

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472023

Esitatakse: 15.02.2023, andmed 2022. a kohta

Perioodilisus: Kord aastas

lk 1/9

Statistikaamet tagab esitatavate andmete täieliku kaitse.

 Andmete esitamiseks on eSTAT <https://estat.stat.ee/>.

Jälgige, et sisestate andmeid õigesti lahtirise. Kui sisestate numbrilisel väljal olles tähemärke, ilmub salvestamisel ekraanile vastav veateade. Mõne välja puhul on rakendatud loogilisi (aritmeetilisi) kontrole, et vältida võimalikke vigu andmete sisestusel. Kui Teie sisestatud andmed on omavahel või eeltäidetud andmetega vastuolus, ilmub tabeli kontrollimisel selle kohta veateade. Vigade ilmnmisel vaadake andmed hoolikalt üle ja tehke parandused.

Pärast andmete parandamist salvestage muudatused ja kontrollige küsimustikku uuesti. Kui vigu enam ei esine, saate andmed kinnitada ja esitada, klõpsates küsimustiku viimasel lehel nupul „Kinnitan“. Teile kuvatakse teade andmete esitamise kohta.

Küsimuste korral palun pöörduge statistikaameti klienditoe poole telefonil 625 9300 (E–N 8.30–16.30, R 8.30–15.30) või e-postiga klienditugi@stat.ee.

Ettevõtte üldandmete muutumisest palume kindlasti Statistikaametile teatada või parandage andmed eSTATis menüüpunktis „Töö majandusüksusega“.

Teie andmete õigsus tagab statistilise info tõepärasuse.

KÜSIMUSTIKUGA KOGUTAVAD ANDMED

Tabel 1. RAUDTEE OLEM RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS, AASTA LÕPU SEISUGA

Palume kontrollida üle eeltäidetud väljad ja vajadusel täpsustada.

| Rea kood/ veeru kood | Muutuja nimetus * - kohustuslik | Muutuja kood | Selgitus | Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi | Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad |
|-------------------------|--|--------------------------|---|---|--|
| 01 / 1 | Raudtee kogupikkus – kokku | RDT_KO GUPIKK US_1 | Avalikuks kasutamiseks mõeldud raudteeinfrastruktuuri (avalik raudtee) peavad juurdepääsu tagavate põhi- ja lisateenuste ning tasu, aja ja muude kasutustingimuste poolest diskrimineerimata saama raudteeveoks kasutada kõik taotlejad raudteeseaduses sätestatud alustel ja korras. Mitteavalik raudtee on raudtee, mis ei ole avaliku raudtee osa. Harutee on vagunite etteandmiseks laadimis- või tühjendamispunkti või sealt äratoomiseks ehitatud raudtee, mis on rööpmelises ühenduses jaamateega või peateega jaamavahel. Eraharutee on rööbasteede või rööbasteede kompleks, mida ei majanda raudteetaristu-ettevõtja, kuid mis on raudteetaristu-ettevõtja rööbasteega ühendatud. | Positiivne täisarv | |
| 01 / 2 | Raudtee kogupikkus – avalik raudtee | RDT_KO GUPIKK US_2 | Avalikuks kasutamiseks mõeldud raudteeinfrastruktuuri (avalik raudtee) peavad juurdepääsu tagavate põhi- ja lisateenuste ning tasu, aja ja muude kasutustingimuste poolest diskrimineerimata saama raudteeveoks kasutada kõik taotlejad raudteeseaduses sätestatud alustel ja korras. Mitteavalik raudtee on raudtee, mis ei ole avaliku raudtee osa. Harutee on vagunite etteandmiseks laadimis- või tühjendamispunkti või sealt äratoomiseks ehitatud raudtee, mis on rööpmelises ühenduses jaamateega või peateega jaamavahel. Eraharutee on rööbasteede või rööbasteede kompleks, mida ei majanda raudteetaristu-ettevõtja, kuid mis on raudteetaristu-ettevõtja rööbasteega ühendatud. | Positiivne täisarv | |
| 02 / 1 | Raudtee peateede pikkus – kokku | RDT_PE ATEE_1 | Peatee on jaamavahel või jaamas olev tee, mis on jaamavahetee vahetu jätk ja mis üldjuhul ei pöördu pöörmel kõrvale. | Positiivne täisarv | |
| 02 / 2 | Raudtee peateede pikkus – avalik raudtee | RDT_PE ATEE_2 | Peatee on jaamavahel või jaamas olev tee, mis on jaamavahetee vahetu jätk ja mis üldjuhul ei pöördu pöörmel kõrvale. | Positiivne täisarv | |
| 03 / 1 | Raudtee elektrifitseeritud peateede pikkus – kokku | RDT_PE ATEE_E LE_1 | Elektrifitseeritud peateede pikkus, km. Elektrifitseeritud rööbasteede – elektertransporti võimaldava kontaktvõrgu või kontaktrööpaga varustatud rööbasteede. | Positiivne täisarv | |

