

Kontrollid ja autosummad küsimustikus: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442022
Perioodilisus: Kord kvartalis

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2022; II kvartal – 15.07.2022; III kvartal – 15.10.2022; IV kvartal – 15.01.2022

lk 1/6

Statistikaamet tagab esitatavate andmete täieliku kaitse

Hallil taustal väli on veebis automaatselt täidetud. Selle välja andmeid ei saa muuta, need on nähtavad pärast salvestamist.

Kui Teie sisestatud andmed on omavahel või eeltäidetud andmetega vastuolus, ilmub kontrollimisel selle kohta veateade. Vigade (hoiatuste) ilmnemisel vaadake andmed hoolikalt üle ja tehke parandused.

Hoiatuste korral (kui olete veendunud, et Teie sisestatud andmed on korrektsed) vajutage nupule "Aktsepteerin hoiatused" ja kinnitage küsimustik.

Kohustuslikud väljad küsimustikus on tähistatud punase tärniga.

KONTROLLID

Kontrollid tabelis 1. SÕITJATEVEDU BUSSIDEGA

Kontrolli ID	Kontrolli valem	Selgitus	Vea liik
13580	{TSMNT1_012}=0 JA {TSMNT1_022}=0 JA {TSMNT1_032}=0 JA {TSMNT1_0321}=0 JA {TSMNT1_052}=0 JA {TSMNT1_062}=0 JA {TSMNT1_042}=0 VÕI ({TSMNT1_012}>0 JA {TSMNT1_022}>0 JA {TSMNT1_032}>0 JA {TSMNT1_0321}>0 JA {TSMNT1_052}>0 JA {TSMNT1_062}>0 JA {TSMNT1_042}>0}	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3), liiniläbisõit (rida 4), pakutud teenuse maht liiniveol (rida 6), regulaarlinide arv (rida 7) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Viga
13581	{TSMNT1_013}=0 JA {TSMNT1_023}=0 JA {TSMNT1_033}=0 JA {TSMNT1_0331}=0 JA {TSMNT1_053}=0 JA {TSMNT1_063}=0 JA {TSMNT1_043}=0 VÕI ({TSMNT1_013}>0 JA {TSMNT1_023}>0 JA {TSMNT1_033}>0 JA {TSMNT1_0331}>0 JA {TSMNT1_053}>0 JA {TSMNT1_063}>0 JA {TSMNT1_043}>0}	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3), liiniläbisõit (rida 4), pakutud teenuse maht liiniveol (rida 6), regulaarlinide arv (rida 7) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Viga
13582	{TSMNT1_014}=0 JA {TSMNT1_024}=0 JA {TSMNT1_034}=0 JA {TSMNT1_0341}=0 JA {TSMNT1_054}=0 JA {TSMNT1_064}=0 JA {TSMNT1_044}=0 VÕI ({TSMNT1_014}>0 JA {TSMNT1_024}>0 JA {TSMNT1_034}>0 JA {TSMNT1_0341}>0 JA {TSMNT1_054}>0 JA {TSMNT1_064}>0 JA {TSMNT1_044}>0}	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3), liiniläbisõit (rida 4), pakutud teenuse maht liiniveol (rida 6), regulaarlinide arv (rida 7) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Viga
13584	{TSMNT1_017EE}=0 JA {TSMNT1_027EE}=0 JA {TSMNT1_037EE}=0 JA {TSMNT1_047EE}=0 VÕI ({TSMNT1_017EE}>0 JA {TSMNT1_027EE}>0 JA {TSMNT1_037EE}>0 JA {TSMNT1_047EE}>0}	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Viga

Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442022

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2022; II kvartal – 15.07.2022; III kvartal – 15.10.2022; IV kvartal – 15.01.2022

lk 2/6

	{TSMNT1_037EE}>0 JA {TSMNT1_047EE}>0)		
13588	((TSMNT1_015)=0 JA {TSMNT1_025}=0 JA {TSMNT1_035}=0 JA {TSMNT1_0351}=0 JA {TSMNT1_055}=0 JA {TSMNT1_065}=0 JA {TSMNT1_045}=0) VÕI ((TSMNT1_015)>0 JA {TSMNT1_025}>0 JA {TSMNT1_035}>0 JA {TSMNT1_0351}>0 JA {TSMNT1_055}>0 JA {TSMNT1_065}>0 JA {TSMNT1_045}>0)	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3), liiniläbisõit (rida 4), pakutud teenuse maht liiniveol (rida 6), regulaarlinide arv (rida 7) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Viga
13589	((TSMNT1_016)=0 JA {TSMNT1_026}=0 JA {TSMNT1_036}=0 JA {TSMNT1_0361}=0 JA {TSMNT1_056}=0 JA {TSMNT1_066}=0 JA {TSMNT1_046}=0) VÕI ((TSMNT1_016)>0 JA {TSMNT1_026}>0 JA {TSMNT1_036}>0 JA {TSMNT1_0361}>0 JA {TSMNT1_056}>0 JA {TSMNT1_066}>0 JA {TSMNT1_046}>0)	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3), liiniläbisõit (rida 4), pakutud teenuse maht liiniveol (rida 6), regulaarlinide arv (rida 7) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Viga
13591	((TSMNT1_018)=0 JA {TSMNT1_028}=0 JA {TSMNT1_038}=0 JA {TSMNT1_048}=0) VÕI ((TSMNT1_018)>0 JA {TSMNT1_028}>0 JA {TSMNT1_038}>0 JA {TSMNT1_048}>0)	Kui on täidetud sõitjate arv (rida 1), siis peab olema täidetud ka sõitjakäive (rida 2), busside üldine läbisõit (rida 3) ja reise arv (rida 8) või vastupidi	Viga
13592	KUI({TSMNT1_027EE}>0 VÕI {TSMNT1_017EE}>0), SIIS ({TSMNT1_027EE}>{TSMNT1_017EE})	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Viga
13608	{TSMNT1_034}>={TSMNT1_0341}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 4 (liiniläbisõit)	Viga
13609	{TSMNT1_035}>={TSMNT1_0351}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 4 (liiniläbisõit)	Viga
13610	{TSMNT1_036}>={TSMNT1_0361}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 4 (liiniläbisõit)	Viga
13611	{TSMNT1_033}>={TSMNT1_0331}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 4 (liiniläbisõit)	Viga
13612	{TSMNT1_032}>={TSMNT1_0322}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 5 (madalapõhjaliste busside liiniläbisõit)	Viga
13613	{TSMNT1_033}>={TSMNT1_0332}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 5 (madalapõhjaliste busside liiniläbisõit)	Viga
13614	{TSMNT1_032}>={TSMNT1_0321}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 4 (liiniläbisõit)	Viga
13615	{TSMNT1_034}>={TSMNT1_0342}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 5 (madalapõhjaliste busside liiniläbisõit)	Viga
13616	{TSMNT1_035}>={TSMNT1_0352}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 5 (madalapõhjaliste busside liiniläbisõit)	Viga
13617	{TSMNT1_036}>={TSMNT1_0362}	Rida 3 (Busside üldine läbisõit) ei saa olla väiksem kui rida 5 (madalapõhjaliste busside liiniläbisõit)	Viga
13618	KUI({TSMNT1_014}>0 VÕI {TSMNT1_024}>0), SIIS ({TSMNT1_024}>{TSMNT1_014})	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Viga
13619	KUI({TSMNT1_015}>0 VÕI {TSMNT1_025}>0), SIIS ({TSMNT1_025}>{TSMNT1_015})	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Viga
13620	KUI({TSMNT1_016}>0 VÕI {TSMNT1_026}>0), SIIS ({TSMNT1_026}>{TSMNT1_016})	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Viga
13622	KUI({TSMNT1_018}>0 VÕI {TSMNT1_028}>0), SIIS ({TSMNT1_028}>{TSMNT1_018})	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Viga
14560	KUI({TSMNT1_012}>0 VÕI {TSMNT1_022}>0), SIIS	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI	Viga

Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442022

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2022; II kvartal – 15.07.2022; III kvartal – 15.10.2022; IV kvartal – 15.01.2022

lk 3/6

	{{TSMNT1_022}}>{{TSMNT1_012}}	ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	
14561	KUI({TSMNT1_013}>0 VÕI {TSMNT1_023}>0), SIIS ({TSMNT1_023}>{TSMNT1_013})	Rida 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) peab olema suurem, kui rida 1 (Sõitjate arv, tuhat sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	Viga
14562	KUI ({TSMNT1_052}>0 VÕI {TSMNT1_0321}>0), SIIS ({TSMNT1_052}>{TSMNT1_0321})	Rida 6 (Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhat koht-km) peab olema suurem, kui rida 4 (...liiniläbisõit, tuhat km)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB PAKUTUD TEENUSE MAHU LIINIVEOL LEIDA BUSSIDE (KESKMISE) ISTE- JA SEISUKOHTADE ARVU JA KVARTALI LIINILÄBISÕIDU KORRUTISENA.	Viga
14563	KUI ({TSMNT1_053}>0 VÕI {TSMNT1_0331}>0), SIIS ({TSMNT1_053}>{TSMNT1_0331})	Rida 6 (Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhat koht-km) peab olema suurem, kui rida 4 (...liiniläbisõit, tuhat km)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB PAKUTUD TEENUSE MAHU LIINIVEOL LEIDA BUSSIDE (KESKMISE) ISTE- JA SEISUKOHTADE ARVU JA KVARTALI LIINILÄBISÕIDU KORRUTISENA.	Viga
14564	KUI ({TSMNT1_054}>0 VÕI {TSMNT1_0341}>0), SIIS ({TSMNT1_054}>{TSMNT1_0341})	Rida 6 (Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhat koht-km) peab olema suurem, kui rida 4 (...liiniläbisõit, tuhat km)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB PAKUTUD TEENUSE MAHU LIINIVEOL LEIDA BUSSIDE (KESKMISE) ISTE- JA SEISUKOHTADE ARVU JA KVARTALI LIINILÄBISÕIDU KORRUTISENA.	Viga
14565	KUI ({TSMNT1_055}>0 VÕI {TSMNT1_0351}>0), SIIS ({TSMNT1_055}>{TSMNT1_0351})	Rida 6 (Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhat koht-km) peab olema suurem, kui rida 4 (...liiniläbisõit, tuhat km)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB PAKUTUD TEENUSE MAHU LIINIVEOL LEIDA BUSSIDE (KESKMISE) ISTE- JA SEISUKOHTADE ARVU JA KVARTALI LIINILÄBISÕIDU KORRUTISENA.	Viga
14566	KUI ({TSMNT1_056}>0 VÕI {TSMNT1_0361}>0), SIIS ({TSMNT1_056}>{TSMNT1_0361})	Rida 6 (Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhat koht-km) peab olema suurem, kui rida 4 (...liiniläbisõit, tuhat km)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB PAKUTUD TEENUSE MAHU LIINIVEOL LEIDA BUSSIDE (KESKMISE) ISTE- JA SEISUKOHTADE ARVU JA KVARTALI LIINILÄBISÕIDU KORRUTISENA.	Viga
