

Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442023

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2023; II kvartal – 15.07.2023; III kvartal – 15.10.2023; IV kvartal – 15.01.2024

Perioodilisus: Kord kvartalis

lk 1/9

Statistikaamet tagab esitatavate andmete täieliku kaitse

 Andmete esitamiseks on eSTAT <https://estat.stat.ee/>.

Jälgige, et sisestate andmeid õigesti lahtrisse. Kui sisestate numbrilisel väljal olles tähemärke, ilmub salvestamisel ekraanile vastav veateade. Mõne välja puhul on rakendatud loogilisi (aritmeetilisi) kontrolle, et vältida võimalikke vigu andmete sisestusel. Kui Teile sisestatud andmed on omavahel või eeltäidetud andmetega vastuolus, ilmub tabeli kontrollimisel selle kohta veateade. Vigade ilmnmisel vaadake andmed hoolikalt üle ja tehke parandused.

Pärast andmete parandamist salvestage muudatused ja kontrollige küsimustikku uuesti. Kui vigu enam ei esine, saate andmed kinnitada ja esitada, klõpsates küsimustiku viimasel lehel nupul „Kinnitan“. Teile kuvatakse teade andmete esitamise kohta.

Küsimuste korral palun pöörduge statistikaameti klienditoe poole telefonil 625 9300 (E–N 8.30–16.30, R 8.30–15.30) või e-postiga klienditugi@stat.ee.

Ettevõtte üldandmete muutumisest palume kindlasti Statistikaametile teatada või parandage andmed eSTATis menüüpunktis „Töö majandusüksusega“.

Teie andmete õigsus tagab statistilise info tõepärasuse.

KÜSIMUSTIKUGA KOGUTAVAD ANDMED

Tabel 1. SÕITJATEVEDU BUSSIDEGA

Liinivedu valla-, maakonna- ja kaugliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Andmed ettevõtte poolt teenindatud sõitjateveo kohta bussidega summeeritakse kvartali kohta kokku. Regulaarliinide arv on eeltäidetud transpordiametilt saadud liinilubade/lepingute andmete alusel.

Muutujate "Sõitjate arv, tuhat sõitjat", "Sõitjakäive, tuhat sõitja-km", "Busside läbisõit, tuhat km" ja "Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhat koht-km" mõõtühik on täpsusega 0.001 ning andmed ettevõtte poolt teenindatud sõitjateveo kohta bussidega summeeritakse kvartali kohta kokku. Reiseide arv on ettevõtte poolt teenindatud bussireiside arv kvartalis kokku. Sõidukitena arvestatakse ettevõttes arvel olevaid ja rendile võetud sõidukeid (v.a eriotstarbelised sõidukid). Teistele ettevõtetele renditud sõidukeid ei arvestata rendiperioodi vältel. Muutujate selgitused avanevad klõpsates muutuja nimetusel.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaa- tori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
1 / 2	Bussisõitjate arv – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1 _012	Bussisõitjate arv vallaliinidel, tuhandetes sõitjates. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 3	Bussisõitjate arv – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1 _013	Bussisõitjate arv linnaliinidel tuhandetes. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt samas linnas. Valla- ja linnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 4	Bussisõitjate arv – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1 _014	Bussisõitjate arv maakonnaliinidel, tuhandetes sõitjates. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 5	Bussisõitjate arv –	TSMNT1	Bussisõitjate arv kaugliiniveol tuhandetes. Sõitja on iga	Positiivne	

Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442023

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2023; II kvartal – 15.07.2023; III kvartal – 15.10.2023; IV kvartal – 15.01.2024