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472023

Esitatakse: 15.02.2023, andmed 2022. a kohta

lk 2/9

| | | | | | |
|--------|---|----------------------------|---|--------------------|--|
| | kokku | | | | |
| 03 / 2 | Raudtee elektrifitseeritud peateede pikkus – avalik raudtee | RDT_PE ATEE_E LE_2 | Elektrifitseeritud peateede pikkus, km. Elektrifitseeritud rööbastee – elektertranspordi võimaldava kontaktvõrgu või kontaktrööpaga varustatud rööbastee. Elektrifitseeritud avaliku raudtee peateede pikkus. | Positiivne täisarv | |
| 04 / 1 | Raudtee vähemalt kahe rööpapaariga peateede pikkus – kokku | RDT_PE ATEE_M ITU_1 | Vähemalt kahe rööpapaariga peateede pikkus, km. Rööbastee – rööpapaar, millel saavad liigelda raudteesõidukid. | Positiivne täisarv | |
| 04 / 2 | Raudtee vähemalt kahe rööpapaariga peateede pikkus – avalik raudtee | RDT_PE ATEE_M ITU_2 | Vähemalt kahe rööpapaariga peateede pikkus, km. Rööbastee – rööpapaar, millel saavad liigelda raudteesõidukid. Avaliku raudtee kahe ja enama rööpapaariga raudtee peateede pikkus, millel saavad liigelda raudteesõidukid. | Positiivne täisarv | |
| 05 / 1 | Automaatblokeerin guga raudtee pikkus – kokku | RDT_AU TOBLOK _1 | Automaatblokeerin guga raudtee pikkus kilomeetrites. Automaatblokeerin guga raudtee on rongiliikluse intervallreguleerimise süsteem, mille puhul vastassuuna rongi saatmine naaberjaamast jaamavahele blokeeritakse väljasõidufoori avamisel automaatselt. Jaamavahe jaotatakse blokkpiirkondadeks, mida piiravate fooride näidud muutuvad automaatselt ja edastavad liikuvatele rongidele vastavaid signaale olenevalt sellest, kas foorinäidu taga asuvas blokkpiirkonnas on raudteeveerem või mitte. | Positiivne täisarv | |
| 05 / 2 | Automaatblokeerin guga raudtee pikkus – avalik raudtee | RDT_AU TOBLOK _2 | Automaatblokeerin guga raudtee pikkus kilomeetrites. Automaatblokeerin guga raudtee on rongiliikluse intervallreguleerimise süsteem, mille puhul vastassuuna rongi saatmine naaberjaamast jaamavahele blokeeritakse väljasõidufoori avamisel automaatselt. Jaamavahe jaotatakse blokkpiirkondadeks, mida piiravate fooride näidud muutuvad automaatselt ja edastavad liikuvatele rongidele vastavaid signaale olenevalt sellest, kas foorinäidu taga asuvas blokkpiirkonnas on raudteeveerem või mitte. | Positiivne täisarv | |
| 06 / 1 | Poolautomaatblok eeringuga raudtee pikkus – kokku | RDT_PO OLAUTO BLOK_1 | Poolautomaatblokeerin guga raudtee pikkus, km. Poolautomaatblokeerin guga raudtee on rongiliikluse süsteem, mille puhul on võimalik avada väljasõidusignaali ja saata rong jaamavahele naaberjaama korraldajalt saadud elektrilise blokkisignaali „nõusolek” olemasolul. | Positiivne täisarv | |
| 06 / 2 | Poolautomaatblok eeringuga raudtee pikkus – avalik raudtee | RDT_PO OLAUTO BLOK_2 | Avaliku raudtee poolautomaatblokeerin guga raudtee pikkus, km. Poolautomaatblokeerin guga raudtee on rongiliikluse süsteem, mille puhul on võimalik avada väljasõidusignaali ja saata rong jaamavahele naaberjaama korraldajalt saadud elektrilise blokkisignaali „nõusolek” olemasolul. | Positiivne täisarv | |
| 07 / 1 | Kombineeritud blokeerin guga raudtee pikkus – kokku | RDT_KO MBLOK_ 1 | Kombineeritud teeblokeerin guga raudtee pikkus kilomeetrites. Kombineeritud teeblokeerin guga raudtee on rongiliikluse süsteem, mille puhul vastassuuna rongi saatmine naaberjaamast jaamavahele blokeeritakse väljasõidufoori avamisel automaatselt ning kui peale väljasõidufoori avamist on võimalik saata rong jaamavahele eeldusel, et rattapaari loenduse süsteemilt ja jaamavahel asuvatelt isoleerpiirkondadelt on saadud elektrisignaali, et jaamavahe on vaba. | Positiivne täisarv | |
| 07 / 2 | Kombineeritud blokeerin guga raudtee pikkus – avalik raudtee | RDT_KO MBLOK_ 2 | Kombineeritud teeblokeerin guga raudtee pikkus kilomeetrites. Kombineeritud teeblokeerin guga raudtee on rongiliikluse süsteem, mille puhul vastassuuna rongi saatmine naaberjaamast jaamavahele blokeeritakse väljasõidufoori avamisel automaatselt ning kui peale väljasõidufoori avamist on võimalik saata rong jaamavahele eeldusel, et rattapaari loenduse süsteemilt ja jaamavahel asuvatelt isoleerpiirkondadelt on saadud elektrisignaali, et jaamavahe on vaba. | Positiivne täisarv | |
| 11 / 1 | Raudteejaamade arv – kokku | RDT_JA AM_1 | Raudteejaam on rööpmestikuga meldepunkt, mis võimaldab rongide vastuvõtmist, saatmist ja peatusteta läbilaskmist, rongide kohtumise ja möödasõidu korraldamist ning manöövr töö tegemist ning tulenevalt raudteeinfrastruktuuri hoonete ning raudteerajatiste olemasolust ja otstarbest ka veoste vastuvõtmist ja väljaandmist, reisijate teenindamist ning muid raudteeliiklusega seotud tehnilisi operatsioone. | Positiivne täisarv | |
| 11 / 2 | Raudteejaamade arv – avalik raudtee | RDT_JA AM_2 | Raudteejaam on rööpmestikuga meldepunkt, mis võimaldab rongide vastuvõtmist, saatmist ja peatusteta läbilaskmist, rongide kohtumise ja möödasõidu korraldamist ning manöövr töö tegemist ning tulenevalt raudteeinfrastruktuuri hoonete ning raudteerajatiste olemasolust ja otstarbest ka veoste vastuvõtmist ja väljaandmist, reisijate teenindamist ning muid raudteeliiklusega seotud tehnilisi operatsioone. | Positiivne täisarv | |
| 12 / 1 | Kaubaveoks avatud raudteejaamade | RDT_JA AM_KAU BA_1 | Kaubaveoks mõeldud raudteejaamade arv kokku. | Positiivne täisarv | |

