

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472022

Esitatakse: 15.02.2022, andmed 2021. a kohta

Perioodilisus: Kord aastas

lk 1/9

Statistikaamet tagab esitatavate andmete täieliku kaitse.

Andmete esitamiseks on eSTAT <https://estat.stat.ee/>.

Jälgige, et sisestate andmeid õigesti lahtrisse. Kui sisestate numbrilisel väljal olles tähemärke, ilmub salvestamisel ekraanile vastav veateade. Mõne välja puhul on rakendatud loogilisi (aritmeetilisi) kontrolle, et vältida võimalikke vigu andmete sisestusel. Kui Teie sisestatud andmed on omavahel või eeltäidetud andmetega vastuolus, ilmub tabeli kontrollimisel selle kohta veateade. Vigade ilmnemisel vaadake andmed hoolikalt üle ja tehke parandused.

Pärast andmete parandamist salvestage muudatused ja kontrollige küsimustikku uuesti. Kui vigu enam ei esine, saate andmed kinnitada ja esitada, klõpsates küsimustiku viimasel lehel nupul „Kinnitan“. Teile kuvatakse teade andmete esitamise kohta.

Küsimuste korral palun pöörduge statistikaameti klienditoe poole telefonil 625 9300 (E–N 8.30–16.30, R 8.30–15.30) või e-postiga klienditugi@stat.ee.

Ettevõtte üldandmete muutumisest palume kindlasti Statistikaametile teatada või parandage andmed eSTATis menüüpunkti „Töö majandusüksusega“.

Teie andmete õigsus tagab statistilise info tõepärasuse.

KÜSIMUSTIKUGA KOGUTAVAD ANDMED

Tabel 1. RAUDTEE OLEM RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS, AASTA LÕPU SEISUGA

Read 01 kuni 16 veerus 1 ja 2 on eeltäidetud eelmise aasta andmetega. Palume kontrollida üle eeltäidetud väljad ja vajadusel täpsustada.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
01 / 1	Raudtee kogupikkus – kokku	RDT_KO GUPIKK US_1	Avalikuks kasutamiseks mõeldud raudteefrastruktuuri (avalik raudtee) peavad juurdepääsu tagavate põhi- ja lisateenuste ning tasu, aja ja muude kasutustingimuste poolest diskrimineerimata saama raudteeveoks kasutada kõik taotlejad raudteeseaduses sätestatud alustel ja korras. Mitteavalik raudtee on raudtee, mis ei ole avaliku raudtee osa. Harutee on vagunite etteandmiseks laadimis- või tühjendamispunkti või sealt äratoomiseks ehitatud raudtee, mis on rööpmelises ühenduses jaamatega või peatega jaamavahel. Eraharutee on rööbastee või rööbasteede kompleks, mida ei majanda raudteetaristu-ettevõtja, kuid mis on raudteetaristu-ettevõtja rööbasteedega ühendatud.	Positiivne täisarv	
01 / 2	Raudtee kogupikkus – avalik raudtee	RDT_KO GUPIKK US_2	Avalikuks kasutamiseks mõeldud raudteefrastruktuuri (avalik raudtee) peavad juurdepääsu tagavate põhi- ja lisateenuste ning tasu, aja ja muude kasutustingimuste poolest diskrimineerimata saama raudteeveoks kasutada kõik taotlejad raudteeseaduses sätestatud alustel ja korras. Mitteavalik raudtee on raudtee, mis ei ole avaliku raudtee osa. Harutee on vagunite etteandmiseks laadimis- või tühjendamispunkti või sealt äratoomiseks ehitatud raudtee, mis on rööpmelises ühenduses jaamatega või peatega jaamavahel. Eraharutee on rööbastee või rööbasteede kompleks, mida ei majanda raudteetaristu-ettevõtja, kuid mis on raudteetaristu-ettevõtja rööbasteedega ühendatud.	Positiivne täisarv	
02 / 1	Raudtee peateede pikkus – kokku	RDT_PE ATEE_1	Peatee on jaamavahel või jaamas olev tee, mis on jaamavahetee vahetu jätk ja mis üldjuhul ei pöördu pöörmel kõrvale.	Positiivne täisarv	
02 / 2	Raudtee peateede pikkus – avalik raudtee	RDT_PE ATEE_2	Peatee on jaamavahel või jaamas olev tee, mis on jaamavahetee vahetu jätk ja mis üldjuhul ei pöördu pöörmel kõrvale.	Positiivne täisarv	
03 / 1	Raudtee elektrifitseeritud peateede pikkus – kokku	RDT_PE ATEE_E LE_1	Elektrifitseeritud peateede pikkus, km. Elektrifitseeritud rööbastee – elektertransporti võimaldava kontaktrõrgu või kontaktrõrguga varustatud rööbastee.	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472022