lk 2/9

	kaugliinivedu	_015	bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	reaalarv (0,3)	
1 / 6	Bussisõitjate arv – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_016	Bussisõitjate arv rahvusvahelisel liiniveol tuhandetes. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Rahvusvaheline liin on liin, millel on peatusi väljaspool Eestit. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 7	Bussisõitjate arv – riigisisene juhuvedu	TSMNT1_017EE	Sõitjate arv tuhandetes. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Riigisisese veo all mõeldakse sõitjate vedu Eesti piires.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 8	Bussisõitjate arv – rahvusvaheline juhuvedu	TSMNT1_018	Bussisõitjate arv rahvusvahelisel juhuveol tuhandetes. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Juhuveodu on teeliikluses teostatav sõitjatevedu, mis ei ole liinivedu ega taksovedu ja mille põhiliseks eripäraks on see, et veetakse tellija või vedaja enda algatusel kokku pandud sõitjarühmi. Rahvusvahelise juhuveo all mõeldakse juhuvedu, mil tehakse peatusi väljaspool Eestit.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 2	Bussitranspordi sõitjakäive – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_022	Sõitjakäive vallaliinidel – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Sõitjakäibe võib kaudselt arvutada keskmise reisi pikkuse korrutamisel sõitjate arvuga. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 3	Bussitranspordi sõitjakäive – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_023	Sõitjakäive linnaliinidel – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Sõitjakäive leitakse veetud sõitjate arvu ja sõitja reisi keskmise pikkuse korrutisena. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama linna territooriumil. Valla- ja linnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 4	Bussitranspordi sõitjakäive – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1_024	Sõitjakäive maakonnaliinidel – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Maakonna- ja kaugliinidel arvestatakse sõitjate arvu ja sõitjakäivet müüdüd pileтите järgi. Sõitjakäibe võib kaudselt arvutada keskmise reisi pikkuse korrutamisel sõitjate arvuga. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 5	Bussitranspordi sõitjakäive – kaugliinivedu	TSMNT1_025	Sõitjakäive kaugliiniveol – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Sõitjakäive leitakse veetud sõitjate arvu ja sõitja reisi keskmise pikkuse korrutisena. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 6	Bussitranspordi sõitjakäive – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_026	Sõitjakäive rahvusvahelisel liiniveol – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Sõitjakäive leitakse veetud sõitjate arvu ja sõitja reisi keskmise pikkuse korrutisena. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Rahvusvahelise liini all mõeldakse liini, millel on peatusi väljaspool Eestit. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 7	Bussitranspordi sõitjakäive – riigisisene juhuvedu	TSMNT1_027EE	Sõitjakäive riigisisel veol – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Riigisisene vedu – sõitjate vedu Eesti piires.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 8	Bussitranspordi sõitjakäive – rahvusvaheline juhuvedu	TSMNT1_028	Sõitjakäive rahvusvahelisel juhuveol – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Sõitjakäive leitakse veetud sõitjate arvu ja sõitja reisi keskmise pikkuse korrutisena. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Juhuveodu on teeliikluses teostatav	Positiivne reaalarv (0,3)	

Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442023

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2023; II kvartal – 15.07.2023; III kvartal – 15.10.2023; IV kvartal – 15.01.2024

lk 3/9

			sõitjatevedu, mis ei ole liinivedu või taksovedu ja mille põhiliseks eripäraks on see, et veetakse tellija või vedaja enda algatusel kokku pandud sõitjaterühmi. Rahvusvahelise juhuveo all mõeldakse juhuvedu, mil tehakse peatusi väljaspool Eestit.		
3 / 2	Busside üldine läbisõit – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_032	Busside üldine läbisõit vallaliinidel, tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on sõiduki läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel sõidukite ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 3	Busside üldine läbisõit – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_033	Busside üldine läbisõit linnaliinidel tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on bussi läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel busside ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama linna territooriumil. Valla- ja linnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 4	Busside üldine läbisõit – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1_034	Busside üldine läbisõit maakonnaliinidel, tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on sõiduki läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel sõidukite ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 5	Busside üldine läbisõit – kaugliinivedu	TSMNT1_035	Busside üldine läbisõit kaugliiniveol tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on sõiduki läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel sõidukite ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 6	Busside üldine läbisõit – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_036	Busside üldine läbisõit rahvusvahelisel liiniveol, tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on sõiduki läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel sõidukite ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Rahvusvahelise liini all mõeldakse liini, millel on peatusi väljaspool Eestit. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 7	Busside üldine läbisõit – riigisisene juhuvedu	TSMNT1_037EE	Busside üldine läbisõit, tuhandetes kilomeetrites. Riigisisel veol – sõitjate vedu Eesti piires.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 8	Busside üldine läbisõit – rahvusvaheline juhuvedu	TSMNT1_038	Busside üldine läbisõit rahvusvahelisel juhuveol tuhandetes kilomeetrites. Rahvusvahelise juhuveo all mõeldakse juhuvedu, mil tehakse peatusi väljaspool Eestit. Juhuvedu on teeliikluses teostatav sõitjatevedu, mis ei ole liinivedu ega taksovedu ja mille põhiliseks eripäraks on see, et veetakse tellija või vedaja enda algatusel kokku pandud sõitjarühmi.	Positiivne reaalarv (0,3)	
4 / 2	Busside liiniläbisõit – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_0321	Busside liiniläbisõit vallaliinidel – sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või	Positiivne reaalarv (0,3)	

Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442023

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2023; II kvartal – 15.07.2023; III kvartal – 15.10.2023; IV kvartal – 15.01.2024

lk 4/9

			ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.		
4 / 3	Busside liiniläbisõit – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_0331	Busside liiniläbisõit linnaliinidel – busside sõiduplaanijärgne läbisõit liinil tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama linna territooriumil. Valla- ja linnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
4 / 4	Busside liiniläbisõit – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1_0341	Busside liiniläbisõit linnaliinidel – sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
4 / 5	Busside liiniläbisõit – kaugliinivedu	TSMNT1_0351	Busside liiniläbisõit kaugliiniveol – sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
4 / 6	Busside liiniläbisõit – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_0361	Busside liiniläbisõit rahvusvahelisel liiniveol – sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Rahvusvahelise liini all mõeldakse liini, millel on peatusi väljaspool Eestit. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
5 / 2	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_0322	Madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit vallaliinidel, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Madalapõhjaline transpordivahend – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib transpordivahendil olla ka küljekallutusfunktsioon. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
5 / 3	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_0332	Madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit linnaliinidel tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama linna territooriumil. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Madalapõhjaline buss – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib bussil olla ka küljekallutusfunktsioon. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
5 / 4	Madalapõhjaliste	TSMNT1	Madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit	Positiivne	

Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442023

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2023; II kvartal – 15.07.2023; III kvartal – 15.10.2023; IV kvartal – 15.01.2024

lk 5/9

	busside liiniläbisõit – liinivedu maakonnaliinidel	_0342	linnaliinidel, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee. Madalapõhjaline transpordivahend – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib transpordivahendil olla ka küljekallutusfunktsioon. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	reaalarv (0,3)	
5 / 5	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit – kaugliinivedu	TSMNT1 _0352	Madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit kaugliinil, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee. Madalapõhjaline buss – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib bussil olla ka küljekallutusfunktsioon.	Positiivne reaalarv (0,3)	
5 / 6	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1 _0362	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit rahvusvahelisel liiniveol – madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit liinil tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Rahvusvahelise liini all mõeldakse liini, millel on peatusi väljaspool Eestit. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee. Madalapõhjaline buss – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib bussil olla ka küljekallutusfunktsioon.	Positiivne reaalarv (0,3)	
6 / 2	Pakutud teenuse maht liiniveol – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1 _052	Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhandetes koht-kilomeetrites – töötavate busside iste- ja seisukohtade arvu ja liiniläbisõitude korrutiste summa. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
6 / 3	Pakutud teenuse maht liiniveol – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1 _053	Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhandetes koht-kilomeetrites – töötavate busside iste- ja seisukohtade arvu ja liiniläbisõitude korrutiste summa. Linnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama linna piires. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
6 / 4	Pakutud teenuse maht liiniveol – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1 _054	Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhandetes koht-kilomeetrites – töötavate busside iste- ja seisukohtade arvu ja liiniläbisõitude korrutiste summa. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
6 / 5	Pakutud teenuse maht liiniveol – kaugliinivedu	TSMNT1 _055	Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhandetes koht-kilomeetrites – töötavate busside iste- ja seisukohtade arvu ja liiniläbisõitude korrutiste summa. Kaugliinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee asub eri maakondades. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
6 / 6	Pakutud teenuse maht liiniveol – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1 _056	Pakutud teenuse maht liiniveol, tuhandetes koht-kilomeetrites – töötavate busside iste- ja seisukohtade arvu ja liiniläbisõitude korrutiste summa. Rahvusvaheline liinivedu on sõitjatevedu liinil, mille liikumistee ületab riigipiiri. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise	Positiivne reaalarv (0,3)	

Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442023

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2023; II kvartal – 15.07.2023; III kvartal – 15.10.2023; IV kvartal – 15.01.2024

lk 6/9

			lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.		
7 / 2	Regulaarliinide arv – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_062	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate vallaliinide arv täisarvudes aruandeperioodi lõpu seisuga. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
7 / 3	Regulaarliinide arv – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_063	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate linnaliinide arv. Andmeid esitatakse täisarvuna aruandeperioodi lõpu seisuga. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt samas linnas. Valla- ja linnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruupi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
7 / 4	Regulaarliinide arv – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1_064	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate maakonnaliinide arv. Andmeid esitatakse täisarvuna aruandeperioodi lõpu seisuga. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
7 / 5	Regulaarliinide arv – kaugliinivedu	TSMNT1_065	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate kaugliinide arv. Andmeid esitatakse täisarvuna aruandeperioodi lõpu seisuga. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
7 / 6	Regulaarliinide arv – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_066	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate rahvusvaheliste liinide arv. Andmeid esitatakse täisarvuna aruandeperioodi lõpu seisuga. Rahvusvahelise liini all mõeldakse liini, millel on peatusi väljaspool Eestit. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
8 / 2	Bussireiside arv – liinivedu vallaliinidel	TSMNT1_042	Bussireiside arv vallaliinidel kvartalis kokku. Vallaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla piires. Liinivedu vallaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
8 / 3	Bussireiside arv – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_043	Bussireiside arv linnaliinidel kvartalis kokku. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama linna territooriumil. Valla- ja linnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruupi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
8 / 4	Bussireiside arv – liinivedu maakonnaliinidel	TSMNT1_044	Bussireiside arv maakonnaliinidel kvartalis kokku. Maakonnaliin on liikumistee, mille alg- ja lõpp-punkt asuvad sama maakonna piires. Liinivedu maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloa või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
8 / 5	Bussireiside arv – kaugliinivedu	TSMNT1_045	Bussireiside arv kaugliiniveol kvartalis kokku. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liiniveo puhul sõiduki liikumine ühel suunal liini algpunktist lõpp-punkti. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
8 / 6	Bussireiside arv – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_046	Bussireiside arv rahvusvahelisel liiniveol kvartalis kokku. Rahvusvahelise liini all mõeldakse liini, millel on peatusi väljaspool Eestit. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442023