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472023

Esitatakse: 15.02.2023, andmed 2022. a kohta

lk 3/9

| | | | | | |
|----------|---|--------------------------------|---|--------------------|--|
| | arv – kokku | | | | |
| 12 / 2 | Kaubaveoks avatud raudteejaamade arv – avalik raudtee | RDT_JA AM_KAU BA_2 | Kaubaveoks avatud avalike raudteejaamade arv. | Positiivne täisarv | |
| 13 / 1 | Reisijateveoks avatud raudteejaamade arv – kokku | RDT_JA AM_REI SI_1 | Reisiliikluseks ette nähtud raudteejaam, kus on rajatiseid reisijatele juurdepääsu võimaldamiseks ning pakutakse sellega seotud teenuseid. | Positiivne täisarv | |
| 13 / 2 | Reisijateveoks avatud raudteejaamade arv – avalik raudtee | RDT_JA AM_REI SI_2 | Reisiliikluseks ette nähtud raudteejaam, kus on rajatiseid reisijatele juurdepääsu võimaldamiseks ning pakutakse sellega seotud teenuseid. | Positiivne täisarv | |
| 16 / 1 | Reisiringide peatuskohtade arv – kokku | RDT_PE ATUS_R EISI_1 | Reisiringide peatuskoht – nõuetekohaselt ehitatud ja tähistatud reisiringide peatuskoht jaamavahel. | Positiivne täisarv | |
| 16 / 2 | Reisiringide peatuskohtade arv – avalik raudtee | RDT_PE ATUS_R EISI_2 | Avaliku raudtee reisiringide peatuskohtade arv. Reisiringide peatuskoht – nõuetekohaselt ehitatud ja tähistatud reisiringide peatuskoht jaamavahel. | Positiivne täisarv | |
| 18_1 / 1 | Reguleeritud raudteeülesõidukohtade arv kokku | RDT_YL SOIDU RGLTUD 1 | Raudteeülesõidukoht on sõidutee ja raudtee samatasandiline ristumiskoht. | Positiivne täisarv | |
| 18_1 / 2 | Reguleeritud raudteeülesõidukohtade arv – avalik raudtee | RDT_YL SOIDU RGLTUD 2 | Raudteeülesõidukoht on sõidutee ja raudtee samatasandiline ristumiskoht. | Positiivne täisarv | |
| 18_2 / 1 | Reguleeritud raudteeülekäigukohtade arv – kokku | RDT_YL KAIGU RGLTUD 1 | Raudteeülekäigukoht on jalgtee või jalgrattatee ja raudtee samatasandiline ristumiskoht. | Positiivne täisarv | |
| 18_2 / 2 | Reguleeritud raudteeülekäigukohtade arv – avalik raudtee | RDT_YL KAIGU RGLTUD 2 | Raudteeülekäigukoht on jalgtee või jalgrattatee ja raudtee samatasandiline ristumiskoht. | Positiivne täisarv | |
| 19_1 / 1 | Reguleerimata raudteeülesõidukohtade arv kokku | RDT_YL SOIDU RGLTA_ 1 | Raudteeülesõidukoht on sõidutee ja raudtee samatasandiline ristumiskoht. | Positiivne täisarv | |
| 19_1 / 2 | Reguleerimata raudteeülesõidukohtade arv – avalik raudtee | RDT_YL SOIDU RGLTA_ 2 | Raudteeülesõidukoht on sõidutee ja raudtee samatasandiline ristumiskoht. | Positiivne täisarv | |
| 19_2 / 1 | Reguleerimata raudteeülekäigukohtade arv – kokku | RDT_YL KAIGU RGLTA_ 1 | Raudteeülekäigukoht on jalgtee või jalgrattatee ja raudtee samatasandiline ristumiskoht. | Positiivne täisarv | |
| 19_2 / 2 | Reguleerimata raudteeülekäigukohtade arv – avalik raudtee | RDT_YL KAIGU RGLTA_ 2 | Raudteeülekäigukoht on jalgtee või jalgrattatee ja raudtee samatasandiline ristumiskoht. | Positiivne täisarv | |