Esitatakse: 15.02.2022, andmed 2021. a kohta

lk 2/9

	kokku				
03 / 2	Raudtee elektrifitseeritud peateede pikkus – avalik raudtee	RDT_PE ATEE_E LE_2	Elektrifitseeritud peateede pikkus, km. Elektrifitseeritud rööbastee – elektertranspordi võimaldava kontaktvõrgu või kontaktvõrgu varustatud rööbastee. Elektrifitseeritud avaliku raudtee peateede pikkus.	Positiivne täisarv	
04 / 1	Raudtee vähemalt kahe rööbapaariga peateede pikkus – kokku	RDT_PE ATEE_M ITU_1	Vähemalt kahe rööbapaariga peateede pikkus, km. Rööbastee – rööbapaar, millel saavad liigelda raudteesõidukid.	Positiivne täisarv	
04 / 2	Raudtee vähemalt kahe rööbapaariga peateede pikkus – avalik raudtee	RDT_PE ATEE_M ITU_2	Vähemalt kahe rööbapaariga peateede pikkus, km. Rööbastee – rööbapaar, millel saavad liigelda raudteesõidukid. Avaliku raudtee kahe ja enama rööbapaariga raudtee peateede pikkus, millel saavad liigelda raudteesõidukid.	Positiivne täisarv	
05 / 1	Automaatblokeerin guga raudtee pikkus – kokku	RDT_AU TOBLOK _1	Automaatblokeerin guga raudtee pikkus kilomeetrites. Automaatblokeerin guga raudtee on rongiliikluse intervallreguleerimise süsteem, mille puhul vastassuuna rongi saatmine naaberjaamast jaamavahele blokeeritakse väljasõidufoori avamisel automaatselt. Jaamavahe jaotatakse blokkpiirkondadeks, mida piiravate fooride näidud muutuvad automaatselt ja edastavad liikuvatele rongidele vastavaid signaale olenevalt sellest, kas foorinäidu taga asuvas blokkpiirkonnas on raudteeveerem või mitte.	Positiivne täisarv	
05 / 2	Automaatblokeerin guga raudtee pikkus – avalik raudtee	RDT_AU TOBLOK _2	Automaatblokeerin guga raudtee pikkus kilomeetrites. Automaatblokeerin guga raudtee on rongiliikluse intervallreguleerimise süsteem, mille puhul vastassuuna rongi saatmine naaberjaamast jaamavahele blokeeritakse väljasõidufoori avamisel automaatselt. Jaamavahe jaotatakse blokkpiirkondadeks, mida piiravate fooride näidud muutuvad automaatselt ja edastavad liikuvatele rongidele vastavaid signaale olenevalt sellest, kas foorinäidu taga asuvas blokkpiirkonnas on raudteeveerem või mitte.	Positiivne täisarv	
06 / 1	Poolautomaatblokeerin guga raudtee pikkus – kokku	RDT_PO OLAUTO BLOK_1	Poolautomaatblokeerin guga raudtee pikkus, km. Poolautomaatblokeerin guga raudtee on rongiliikluse süsteem, mille puhul on võimalik avada väljasõidusignaali ja saata rong jaamavahele naaberjaama korraldajalt saadud elektrilise blokkisignaali „nõusolek“ olemasolul.	Positiivne täisarv	
06 / 2	Poolautomaatblokeerin guga raudtee pikkus – avalik raudtee	RDT_PO OLAUTO BLOK_2	Avaliku raudtee poolautomaatblokeerin guga raudtee pikkus, km. Poolautomaatblokeerin guga raudtee on rongiliikluse süsteem, mille puhul on võimalik avada väljasõidusignaali ja saata rong jaamavahele naaberjaama korraldajalt saadud elektrilise blokkisignaali „nõusolek“ olemasolul.	Positiivne täisarv	
07 / 1	Kombineeritud blokeerin guga raudtee pikkus – kokku	RDT_KO MBLOK_1	Kombineeritud teeblokeerin guga raudtee pikkus kilomeetrites. Kombineeritud teeblokeerin guga raudtee on rongiliikluse süsteem, mille puhul vastassuuna rongi saatmine naaberjaamast jaamavahele blokeeritakse väljasõidufoori avamisel automaatselt ning kui peale väljasõidufoori avamist on võimalik saata rong jaamavahele eeldusel, et rattapaari loenduse süsteemilt ja jaamavahele asuvatelt isoleerpiirkondadelt on saadud elektrisignaali, et jaamavahe on vaba.	Positiivne täisarv	
07 / 2	Kombineeritud blokeerin guga raudtee pikkus – avalik raudtee	RDT_KO MBLOK_2	Kombineeritud teeblokeerin guga raudtee pikkus kilomeetrites. Kombineeritud teeblokeerin guga raudtee on rongiliikluse süsteem, mille puhul vastassuuna rongi saatmine naaberjaamast jaamavahele blokeeritakse väljasõidufoori avamisel automaatselt ning kui peale väljasõidufoori avamist on võimalik saata rong jaamavahele eeldusel, et rattapaari loenduse süsteemilt ja jaamavahele asuvatelt isoleerpiirkondadelt on saadud elektrisignaali, et jaamavahe on vaba.	Positiivne täisarv	
11 / 1	Raudteejaamade arv – kokku	RDT_JA AM_1	Raudteejaam on rööpmestikuga meldepunkt, mis võimaldab rongide vastuvõtmist, saatmist ja peatusteta läbilaskmist, rongide kohtumise ja möödasõidu korraldamist ning manöövr töö tegemist ning tulenevalt raudteefrastruktuuri hoonete ning raudteerajatiste olemasolust ja otstarbest ka veoste vastuvõtmist ja väljaandmist, reisijate teenindamist ning muid raudteeliiklusega seotud tehnilisi operatsioone.	Positiivne täisarv	
11 / 2	Raudteejaamade arv – avalik raudtee	RDT_JA AM_2	Raudteejaam on rööpmestikuga meldepunkt, mis võimaldab rongide vastuvõtmist, saatmist ja peatusteta läbilaskmist, rongide kohtumise ja möödasõidu korraldamist ning manöövr töö tegemist ning tulenevalt raudteefrastruktuuri hoonete ning raudteerajatiste olemasolust ja otstarbest ka veoste vastuvõtmist ja väljaandmist, reisijate teenindamist ning muid raudteeliiklusega seotud tehnilisi operatsioone.	Positiivne täisarv	
12 / 1	Kaubaveoks avatud raudteejaamade	RDT_JA AM_KAU BA_1	Kaubaveoks mõeldud raudteejaamade arv kokku.	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472022