14567	KUI({TSMNT1_042}>0 VÕI {TSMNT1_062}>0), SIIS ({TSMNT1_042}>{TSMNT1_062})	Rida 8 (Reiside arv) peab olema suurem kui rida 7 (Regulaarliinide arv)! REISIDE ARV ON ETTEVÕTTE POOLT TEENINDATUD BUSSIREISIDE ARV KVARTALIS KOKKU.	Viga
14568	KUI({TSMNT1_043}>0 VÕI {TSMNT1_063}>0), SIIS ({TSMNT1_043}>{TSMNT1_063})	Rida 8 (Reiside arv) peab olema suurem, kui rida 7 (Regulaarliinide arv)! REISIDE ARV ON ETTEVÕTTE POOLT TEENINDATUD BUSSIREISIDE ARV KVARTALIS KOKKU.	Viga
14569	KUI({TSMNT1_044}>0 VÕI {TSMNT1_064}>0), SIIS ({TSMNT1_044}>{TSMNT1_064})	Rida 8 (Reiside arv) peab olema suurem, kui rida 7 (Regulaarliinide arv)! REISIDE ARV ON ETTEVÕTTE POOLT TEENINDATUD BUSSIREISIDE ARV KVARTALIS KOKKU.	Viga
14570	KUI({TSMNT1_045}>0 VÕI {TSMNT1_065}>0), SIIS ({TSMNT1_045}>{TSMNT1_065})	Rida 8 (Reiside arv) peab olema suurem, kui rida 7 (Regulaarliinide arv)! REISIDE ARV ON ETTEVÕTTE POOLT TEENINDATUD BUSSIREISIDE ARV KVARTALIS KOKKU.	Viga
14571	KUI({TSMNT1_046}>0 VÕI {TSMNT1_066}>0), SIIS ({TSMNT1_046}>{TSMNT1_066})	Rida 8 (Reiside arv) peab olema suurem, kui rida 7 (Regulaarliinide arv)! REISIDE ARV ON ETTEVÕTTE POOLT TEENINDATUD BUSSIREISIDE ARV KVARTALIS KOKKU.	Viga
22462	KUI({TSMNT1_012}>0 JA {TSMNT1_022}>0), SIIS({TSMNT1_022}/{TSMNT1_012}>=1 JA {TSMNT1_022}/{TSMNT1_012}<=100)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – kohalik liinivedu vallaliinidel on liiga väike (alla 1 km) või liiga suur (üle 100 km), kontrolli sõitjakäivet	Hoiatus
22463	KUI({TSMNT1_014}>0 JA {TSMNT1_024}>0), SIIS({TSMNT1_024}/{TSMNT1_014}>=5 JA {TSMNT1_024}/{TSMNT1_014}<=100)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – kohalik liinivedu maakonnaliinidel on liiga väike (alla 5 km) või liiga suur (üle 100 km), kontrolli sõitjakäivet	Hoiatus
22464	KUI ({TSMNT1_015}>0 JA {TSMNT1_025}>0), SIIS({TSMNT1_025}/{TSMNT1_015}>=10 JA {TSMNT1_025}/{TSMNT1_015}<=500)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – kaugliinivedu on liiga väike (alla 10 km) või liiga suur (üle 500 km), kontrolli sõitjakäivet	Hoiatus
22465	KUI ({TSMNT1_016}>0 JA {TSMNT1_026}>0), SIIS({TSMNT1_026}/{TSMNT1_016}>=100 JA {TSMNT1_026}/{TSMNT1_016}<=1000)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – rahvusvaheline liinivedu on liiga väike (alla 100 km) või liiga suur (üle 1000 km), kontrolli sõitjakäivet	Hoiatus
22466	KUI({TSMNT1_018}>0 JA {TSMNT1_028}>0),	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – rahvusvaheline juhuvedu on liiga väike (alla 50 km) või liiga suur (üle 1000 km), kontrolli sõitjakäivet	Hoiatus

Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442022

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2022; II kvartal – 15.07.2022; III kvartal – 15.10.2022; IV kvartal – 15.01.2022

lk 4/6

	SIIS({TSMNT1_028}/{TSMNT1_018}>=50 JA {TSMNT1_028}/{TSMNT1_018}<=6000)	6000), kontrolli sõitjakäivet	
22470	KUI({TSMNT1_023}>0 JA {TSMNT1_013}>0), SIIS({TSMNT1_023}/{TSMNT1_013}>=1 JA {TSMNT1_023}/{TSMNT1_013}<=25)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – kohalik liinivedu linnaliinidel on liiga väike (alla 1 km) või liiga suur (üle 25 km), kontrolli sõitjakäivet	Hoiatus
22471	KUI({TSMNT1_017EE}>0 JA {TSMNT1_027EE}>0), SIIS({TSMNT1_027EE}/{TSMNT1_017EE}>=1 JA {TSMNT1_027EE}/{TSMNT1_017EE}<=800)	Keskmine bussireisi pikkus (KM) – riigisisene juhuvedu on liiga väike (alla 1 km) või liiga suur (üle 800 km), kontrolli sõitjakäivet	Hoiatus
22482	{TSMNT1_011}<=99999	Suurim lubatud väärtus saab olla 99999	Hoiatus
22483	{TSMNT1_021}<=999999	Suurim lubatud väärtus saab olla 999999	Hoiatus
22484	{TSMNT1_031}<=99999	Suurim lubatud väärtus saab olla 99999	Hoiatus
22485	{TSMNT1_07}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Hoiatus
22486	{TSMNT1_0321}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Hoiatus
22487	{TSMNT1_0331}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Hoiatus
22488	{TSMNT1_0341}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Hoiatus
22490	{TSMNT1_0361}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Hoiatus
22711	KUI ({TSMNT1_052}>0 JA {TSMNT1_0321}>0), SIIS ({TSMNT1_052}>={TSMNT1_0321}*10 JA {TSMNT1_052}<={TSMNT1_0321}*80)	Kohalik liinivedu vallaliinidel - Pakutud teenuse maht liiniveol ei saa olla väiksem kui liiniläbisõit (1000 km)*10 (min kohtade arv bussis) ega suurem kui liiniläbisõit (1000 km)*80 (max kohtade arv bussis).	Viga
22712	KUI ({TSMNT1_053}>0 JA {TSMNT1_0331}>0), SIIS ({TSMNT1_053}>={TSMNT1_0331}*10 JA {TSMNT1_053}<={TSMNT1_0331}*140)	Kohalik liinivedu linnaliinidel - Pakutud teenuse maht liiniveol ei saa olla väiksem kui liiniläbisõit (1000 km)*10 (min kohtade arv bussis) ega suurem kui liiniläbisõit (1000 km)*80 (max kohtade arv bussis).	Viga
22713	KUI ({TSMNT1_054}>0 JA {TSMNT1_0341}>0), SIIS ({TSMNT1_054}>={TSMNT1_0341}*10 JA {TSMNT1_054}<={TSMNT1_0341}*80)	Kohalik liinivedu maakonnaliinidel - Pakutud teenuse maht liiniveol ei saa olla väiksem kui liiniläbisõit (1000 km)*10 (min kohtade arv bussis) ega suurem kui liiniläbisõit (1000 km)*80 (max kohtade arv bussis).	Viga
22714	KUI ({TSMNT1_055}>0 JA {TSMNT1_0351}>0), SIIS ({TSMNT1_055}>={TSMNT1_0351}*10 JA {TSMNT1_055}<={TSMNT1_0351}*80)	Kaugliinivedu - Pakutud teenuse maht liiniveol ei saa olla väiksem kui liiniläbisõit (1000 km)*10 (min kohtade arv bussis) ega suurem kui liiniläbisõit (1000 km)*80 (max kohtade arv bussis).	Viga
22715	KUI ({TSMNT1_056}>0 JA {TSMNT1_0361}>0), SIIS ({TSMNT1_056}>={TSMNT1_0361}*10 JA {TSMNT1_056}<={TSMNT1_0361}*80)	Rahvusvaheline liinivedu - Pakutud teenuse maht liiniveol ei saa olla väiksem kui liiniläbisõit (1000 km)*10 (min kohtade arv bussis) ega suurem kui liiniläbisõit (1000 km)*80 (max kohtade arv bussis).	Viga
25715	KUI ({TSMNT1_011}>0), SIIS ({TSMNT1_07}>0)	Kui on täidetud sõitjate arv kokku (veerg 1 rida 1), siis peab olema täidetud ka busside keskmine nimestikuline arv (veerg 1 rida 9)	Viga
28121	(({TSMNT1_012}+ {TSMNT1_013} + {TSMNT1_014} + {TSMNT1_015} + {TSMNT1_016} + {TSMNT1_017EE} + {TSMNT1_018} + {TSMNT3_07}))= 0	Palun kontrollige andmeid. Veetud sõitjate arv ja/või taksode keskmine nimestikuline arv peab olema suurem kui 0. Palun veenduge, kas sisestatud väärtused on õiged. Kui vedusid ei toimunud, siis lisage perioodi kommentaar.	Hoiatus