Tabel 2. VEDUKVEEREM RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS

Veduksõidukid Riiklikus Raudteeliiklusregistris -- veduksõiduk -- jõumasina ja mootori või ainult mootoriga varustatud sõiduk, mis on ette nähtud kas ainult teiste sõidukite vedamiseks (vedur) või nii teiste sõidukite vedamiseks kui ka reisijate ja/või kaupade veoks (mootorvagn).

Palume kontrollida üle eeltäidetud väljad ja vajadusel täpsustada.

| Rea kood/veeru kood | Muutuja nimetus* - kohustuslik | Muutuja kood | Selgitus | Andmetüüp (komakohti) või loendi/klassifikatori nimi | Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad |
|---------------------|---|-----------------------|--|--|---|
| 02 / 1 | Registreeritud diiselveurid – arv aasta lõpul | REG_VE DUR_D_ 1 | Diiselveur – vedur, mille peamine jõuallikas on diiselmootor, sõltumata ülekandeseadmete liigist. Diisel-elektrivedurid, mis saavad voolu kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu, loetakse elektriveduriteks. | Positiivne täisarv | |

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472023

Esitatakse: 15.02.2023, andmed 2022. a kohta

lk 4/9

| | | | | | |
|--------|---|-------------------------|--|--------------------|--|
| 02 / 3 | Registreeritud diiselveedurid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_VE DUR_D_3 | Diiselveedur – vedur, mille peamine jõuallikas on diiselmootor, sõltumata ülekandeseadmete liigist. Diisel-elektrivedurid, mis saavad voolu kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu, loetakse elektriveduriteks. | Positiivne täisarv | |
| 03 / 1 | Registreeritud elektrivedurid – arv aasta lõpul | REG_VE DUR_E_1 | Elektrivedur – ühe või mitme elektrimootoriga vedur, mis saab voolu peamiselt kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu või veduril olevatest akudest. Selliselt varustatud vedur, millel on ka (diisel- või muu) mootor, mis varustab elektrimootorit vooluga siis, kui see kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu voolu ei saa, loetakse elektriveduriks. | Positiivne täisarv | |
| 03 / 3 | Registreeritud elektrivedurid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_VE DUR_E_3 | Elektrivedur – ühe või mitme elektrimootoriga vedur, mis saab voolu peamiselt kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu või veduril olevatest akudest. Selliselt varustatud vedur, millel on ka (diisel- või muu) mootor, mis varustab elektrimootorit vooluga siis, kui see kontaktvõrgu või kontaktrööpa kaudu voolu ei saa, loetakse elektriveduriks. | Positiivne täisarv | |
| 04 / 1 | Registreeritud muud vedurid – arv aasta lõpul | REG_VE DUR_M_1 | Muu vedur – nt auruvedur, LNG vedur vm. | Positiivne täisarv | |
| 04 / 3 | Registreeritud muud vedurid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_VE DUR_M_3 | Muu vedur – nt auruvedur, LNG vedur vm. | Positiivne täisarv | |
| 06 / 1 | Registreeritud reisijateveo diiselmootorvaguni d – arv aasta lõpul | REG_M OVAGU N_D_1 | Reisijateveo diiselmootorvagun on mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade või reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselveedur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisisõidukite statistikas loetakse iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks. | Positiivne täisarv | |
| 06 / 3 | Registreeritud reisijateveo diiselmootorvaguni d – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_M OVAGU N_D_3 | Reisijateveo diiselmootorvagun on mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade või reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselveedur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisisõidukite statistikas loetakse iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks. | Positiivne täisarv | |
| 07 / 1 | Registreeritud reisijateveo elektrimootorvaguni d – arv aasta lõpul | REG_M OVAGU N_E_1 | Reisijateveo elektrimootorvagun on mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade või reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselveedur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisisõidukite statistikas loetakse iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks. | Positiivne täisarv | |
| 07 / 3 | Registreeritud reisijateveo elektrimootorvaguni d – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_M OVAGU N_E_3 | Reisijateveo elektrimootorvagun on mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk kaupade või reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselveedur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; kauba- ja reisisõidukite statistikas loetakse iga kaupade või reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks. | Positiivne täisarv | |

Tabel 3. VAGUNID ja ERIVEEREM RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS

| Rea kood/veeru | Muutuja nimetus * - kohustuslik | Muutuja kood | Selgitus | Andmetüüp (komakohti) või loendi/ | Väärtust ei pea esitama: |
|----------------|---------------------------------|--------------|----------|-----------------------------------|--------------------------|
|----------------|---------------------------------|--------------|----------|-----------------------------------|--------------------------|