Esitatakse: 15.02.2022, andmed 2021. a kohta

lk 3/9

	arv – kokku				
12 / 2	Kaubaveoks avatud raudteejaamade arv – avalik raudtee	RDT_JA AM_KAU BA_2	Kaubaveoks avatud avalike raudteejaamade arv.	Positiivne täisarv	
13 / 1	Reisijateveoks avatud raudteejaamade arv – kokku	RDT_JA AM_REI SI_1	Reisiliikluseks ette nähtud raudteejaam, kus on rajatiseid reisijatele juurdepääsu võimaldamiseks ning pakutakse sellega seotud teenuseid.	Positiivne täisarv	
13 / 2	Reisijateveoks avatud raudteejaamade arv – avalik raudtee	RDT_JA AM_REI SI_2	Reisiliikluseks ette nähtud raudteejaam, kus on rajatiseid reisijatele juurdepääsu võimaldamiseks ning pakutakse sellega seotud teenuseid.	Positiivne täisarv	
16 / 1	Reisiringide peatuskohtade arv – kokku	RDT_PE ATUŠ_R EISI_1	Reisiringide peatuskoht – nõuetekohaselt ehitatud ja tähistatud reisiringide peatuskoht jaamavahel.	Positiivne täisarv	
16 / 2	Reisiringide peatuskohtade arv – avalik raudtee	RDT_PE ATUŠ_R EISI_2	Avaliku raudtee reisiringide peatuskohtade arv. Reisiringide peatuskoht – nõuetekohaselt ehitatud ja tähistatud reisiringide peatuskoht jaamavahel.	Positiivne täisarv	
18_1 / 1	Reguleeritud raudteeülesõidukohtade arv kokku	RDT_YL SOIDU RGLTUD _1	Raudteeülesõidukoht on sõidutee ja raudtee samatasandiline ristumiskoht.	Positiivne täisarv	
18_1 / 2	Reguleeritud raudteeülesõidukohtade arv – avalik raudtee	RDT_YL SOIDU RGLTUD _2	Raudteeülesõidukoht on sõidutee ja raudtee samatasandiline ristumiskoht.	Positiivne täisarv	
18_2 / 1	Reguleeritud raudteeülekäigukohtade arv – kokku	RDT_YL KAIGU RGLTUD _1	Raudteeülekäigukoht on jalgrattate ja raudtee samatasandiline ristumiskoht.	Positiivne täisarv	
18_2 / 2	Reguleeritud raudteeülekäigukohtade arv – avalik raudtee	RDT_YL KAIGU RGLTUD _2	Raudteeülekäigukoht on jalgrattate ja raudtee samatasandiline ristumiskoht.	Positiivne täisarv	
19_1 / 1	Reguleerimata raudteeülesõidukohtade arv kokku	RDT_YL SOIDU RGLTA_ _1	Raudteeülesõidukoht on sõidutee ja raudtee samatasandiline ristumiskoht.	Positiivne täisarv	
19_1 / 2	Reguleerimata raudteeülesõidukohtade arv – avalik raudtee	RDT_YL SOIDU RGLTA_ _2	Raudteeülesõidukoht on sõidutee ja raudtee samatasandiline ristumiskoht.	Positiivne täisarv	
19_2 / 1	Reguleerimata raudteeülekäigukohtade arv – kokku	RDT_YL KAIGU RGLTA_ _1	Raudteeülekäigukoht on jalgrattate ja raudtee samatasandiline ristumiskoht.	Positiivne täisarv	
19_2 / 2	Reguleerimata raudteeülekäigukohtade arv – avalik raudtee	RDT_YL KAIGU RGLTA_ _2	Raudteeülekäigukoht on jalgrattate ja raudtee samatasandiline ristumiskoht.	Positiivne täisarv	

Tabel 2. VEDUKVEEREM RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS

Veduksõidukid Riiklikus Raudteeliiklusregistris -- veduksõiduk -- jõumasina ja mootori või ainult mootoriga varustatud sõiduk, mis on ette nähtud kas ainult teiste sõidukite vedamiseks (vedur) või nii teiste sõidukite vedamiseks kui ka reisijate ja/või kaupade veoks (mootorvagn).

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
02 / 1	Registreeritud diiselveurid – arv aasta lõpul	REG_VE DUR_D_ 1	Diiselveur – vedur, mille peamine jõuallikas on diiselmootor, sõltumata ülekandeseadmete liigist. Diisel-elektrivedurid, mis saavad voolu kontaktvõrgu või kontaktvõrgu kaudu, loetakse elektriveduriteks.	Positiivne täisarv	
