse kord aastas ühe kindla vaatlusnädala kohta. Küsimustik esitatakse vaatlusnädalale järgneva nädala jooksul või pikema reisi puhul peale reisi lõpp.

lk 10/10

	mittekasutamise põhjus – kommentaar	UU	põhjus.		
--	-------------------------------------	----	---------	--	--

Tabel 8. KÜSIMUSTIKU TÄITMISEKS (k.a andmete ettevalmistamiseks) KULUNUD AEG

Hinnake palun, kui palju aega küsimustiku täitmiseks kulus, kaasa arvatud juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Märkige kõigi töötajate kulutatud aeg kokku.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
1 / 1	Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud tundide arv	TAITMIS EAEGTU NDI	Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud tundide arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, küsimustiku jaoks vajalike andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg.	Positiivne täisarv	
2 / 1	Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud minutite arv	TAITMIS EAEGMI NUTIT	Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud minutite arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Lubatud väärtuste vahemik 0–59.	Positiivne täisarv	