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472023

Esitatakse: 15.02.2023, andmed 2022. a kohta

lk 5/9

| veeru kood | | | | või loendi/ klassifikaa- tori nimi | esitama: perioodid, tegevus- alad |
|------------|--|--------------------|--|------------------------------------|-----------------------------------|
| 02 / 1 | Registreeritud kaubaveovagunid – arv aasta lõpul | REG_VA GUN_KV_1 | Kaubaveovagun – üldjuhul kaupade veoks mõeldud raudteesõiduk. Siia kuuluvad ka üksnes kaupade veoks kohandatud mootor- ja haakevagunid. | Positiivne täisarv | |
| 02 / 2 | Registreeritud kaubaveovagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_VA GUN_KV_2 | Kaubaveovagun – üldjuhul kaupade veoks mõeldud raudteesõiduk. Siia kuuluvad ka üksnes kaupade veoks kohandatud mootor- ja haakevagunid. | Positiivne täisarv | |
| 03 / 1 | Registreeritud reisijateveo vagunid – arv aasta lõpul | REG_VA GUN_SV_1 | Reisivagun (raudtee-reisisõiduk) on reisijate veoks mõeldud raudteesõiduk, ka juhul, kui selles on üks või mitu spetsiaalselt pagasi, pakkide, posti jne jaoks jäetud ruumi või eraldist. Siia kuuluvad ka sellised erisõidukid nagu magamisvagunid, salongvagunid, restoranvagunid ja sanitaarvagunid. Kõik lahtihaagitamatu reisirongi koosseisus olevad eraldi sõidukid lähevad arvesse raudtee-reisisõidukina. | Positiivne täisarv | |
| 03 / 2 | Registreeritud reisijateveo vagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_VA GUN_SV_2 | Reisivagun (raudtee-reisisõiduk) on reisijate veoks mõeldud raudteesõiduk, ka juhul, kui selles on üks või mitu spetsiaalselt pagasi, pakkide, posti jne jaoks jäetud ruumi või eraldist. Siia kuuluvad ka sellised erisõidukid nagu magamisvagunid, salongvagunid, restoranvagunid ja sanitaarvagunid. Kõik lahtihaagitamatu reisirongi koosseisus olevad eraldi sõidukid lähevad arvesse raudtee-reisisõidukina. | Positiivne täisarv | |
| 04 / 1 | Registreeritud eriveerem – arv aasta lõpul | REG_ER IVEERE M_1 | Eriveerem – dresiinid, lumesahad, lumekoristus- ja teeremondimasinad, raudteekraanad. | Positiivne täisarv | |
| 04 / 2 | Registreeritud eriveerem – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_ER IVEERE M_2 | Eriveerem – dresiinid, lumesahad, lumekoristus- ja teeremondimasinad, raudteekraanad. | Positiivne täisarv | |
| 05 / 1 | Registreeritud eriotstarbeline raudteeveerem – arv aasta lõpul | REG_ER IOTSTA RB_1 | Eriotstarbeline raudteeveerem – reisivaguni baasil ehitatud raudteeveerem: posti-, pagasi-, teemõõte-, defektoskoopia-, dünamomeetria- jms vagunid. | Positiivne täisarv | |
| 05 / 2 | Registreeritud eriotstarbeline raudteeveerem – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_ER IOTSTA RB_2 | Eriotstarbeline raudteeveerem – reisivaguni baasil ehitatud raudteeveerem: posti-, pagasi-, teemõõte-, defektoskoopia-, dünamomeetria- jms vagunid. | Positiivne täisarv | |

Tabel 3.1. KAUBAVAGUNID RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS

| Rea kood/ veeru kood | Muutuja nimetus * - kohustuslik | Muutuja kood | Selgitus | Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi | Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad |
|----------------------|--|----------------------|---|--|---|
| 02 / 1 | Registreeritud kinnised kaubavagunid – arv aasta lõpul | REG_KA UBAV_KI NNI_1 | Kinnine kaubavagun – kaubavagun, mida iseloomustab kinnine ehitus (täiskõrguses tugevad seinad ja katus) ja selles veetavate kaupade turvalisus (lukustamise ja pitseerimise võimalus). Siia loetakse ka avatava katusega, samuti isoleeritud, köetavad ja külmutusvagunid. | Positiivne täisarv | |
| 02 / 2 | Registreeritud kinnised kaubavagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_KA UBAV_KI NNI_2 | Kinnine kaubavagun – kaubavagun, mida iseloomustab kinnine ehitus (täiskõrguses tugevad seinad ja katus) ja selles veetavate kaupade turvalisus (lukustamise ja pitseerimise võimalus). Siia loetakse ka avatava katusega, samuti isoleeritud, köetavad ja külmutusvagunid. | Positiivne täisarv | |
| 03 / 1 | Registreeritud platvormvagunid – arv aasta lõpul | REG_KA UBAV_P LAT_1 | Katuse ja külgpöortideta vagun, katuseeta vagun, mille külgpöortide kõrgus ei ületa 60 cm, või kallutatava alusega tavalised või erivagunid. Siia kuuluvad ka fittingplatvormid (konteiner, puit jms). | Positiivne täisarv | |
| 03 / 2 | Registreeritud platvormvagunid – aasta jooksul | REG_KA UBAV_P LAT_2 | Katuse ja külgpöortideta vagun, katuseeta vagun, mille külgpöortide kõrgus ei ületa 60 cm, või kallutatava alusega tavalised või erivagunid. Siia kuuluvad ka fittingplatvormid | Positiivne täisarv | |