02 / 3	Registreeritud diiselveurid –	REG_VE DUR_D_ 1	Diiselveur – vedur, mille peamine jõuallikas on diiselmootor, sõltumata ülekandeseadmete liigist. Diisel-elektrivedurid, mis	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472022

Esitatakse: 15.02.2022, andmed 2021. a kohta

lk 4/9

	aasta jooksul esmaselt registreeritud	3	saavad voolu kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu, loetakse elektriveduriteks.		
03 / 1	Registreeritud elektrivedurid – arv aasta lõpul	REG_VE DUR_E_ 1	Elektrivedur – ühe või mitme elektrimootoriga vedur, mis saab voolu peamiselt kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu või veduril olevatest akudest. Selliselt varustatud vedur, millel on ka (diisel- või muu) mootor, mis varustab elektrimootorit vooluga siis, kui see kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu voolu ei saa, loetakse elektriveduriks.	Positiivne täisarv	
03 / 3	Registreeritud elektrivedurid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_VE DUR_E_ 3	Elektrivedur – ühe või mitme elektrimootoriga vedur, mis saab voolu peamiselt kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu või veduril olevatest akudest. Selliselt varustatud vedur, millel on ka (diisel- või muu) mootor, mis varustab elektrimootorit vooluga siis, kui see kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu voolu ei saa, loetakse elektriveduriks.	Positiivne täisarv	
04 / 1	Registreeritud muud vedurid – arv aasta lõpul	REG_VE DUR_M_ 1	Muu vedur – nt auruvedur, LNG vedur vm.	Positiivne täisarv	
04 / 3	Registreeritud muud vedurid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_VE DUR_M_ 3	Muu vedur – nt auruvedur, LNG vedur vm.	Positiivne täisarv	
06 / 1	Registreeritud reisijateveo diiselmootorvaguni d – arv aasta lõpul	REG_M OVAGU N_D_1	Reisijateveo diiselmootorvagun on mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade või reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõistet kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisisõidukite statistikas loetakse iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
06 / 3	Registreeritud reisijateveo diiselmootorvaguni d – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_M OVAGU N_D_3	Reisijateveo diiselmootorvagun on mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade või reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõistet kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisisõidukite statistikas loetakse iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
07 / 1	Registreeritud reisijateveo elektrimootorvaguni d – arv aasta lõpul	REG_M OVAGU N_E_1	Reisijateveo elektrimootorvagun on mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade või reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõistet kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisisõidukite statistikas loetakse iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
07 / 3	Registreeritud reisijateveo elektrimootorvaguni d – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_M OVAGU N_E_3	Reisijateveo elektrimootorvagun on mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade või reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõistet kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisisõidukite statistikas loetakse iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	