Kontrollid tabelis 2. TAKSOTEENINDUS

Kontrolli ID	Kontrolli valem	Selgitus	Vea liik
13603	{TSMNT3_031}>={TSMNT3_032}	Üldine läbisõit ei saa olla väiksem kui sh tasuline läbisõit	Viga
13604	KUI ({TSMNT3_011}+ {TSMNT3_07}+ {TSMNT3_011}>0), SIIS ({TSMNT3_07}>0)	Kui on täidetud sõitjate arv TSMNT3_011, sõitjakäive TSMNT3_021 või üldine läbisõit TSMNT3_031, siis peab olema täidetud ka taksode keskmine nimestiku arv TSMNT3_07.	Viga
13605	(({TSMNT3_011}=0 JA {TSMNT3_021}=0 JA {TSMNT3_031}=0 JA {TSMNT3_032}=0) VÕI ({TSMNT3_011}>0 JA {TSMNT3_021}>0 JA {TSMNT3_031}>0 JA {TSMNT3_032}>0)	Kui on täidetud sõitjate arv TSMNT3_011 siis peab olema täidetud ka sõitjakäive TSMNT3_021, üldine läbisõit TSMNT3_031 ja sh tasuline TSMNT3_032 ja vastupidi.	Viga
13606	{TSMNT3_032}<={TSMNT3_031}	Veerg 4 ei saa olla suurem kui veerg 3	Viga
14575	KUI({TSMNT3_021}>0 VÕI {TSMNT3_011}>0),	Veerg 2 (Sõitjakäive, tuhat sõitja-km) taksoveol ei saa olla väiksem või võrdne veeruga 1 (Sõitjate arv, tuhat	Viga

Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442022

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2022; II kvartal – 15.07.2022; III kvartal – 15.10.2022; IV kvartal – 15.01.2022

lk 5/6

	SIIS({TSMNT3_021}>{TSMNT3_011})	sõitjat)! KUI ETTEVÕTTES EI OLE TEGELIKU TÖÖMAHU KOHTA ARVESTUST PEETUD, VÕIB SÕITJAKÄIBE KAUDSELT ARVUTADA KVARTALIS VEETUD SÕITJATE ARVU KORRUTAMISEL KESKMISE REISI PIKKUSEGA (km).	
22496	{TSMNT3_011}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Hoiatus
22497	{TSMNT3_021}<=99999	Suurim lubatud väärtus saab olla 99999	Hoiatus
22498	{TSMNT3_031}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Hoiatus
22499	{TSMNT3_032}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Hoiatus
22500	{TSMNT3_07}<=9999	Suurim lubatud väärtus saab olla 9999	Hoiatus

Kontrollid tabelis 3. KÜSIMUSTIKU TÄITMISEKS (k.a andmete ettevalmistamiseks) KULUNUD AEG (täidetakse ainult III kvartali kohta)