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472023

Esitatakse: 15.02.2023, andmed 2022. a kohta

lk 6/9

| | esmaselt registreeritud | | (konteiner, puit jms). | | |
|--------|---|----------------------------|---|--------------------|--|
| 04 / 1 | Registreeritud hoppersvagunid (doseervagunid) – arv aasta lõpul | REG_KA UBAV_P UNK_1 | Hoppersvagun (doseervagun, varasem nimetus punkervagun) on pakendamata peenmaterjalide (tsement, jahu, kips jms) veoks mõeldud vagun. | Positiivne täisarv | |
| 04 / 2 | Registreeritud hoppersvagunid (doseervagunid) – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_KA UBAV_P UNK_2 | Hoppersvagun (doseervagun, varasem nimetus punkervagun) on pakendamata peenmaterjalide (tsement, jahu, kips jms) veoks mõeldud vagun. | Positiivne täisarv | |
| 05 / 1 | Registreeritud tsisternvagunid – arv aasta lõpul | REG_KA UBAV_T SIS_1 | Tsisternvagun – pakendamata gaaside või vedelike veoks mõeldud vagun. | Positiivne täisarv | |
| 05 / 2 | Registreeritud tsisternvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_KA UBAV_T SIS_2 | Tsisternvagun – pakendamata gaaside või vedelike veoks mõeldud vagun. | Positiivne täisarv | |
| 06 / 1 | Registreeritud termosvagunid – arv aasta lõpul | REG_KA UBAV_T ERM_1 | Termosvagun (külmutusvagun) – isoleeritud kaubavagun, kus kasutatakse külmaallikat (looduslik jää soolalisandiga või ilma selleta, eutektilised plaadid, kuivjää koos sublimatsioonikontrolliga või ilma selleta, veeldatud gaasid koos aurustumiskontrolliga või ilma selleta jne), mis ei ole mehhaaniline või absorptsiooniseade. Köetav kaubavagun – kütteseadmega varustatud isoleeritud kaubavagun. Sellises vagunis saab temperatuuri tühjas vagunikorpuses tõsta vähemalt tasemele +12 °C ja seejärel hoida seda ilma kütteainevarusid täiendamata vähemalt 12 tunni jooksul <u>peagu muutumatuna</u> . | Positiivne täisarv | |
| 06 / 2 | Registreeritud termosvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_KA UBAV_T ERM_2 | Termosvagun (külmutusvagun) – isoleeritud kaubavagun, kus kasutatakse külmaallikat (looduslik jää soolalisandiga või ilma selleta, eutektilised plaadid, kuivjää koos sublimatsioonikontrolliga või ilma selleta, veeldatud gaasid koos aurustumiskontrolliga või ilma selleta jne), mis ei ole mehhaaniline või absorptsiooniseade. Köetav kaubavagun – kütteseadmega varustatud isoleeritud kaubavagun. Sellises vagunis saab temperatuuri tühjas vagunikorpuses tõsta vähemalt tasemele +12 °C ja seejärel hoida seda ilma kütteainevarusid täiendamata vähemalt 12 tunni jooksul <u>peagu muutumatuna</u> . | Positiivne täisarv | |
| 07 / 1 | Registreeritud isoleeritud kaubavagunid – arv aasta lõpul | REG_KA UBAV_IS OL_1 | Isoleeritud kaubavagun – kinnine vagun, mille korpus koosneb isoleerivatest seintest, ustest, põrandast ja katusest, mis piiravad korpuse sise- ja väliskeskonna vahelist soojusvahetust nii, et üldine soojusülekanedetegur (K) on selline, et seadmeid saab liigitada ühte kahest alljärgnevast kategooriast: IN — normaalselt isoleeritud seadmed (K väärtus on maksimaalselt 0,7 W/m ² °C); IR — tugevalt isoleeritud seadmed (K väärtus on maksimaalselt 0,4 W/m ² °C). | Positiivne täisarv | |
| 07 / 2 | Registreeritud isoleeritud kaubavagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_KA UBAV_IS OL_2 | Isoleeritud kaubavagun – kinnine vagun, mille korpus koosneb isoleerivatest seintest, ustest, põrandast ja katusest, mis piiravad korpuse sise- ja väliskeskonna vahelist soojusvahetust nii, et üldine soojusülekanedetegur (K) on selline, et seadmeid saab liigitada ühte kahest alljärgnevast kategooriast: IN — normaalselt isoleeritud seadmed (K väärtus on maksimaalselt 0,7 W/m ² °C); IR — tugevalt isoleeritud seadmed (K väärtus on maksimaalselt 0,4 W/m ² °C). | Positiivne täisarv | |
| 08 / 1 | Registreeritud poolvagunid – arv aasta lõpul | REG_KA UBAV_P OOR_1 | Kõrgete poortidega kaubavagun – katuseeta kaubavagun, mille jäigad külgpöördid on vähemalt 60 cm kõrged. | Positiivne täisarv | |
| 08 / 2 | Registreeritud poolvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_KA UBAV_P OOR_2 | Kõrgete poortidega kaubavagun – katuseeta kaubavagun, mille jäigad külgpöördid on vähemalt 60 cm kõrged. | Positiivne täisarv | |
| 09 / 1 | Registreeritud ühendvedude vagunid – arv aasta lõpul | REG_KA UBAV_Y HEND_1 | Ühendvedude vagun – spetsiaalselt ühendveo ühikute (intermodal transport unit — ITU) või muude maanteekaubaveosõidukite veoks ehitatud või kohandatud vagun. | Positiivne täisarv | |
| 09 / 2 | Registreeritud ühendvedude vagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_KA UBAV_Y HEND_2 | Ühendvedude vagun – spetsiaalselt ühendveo ühikute (intermodal transport unit — ITU) või muude maanteekaubaveosõidukite veoks ehitatud või kohandatud vagun. | Positiivne täisarv | |
| 14 / 1 | Muud vagunid – | REG_KA | Muud kaubavagunid, v.a kinnised, platvorm-, hopper-, | Positiivne | |