Tabel 3. VAGUNID ja ERIVEEREM RAUDTEELI KLUSREGISTRIS

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa-	Väärtust ei pea esitama: perioodid,
-------------------------	------------------------------------	--------------	----------	---	--

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472022

Esitatakse: 15.02.2022, andmed 2021. a kohta

lk 5/9

				tori nimi	tegevus- alad
02 / 1	Registreeritud kaubaveovagunid – arv aasta lõpul	REG_VA GUN_KV _1	Kaubaveovagun – üldjuhul kaupade veoks mõeldud raudteesõiduk. Siia kuuluvad ka üksnes kaupade veoks kohandatud mootor- ja haakevagunid.	Positiivne täisarv	
02 / 2	Registreeritud kaubaveovagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_VA GUN_KV _2	Kaubaveovagun – üldjuhul kaupade veoks mõeldud raudteesõiduk. Siia kuuluvad ka üksnes kaupade veoks kohandatud mootor- ja haakevagunid.	Positiivne täisarv	
03 / 1	Registreeritud reisijateveo vagunid – arv aasta lõpul	REG_VA GUN_SV _1	Reisivagun (raudtee-reisisõiduk) on reisijate veoks mõeldud raudteesõiduk, ka juhul, kui selles on üks või mitu spetsiaalselt pagasi, pakkide, posti jne jaoks jäetud ruumi või eraldist. Siia kuuluvad ka sellised erisõidukid nagu magamisvagunid, salongvagunid, restoranvagunid ja sanitaarvagunid. Kõik lahtihaagitamatu reisirongi koosseisus olevad eraldi sõidukid lähevad arvesse raudtee-reisisõidukina.	Positiivne täisarv	
03 / 2	Registreeritud reisijateveo vagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_VA GUN_SV _2	Reisivagun (raudtee-reisisõiduk) on reisijate veoks mõeldud raudteesõiduk, ka juhul, kui selles on üks või mitu spetsiaalselt pagasi, pakkide, posti jne jaoks jäetud ruumi või eraldist. Siia kuuluvad ka sellised erisõidukid nagu magamisvagunid, salongvagunid, restoranvagunid ja sanitaarvagunid. Kõik lahtihaagitamatu reisirongi koosseisus olevad eraldi sõidukid lähevad arvesse raudtee-reisisõidukina.	Positiivne täisarv	
04 / 1	Registreeritud eriveerem – arv aasta lõpul	REG_ER IVEERE M_1	Eriveerem – dresiinid, lumesahad, lumekoristus- ja teeremondimasinad, raudteekraanad.	Positiivne täisarv	
04 / 2	Registreeritud eriveerem – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_ER IVEERE M_2	Eriveerem – dresiinid, lumesahad, lumekoristus- ja teeremondimasinad, raudteekraanad.	Positiivne täisarv	
05 / 1	Registreeritud eriotstarbeline raudteeveerem – arv aasta lõpul	REG_ER IOTSTA RB_1	Eriotstarbeline raudteeveerem – reisivaguni baasil ehitatud raudteeveerem: posti-, pagasi-, teemõõte-, defektoskoopia-, dünamomeetria- jms vagunid.	Positiivne täisarv	
05 / 2	Registreeritud eriotstarbeline raudteeveerem – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_ER IOTSTA RB_2	Eriotstarbeline raudteeveerem – reisivaguni baasil ehitatud raudteeveerem: posti-, pagasi-, teemõõte-, defektoskoopia-, dünamomeetria- jms vagunid.	Positiivne täisarv	