Kontrolli ID	Kontrolli valem	Selgitus	Vea liik
20513	{TAITMISEAEGMINUTIT}<=59	Suurim lubatud väärtus saab olla 59 minutit. Kui minuteid on 60 või rohkem, siis arvestage aeg tundidesse ja minutitesse.	Viga
20514	{TAITMISEAEGTUNDI}+{TAITMISEAEGMINUTIT}>0	Palun märkige küsimustiku täitmiseks kulunud aeg. Tundide ja minutite summa peab olema suurem kui 0. Kulutatud aja hulka arvestatakse kõikide töötajate juhendiga tutvumiseks, andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks ning küsimustiku täitmiseks kulunud aeg.	Viga
20515	{TAITMISEAEGTUNDI}<=999	Suurim lubatud väärtus saab olla 999 tundi	Viga

AUTOSUMMAD

Autosummad tabelis 1. SÕITJATEVEDU BUSSIDEGA

Rea nimi	Veeru nimi	Valem	Selgitus
Sõitjate arv, tuhat sõitjat	Liini- ja juhuvedu kokku	{TSMNT1_012}+{TSMNT1_013}+{TSMNT1_014}+{TSMNT1_015}+{TSMNT1_016}+{TSMNT1_017EE}+{TSMNT1_018}	
Sõitjakäive, tuhat sõitja-km	Liini- ja juhuvedu kokku	{TSMNT1_022}+{TSMNT1_023}+{TSMNT1_024}+{TSMNT1_025}+{TSMNT1_026}+{TSMNT1_027EE}+{TSMNT1_028}	
	Kohalik liinivedu vallaliinidel	{TSMNT1_022}/{TSMNT1_012}	
	Kohalik liinivedu linnaliinidel	{TSMNT1_023}/{TSMNT1_013}	
	Kohalik liinivedu maakonnaliinidel	{TSMNT1_024}/{TSMNT1_014}	
	Kaugliinivedu	{TSMNT1_025}/{TSMNT1_015}	
	Rahvusvaheline liinivedu	{TSMNT1_026}/{TSMNT1_016}	
	Juhivedu Eestis	{TSMNT1_027EE}/{TSMNT1_017EE}	
	Rahvusvaheline juhuvedu	{TSMNT1_028}/{TSMNT1_018}	
Busside üldine läbisõit, tuhat km	Liini- ja juhuvedu kokku	{TSMNT1_032}+{TSMNT1_033}+{TSMNT1_034}+{TSMNT1_035}+{TSMNT1_036}+{TSMNT1_037EE}+{TSMNT1_038}	
Reiside arv	Liini- ja	{TSMNT1_042}+{TSMNT1_043}+{TSMNT1_044}+{TSMNT1_045}+{TSMNT1_046}+{TSMNT1_047EE}+{TSMNT1_048}	

Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442022

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2022; II kvartal – 15.07.2022; III kvartal – 15.10.2022; IV kvartal – 15.01.2022

lk 6/6

	juhuvedu kokku	MNT1_048}	
	Kohalik liinivedu vallaliinidel	{TSMNT1_012}*1000)/{TSMNT1_042}	
	Kohalik liinivedu linnaliinidel	{TSMNT1_013}*1000)/{TSMNT1_043}	
	Kohalik liinivedu maakonnaliinidel	{TSMNT1_014}*1000)/{TSMNT1_044}	
	Kaugliinivedu	{TSMNT1_015}*1000)/{TSMNT1_045}	
	Rahvusvaheline liinivedu	{TSMNT1_016}*1000)/{TSMNT1_046}	
	Juhuv Eestis	{TSMNT1_017EE}*1000)/{TSMNT1_047EE}	
	Rahvusvaheline juhuvedu	{TSMNT1_018}*1000)/{TSMNT1_048}	