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472023

Esitatakse: 15.02.2023, andmed 2022. a kohta

lk 7/9

| | | | | | |
|--------|--|--------------------------|--|--------------------|--|
| | arv aasta lõpul | UBAV_M UU_1 | tsistern-, termos-, isoleeritud, pool- või ühendvedude vagunid. | täisarv | |
| 14 / 2 | Muud vagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_KA UBAV_M UU_2 | Muud kaubavagunid, v.a kinnised, platvorm-, hopper-, tsistern-, termos-, isoleeritud, pool- või ühendvedude vagunid. | Positiivne täisarv | |

Tabel 3.2. REISIVAGUNID RAUDTEELIIKLUSREGISTRIS

| Rea kood/veeru kood | Muutuja nimetus* - kohustuslik | Muutuja kood | Selgitus | Andmetüüp (komakohti) või loendi/klassifikatori nimi | Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad |
|---------------------|--|----------------------------|---|--|---|
| 02 / 1 | Registreeritud istevagunid – arv aasta lõpul | REG_RE ISIV_IST E_1 | Istevagun – reisivaguni alaliik. | Positiivne täisarv | |
| 02 / 2 | Registreeritud istevagunid – istekohtade arv aasta lõpul | REG_RE ISIV_IST E_2 | Istevagun – reisivaguni alaliik. | Positiivne täisarv | |
| 02 / 5 | Registreeritud istevagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_RE ISIV_IST E_5 | Istevagun – reisivaguni alaliik. | Positiivne täisarv | |
| 03 / 1 | Registreeritud magamisvagunid – arv aasta lõpul | REG_RE ISIV_MA GA_1 | Magamisvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka kupeevagunid. | Positiivne täisarv | |
| 03 / 2 | Registreeritud sõitjateveo restoranvagunid – istekohtade arv aasta lõpul | REG_RE ISIV_RE STO_2 | Restoranvagunite hulka kuuluvad restoranvagunid ja vagunpuhvetid. | Positiivne täisarv | |
| 03 / 3 | Registreeritud magamisvagunid – magamiskohtade arv aasta lõpul | REG_RE ISIV_MA GA_3 | Magamisvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka kupeevagunid. | Positiivne täisarv | |
| 03 / 5 | Registreeritud magamisvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_RE ISIV_MA GA_5 | Magamisvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka kupeevagunid. | Positiivne täisarv | |
| 04 / 1 | Registreeritud restoranvagunid – arv aasta lõpul | REG_RE ISIV_RE STO_1 | Restoranvagunite hulka kuuluvad restoranvagunid ja vagunpuhvetid. | Positiivne täisarv | |
| 04 / 5 | Registreeritud restoranvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_RE ISIV_RE STO_5 | Restoranvagunite hulka kuuluvad restoranvagunid ja vagunpuhvetid. | Positiivne täisarv | |
| 05 / 1 | Registreeritud salongvagunid – arv aasta lõpul | REG_RE ISIV_SA LO_1 | Salongvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka luksusvagunid. | Positiivne täisarv | |
| 05 / 2 | Registreeritud salongvagunid – istekohtade arv aasta lõpul | REG_RE ISIV_SA LO_2 | Salongvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka luksusvagunid. | Positiivne täisarv | |
| 05 / 3 | Registreeritud salongvagunid – magamiskohtade arv aasta lõpul | REG_RE ISIV_SA LO_3 | Salongvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka luksusvagunid. | Positiivne täisarv | |
| 05 / 5 | Registreeritud salongvagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_RE ISIV_SA LO_5 | Salongvagun on reisivaguni alaliik, mille alla kuuluvad ka luksusvagunid. | Positiivne täisarv | |
| 06 / 1 | Registreeritud pagasivagunid – arv aasta lõpul | REG_RE ISIV_PA GAS_1 | Pagasivagun – mittevedav raudteesõiduk, mis on kauba- või reisirongi osa ja mida kasutab rongi meeskond ning mida vajaduse korral kasutatakse pagasi, pakkide, jalgrataste jms veoks. Ühe või mitme reisikupeega sõidukid tuleb lugeda mitte pagasivaguniteks, vaid raudtee-reisisõidukiteks. | Positiivne täisarv | |