Tabel 3.1. KAUBAVAGUNID RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
02 / 1	Registreeritud kinnised kaubavagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_KI NNI_1	Kinnine kaubavagun – kaubavagun, mida iseloomustab kinnine ehitus (täiskõrguses tugevad seinad ja katus) ja selles veetavate kaupade turvalisus (lukustamise ja pitseerimise võimalus). Siia loetakse ka avatava katusega, samuti isoleeritud, köetavad ja külmutusvagunid.	Positiivne täisarv	
02 / 2	Registreeritud kinnised kaubavagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_KI NNI_2	Kinnine kaubavagun – kaubavagun, mida iseloomustab kinnine ehitus (täiskõrguses tugevad seinad ja katus) ja selles veetavate kaupade turvalisus (lukustamise ja pitseerimise võimalus). Siia loetakse ka avatava katusega, samuti isoleeritud, köetavad ja külmutusvagunid.	Positiivne täisarv	
03 / 1	Registreeritud platvormvagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_P LAT_1	Katuse ja külgpöortideta vagun, katuseeta vagun, mille külgpöortide kõrgus ei ületa 60 cm, või kallutatava alusega tavalised või erivagunid. Siia kuuluvad ka fittingplatvormid (konteiner, puit jms).	Positiivne täisarv	
03 / 2	Registreeritud platvormvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_P LAT_2	Katuse ja külgpöortideta vagun, katuseeta vagun, mille külgpöortide kõrgus ei ületa 60 cm, või kallutatava alusega tavalised või erivagunid. Siia kuuluvad ka fittingplatvormid (konteiner, puit jms).	Positiivne täisarv	
04 / 1	Registreeritud	REG_KA	Hoppervagun (doseervagun, varasem nimetus punkervagun)	Positiivne	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472022