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472023

Esitatakse: 15.02.2023, andmed 2022. a kohta

lk 8/9

| | | | | | |
|--------|--|------------------------------------|---|--------------------|--|
| | | | Raudtee-ettevõtjatele kuuluvad postivagunid loetakse pagasivagunite hulka, kui neis ei ole reisikupeesid. | | |
| 06 / 5 | Registreeritud pagasivagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_RE ISIV_PA GAS_5 | Pagasivagun – mittevedav raudteesõiduk, mis on kauba- või reisirongi osa ja mida kasutab rongi meeskond ning mida vajaduse korral kasutatakse pagasi, pakkide, jalgrataste jms veoks. Ühe või mitme reisikupeega sõidukid tuleb lugeda mitte pagasivaguniteks, vaid raudtee-reisisõidukiteks. Raudtee-ettevõtjatele kuuluvad postivagunid loetakse pagasivagunite hulka, kui neis ei ole reisikupeesid. | Positiivne täisarv | |
| 07 / 1 | Registreeritud postivagunid – arv aasta lõpul | REG_RE ISIV_PO ST_1 | Postivagun – reisivaguni alaliik. | Positiivne täisarv | |
| 07 / 2 | Registreeritud sõitjateveo postivagunid – istekohtade arv aasta lõpul | REG_RE ISIV_PO ST_2 | Postivagun – reisivaguni alaliik. | Positiivne täisarv | |
| 07 / 5 | Registreeritud postivagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_RE ISIV_PO ST_5 | Postivagun – reisivaguni alaliik. | Positiivne täisarv | |
| 09 / 2 | Registreeritud diiselmootorvagunid – istekohtade arv aasta lõpul | REG_SO ITJA_MO VAGUN_ D_2 | Diiselvagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; reisisõidukite statistikas loetakse iga reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks. | Positiivne täisarv | |
| 10 / 2 | Registreeritud elektrimootorvagunid – istekohtade arv aasta lõpul | REG_SO ITJA_MO VAGUN_ E_2 | Elektrivagun (mootorvagun) – mootoriga varustatud vedav raudteesõiduk reisijate veoks raudteel. Erinevate veduritüüpide (elektrivedur, diiselledur) mõisted kehtivad vajalike muudatustega ka mootorvagunite puhul. Ühendatud mootorvagunite ja haakevagunite komplekti võib nimetada mitmeüksuseliseks, kui see on lahtihaagitav; rongiks, kui see ei ole lahtihaagitav. Mootorsõidukite statistikas peetakse iga lahtihaagitamatu rongi koosseisus oleva mootorvaguni kohta eraldi arvestust; reisisõidukite statistikas loetakse iga reisijate veoks kohandatud korpus omaette üksuseks. | Positiivne täisarv | |
| 11 / 1 | Registreeritud mootorvaguni haakevagunid – arv aasta lõpul | REG_SO ITJA_MO HAAKE_ 1 | Mootorvaguni haakevagun – ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud mittevedav raudteereisisõiduk. | Positiivne täisarv | |
| 11 / 2 | Registreeritud mootorvaguni haakevagunid – istekohtade arv aasta lõpul | REG_SO ITJA_MO HAAKE_ 2 | Mootorvaguni haakevagun – ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud mittevedav raudteereisisõiduk. | Positiivne täisarv | |
| 11 / 5 | Registreeritud mootorvaguni haakevagunid – aasta jooksul esmaselt registreeritud | REG_SO ITJA_MO HAAKE_ 5 | Mootorvaguni haakevagun – ühe või mitme mootorvaguni külge haagitud mittevedav raudteereisisõiduk. | Positiivne täisarv | |

Tabel 4. KÜSIMUSTIKU TÄITMISEKS (k.a andmete ettevalmistamiseks) KULUNUD AEG

Hinnake palun, kui palju aega küsimustiku täitmiseks kulus, kaasa arvatud juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Märkige kõigi töötajate kulutatud aeg kokku.

| Rea kood/veeru kood | Muutuja nimetus* - kohustuslik | Muutuja kood | Selgitus | Andmetüüp (komakohti) või loendi/klassifikatori nimi | Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad |
|---------------------|--|--------------------------|--|--|---|
| / | Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete | TAITMIS EAEGTU NDI | Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud tundide arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, küsimustiku jaoks vajalike andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. | Positiivne täisarv | |

Küsimustiku juhend: Raudtee ja veeremi olem

Küsimustiku kood: 11472023

Esitatakse: 15.02.2023, andmed 2022. a kohta

lk 9/9

| | | | | | |
|---|--|----------------------------|--|--------------------|--|
| | kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud tundide arv | | | | |
| / | Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud minutite arv | TAITMIS EAEGMI NUTIT | Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud minutite arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Lubatud väärtuste vahemik 0–59. | Positiivne täisarv | |

Tabel Y3. Ettepanekud ja kommentaarid (max 200 tähemärki)

| Rea kood/ veeru kood | Muutuja nimetus * - kohustuslik | Muutuja kood | Selgitus | Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi | Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------|----------|--|--|
| / | Ettepanekud ja kommentaarid | TAGASI S_TESS T | | Tekst | |