Esitatakse: 15.02.2022, andmed 2021. a kohta

lk 6/9

	hoppervagunid (doseervagunid) – arv aasta lõpul	UBAV_P UNK_1	on pakendamata peenmaterjalide (tsement, jahu, kips jms) veoks mõeldud vagun.	täisarv	
04 / 2	Registreeritud hoppervagunid (doseervagunid) – aasta jooksul esmalt registreeritud	REG_KA UBAV_P UNK_2	Hoppervagun (doseervagun, varasem nimetus punkervagun) on pakendamata peenmaterjalide (tsement, jahu, kips jms) veoks mõeldud vagun.	Positiivne täisarv	
05 / 1	Registreeritud tsisternvagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_T SIS_1	Tsisternvagun – pakendamata gaaside või vedelike veoks mõeldud vagun.	Positiivne täisarv	
05 / 2	Registreeritud tsisternvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_T SIS_2	Tsisternvagun – pakendamata gaaside või vedelike veoks mõeldud vagun.	Positiivne täisarv	
06 / 1	Registreeritud termosvagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_T ERM_1	Termosvagun (külmutusvagun) – isoleeritud kaubavagun, kus kasutatakse külmaallikat (looduslik jää soolalisandiga või ilma selleta, eutektilised plaadid, kuivjää koos sublimatsioonikontrolliga või ilma selleta, veeldatud gaasid koos aurustumiskontrolliga või ilma selleta jne), mis ei ole mehhaaniline või absorptsiooniseade. Köetav kaubavagun – kütteseadmega varustatud isoleeritud kaubavagun. Sellises vagunis saab temperatuuri tühjas vagunikorpuses tõsta vähemalt tasemele +12 °C ja seejärel hoida seda ilma kütteainevarusid täiendamata vähemalt 12 tunni jooksul peaaegu muutumatuna.	Positiivne täisarv	
06 / 2	Registreeritud termosvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_T ERM_2	Termosvagun (külmutusvagun) – isoleeritud kaubavagun, kus kasutatakse külmaallikat (looduslik jää soolalisandiga või ilma selleta, eutektilised plaadid, kuivjää koos sublimatsioonikontrolliga või ilma selleta, veeldatud gaasid koos aurustumiskontrolliga või ilma selleta jne), mis ei ole mehhaaniline või absorptsiooniseade. Köetav kaubavagun – kütteseadmega varustatud isoleeritud kaubavagun. Sellises vagunis saab temperatuuri tühjas vagunikorpuses tõsta vähemalt tasemele +12 °C ja seejärel hoida seda ilma kütteainevarusid täiendamata vähemalt 12 tunni jooksul peaaegu muutumatuna.	Positiivne täisarv	
07 / 1	Registreeritud isoleeritud kaubavagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_IS OL_1	Isoleeritud kaubavagun – kinnine vagun, mille korpus koosneb isoleerivatest seintest, ustest, põrandast ja katusest, mis piiravad korpuse sise- ja väliskeskkonna vahelist soojusvahetust nii, et üldine soojusülekandetegur (K) on selline, et seadmeid saab liigitada ühte kahest alljärgnevast kategooriast: IN — normaalselt isoleeritud seadmed (K väärtus on maksimaalselt 0,7 W/m ² °C); IR — tugevalt isoleeritud seadmed (K väärtus on maksimaalselt 0,4 W/m ² °C).	Positiivne täisarv	
07 / 2	Registreeritud isoleeritud kaubavagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_IS OL_2	Isoleeritud kaubavagun – kinnine vagun, mille korpus koosneb isoleerivatest seintest, ustest, põrandast ja katusest, mis piiravad korpuse sise- ja väliskeskkonna vahelist soojusvahetust nii, et üldine soojusülekandetegur (K) on selline, et seadmeid saab liigitada ühte kahest alljärgnevast kategooriast: IN — normaalselt isoleeritud seadmed (K väärtus on maksimaalselt 0,7 W/m ² °C); IR — tugevalt isoleeritud seadmed (K väärtus on maksimaalselt 0,4 W/m ² °C).	Positiivne täisarv	
08 / 1	Registreeritud poolvagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_P OOR_1	Kõrgete poortidega kaubavagun – katusega kaubavagun, mille jäigad külppoordid on vähemalt 60 cm kõrged.	Positiivne täisarv	
08 / 2	Registreeritud poolvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_P OOR_2	Kõrgete poortidega kaubavagun – katusega kaubavagun, mille jäigad külppoordid on vähemalt 60 cm kõrged.	Positiivne täisarv	
09 / 1	Registreeritud ühendvedude vagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_Y HEND_1	Ühendvedude vagun – spetsiaalselt ühendveo ühikute (intermodal transport unit — ITU) või muude maanteekaubaveosõidukite veoks ehitatud või kohandatud vagun.	Positiivne täisarv	
09 / 2	Registreeritud ühendvedude vagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_KA UBAV_Y HEND_2	Ühendvedude vagun – spetsiaalselt ühendveo ühikute (intermodal transport unit — ITU) või muude maanteekaubaveosõidukite veoks ehitatud või kohandatud vagun.	Positiivne täisarv	
14 / 1	Muud vagunid – arv aasta lõpul	REG_KA UBAV_M UU_1	Muud kaubavagunid, v.a kinnised, platvorm-, hopper-, tsistern-, termos-, isoleeritud, pool- või ühendvedude vagunid.	Positiivne täisarv	
14 / 2	Muud vagunid –	REG_KA	Muud kaubavagunid, v.a kinnised, platvorm-, hopper-,	Positiivne	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472022

Esitatakse: 15.02.2022, andmed 2021. a kohta

lk 7/9

	aasta jooksul esmaselt registreeritud	UBAV_M UU_2	tsistern-, termos-, isoleeritud, pool- või ühendvedude vagunid.	täisarv	
--	---------------------------------------	----------------	---	---------	--

Tabel 3.2. REISIVAGUNID RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
02 / 1	Registreeritud istevagunid – arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_IST E_1	Istevagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
02 / 2	Registreeritud istevagunid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_IST E_2	Istevagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
02 / 5	Registreeritud istevagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_RE ISIV_IST E_5	Istevagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
03 / 1	Registreeritud magamisvagunid – arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_MA GA_1	Magamisvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka kupeevagunid.	Positiivne täisarv	
03 / 2	Registreeritud sõitjateveo restoranvagunid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_RE STO_2	Restoranvagunite hulka kuuluvad restoranvagunid ja vagunpuhvetid.	Positiivne täisarv	
03 / 3	Registreeritud magamisvagunid – magamiskohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_MA GA_3	Magamisvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka kupeevagunid.	Positiivne täisarv	
03 / 5	Registreeritud magamisvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_RE ISIV_MA GA_5	Magamisvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka kupeevagunid.	Positiivne täisarv	
04 / 1	Registreeritud restoranvagunid – arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_RE STO_1	Restoranvagunite hulka kuuluvad restoranvagunid ja vagunpuhvetid.	Positiivne täisarv	
04 / 5	Registreeritud restoranvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_RE ISIV_RE STO_5	Restoranvagunite hulka kuuluvad restoranvagunid ja vagunpuhvetid.	Positiivne täisarv	
05 / 1	Registreeritud salongvagunid – arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_SA LO_1	Salongvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka luksusvagunid.	Positiivne täisarv	
05 / 2	Registreeritud salongvagunid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_SA LO_2	Salongvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka luksusvagunid.	Positiivne täisarv	
05 / 3	Registreeritud salongvagunid – magamiskohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_SA LO_3	Salongvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka luksusvagunid.	Positiivne täisarv	
05 / 5	Registreeritud salongvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_RE ISIV_SA LO_5	Salongvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka luksusvagunid.	Positiivne täisarv	
06 / 1	Registreeritud pagasivagunid – arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_PA GAS_1	Pagasivagun – mittevedav raudteesõiduk, mis on kauba- või reisirongi osa ja mida kasutab rongi meeskond ning mida vajaduse korral kasutatakse pagasi, pakkide, jalgrataste jms veoks. Ühe või mitme reisikupeega sõidukid tuleb lugeda mitte pagasivaguniteks, vaid raudtee-reisisõidukiteks. Raudtee-ettevõtjatele kuuluvad postivagunid loetakse pagasivagunite hulka, kui neis ei ole reisikupeesid.	Positiivne täisarv	
06 / 5	Registreeritud	REG_RE	Pagasivagun – mittevedav raudteesõiduk, mis on kauba- või	Positiivne	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472022

Esitatakse: 15.02.2022, andmed 2021. a kohta

lk 8/9

	pagasivagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	ISIV_PA GAS_5	reisirongi osa ja mida kasutab rongi meeskond ning mida vajaduse korral kasutatakse pagasi, pakside, jalgrataste jms veoks. Ühe või mitme reisikupeega sõidukid tuleb lugeda mitte pagasivaguniteks, vaid raudtee-reisisõidukiteks. Raudtee-ettevõtjatele kuuluvad postivagunid loetakse pagasivagunite hulka, kui neis ei ole reisikupeesid.	täisarv	
07 / 1	Registreeritud postivagunid – arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_PO ST_1	Postivagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
07 / 2	Registreeritud sõitjateveo postivagunid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_RE ISIV_PO ST_2	Postivagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
07 / 5	Registreeritud postivagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_RE ISIV_PO ST_5	Postivagun – reisivaguni alaliik.	Positiivne täisarv	
09 / 2	Registreeritud diiselmootorvagunid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_SO ITJA_MO VAGUN_ D_2	Diiselvagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; reisisõidukite statistikas loetakse iga reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
10 / 2	Registreeritud elektrimootorvagunid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_SO ITJA_MO VAGUN_ E_2	Elektrivagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; reisisõidukite statistikas loetakse iga reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks.	Positiivne täisarv	
11 / 1	Registreeritud mootorvaguni haakevagunid – arv aasta lõpul	REG_SO ITJA_MO HAAKE_ 1	Mootorvaguni haakevagun – ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud mittevedav raudteereisisõiduk.	Positiivne täisarv	
11 / 2	Registreeritud mootorvaguni haakevagunid – istekohtade arv aasta lõpul	REG_SO ITJA_MO HAAKE_ 2	Mootorvaguni haakevagun – ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud mittevedav raudteereisisõiduk.	Positiivne täisarv	
11 / 5	Registreeritud mootorvaguni haakevagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud	REG_SO ITJA_MO HAAKE_ 5	Mootorvaguni haakevagun – ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud mittevedav raudteereisisõiduk.	Positiivne täisarv	

Tabel 4. KÜSIMUSTIKU TÄITMISEKS KULUNUD AEG

Hinnake palun, kui palju aega küsimustiku täitmiseks kulus, kaasa arvatud juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Märkige kõigi töötajate kulutatud aeg kokku.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
/	Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud tundide	TAITMIS EAEGTU NDI	Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud tundide arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, küsimustiku jaoks vajalike andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg.	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472022

Esitatakse: 15.02.2022, andmed 2021. a kohta

lk 9/9

	arv				
/	Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud minutite arv	TAITMIS EAEGMI NUTIT	Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud minutite arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Lubatud väärtuste vahemik 0–59.	Positiivne täisarv	