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2023; II kvartal – 15.07.2023; III kvartal – 15.10.2023; IV kvartal – 15.01.2024

lk 7/9

			reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liiniveo puhul sõiduki liikumine ühel suunal liini algpunktist lõpp-punkti. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.		
8 / 7	Bussireiside arv – riigisisene juhuvedu	TSMNT1_047EE	Reiside arv kvartalis. Riigisisel veol – sõitjate vedu Eesti piires. Üks reis ehk veots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti.	Positiivne täisarv	
8 / 8	Bussireiside arv – rahvusvaheline juhuvedu	TSMNT1_048	Bussireiside arv rahvusvahelisel juhuveol kvartalis kokku. Juhuveo on teeliikluses teostatav sõitjatevedu, mis ei ole liinivedu ega taksovedu ja mille põhiliseks eripäraks on see, et veetakse tellija või vedaja enda algatusel kokku pandud sõitjarühmi. Rahvusvahelise juhuveo all mõeldakse juhuvedu, mil tehakse peatusi väljaspool Eestit. Üks reis ehk veots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Näiteks turismireis Tallinn-Pariis-Tallinn loetakse üheks reisiks.	Positiivne täisarv	
9 / 1	Busside keskmine nimestikuline arv	TSMNT1_07	Busside keskmine nimestikuline arv kvartali jooksul. Arvestatakse ettevõttes arvel olevaid ja rendile võetud busse (ei arvestata eriotstarbelisi sõidukeid). Teistele ettevõtetele renditud busse rendiperioodi vältel ei arvestata. Täpse arvu võib leida sõidukipäevade arvu jagamisel aruandeperioodi kalendripäevade arvuga. Sõidukipäevade arv saadakse kõigi aruandeperioodil ettevõttes arvel olevate ja rendile võetud sõidukite ettevõttes oleku päevade summeerimisel ning näidatakse täisarvudes.	Positiivne täisarv	

Tabel 2. TAKSOTEENINDUS

Andmed taksoveo kohta summeeritakse kvartali kohta kokku. Taksode tellimis- ehk dispetšerteenust osutavad ettevõtted täidavad küsimustikus veeru "Taksode keskmine nimestikuline arv". Kui ettevõttes ei ole tegeliku töömahu kohta arvestust peetud, võib sõitjakäibe kaudselt arvutada kvartalis veetud sõitjate arvu korrutamisel keskmise reisi pikkusega (km).

Muutujate "Sõitjate arv, tuhat sõitjat", "Sõitjakäive, tuhat sõitja-km", "Taksode üldine läbisõit, tuhat km" ja "Taksode tasuline läbisõit, tuhat km" mõõtühik on täpsusega 0.001 ning andmed taksoveo kohta summeeritakse kvartali kohta kokku. Muutujate selgitused avanevad klõpsates muutuja nimetusel.

Rea kood/veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
15 / 1	Taksosõitjate arv	TSMNT3_011	Taksosõitjate arv tuhandetes. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga.	Positiivne reaalarv (0,3)	
15 / 2	Taksoveo sõitjakäive	TSMNT3_021	Taksoveo sõitjakäive – sõitjateveol tehtud töö maht tuhandetes sõitjakilomeetrites. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Juhul, kui ettevõttes ei ole tegeliku töömahu kohta arvestust peetud, võib sõitjakäibe kaudselt arvutada, korrutades kvartalis veetud sõitjate arvu reisi keskmise pikkusega (km).	Positiivne reaalarv (0,3)	
15 / 3	Taksode üldine läbisõit	TSMNT3_031	Taksode üldine läbisõit tuhandetes kilomeetrites. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga.	Positiivne reaalarv (0,3)	
15 / 4	Taksode tasuline läbisõit	TSMNT3_032	Taksode tasuline läbisõit tuhandetes kilomeetrites. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga. Tasuline autoveo – sõitjate kohaletoimetamine, mille eest vedaja saab tasu mis tahes vormis.	Positiivne reaalarv (0,3)	
15 / 5	Taksode keskmine nimestikuline arv	TSMNT3_07	Taksode keskmine nimestikuline arv näidatakse täisarvudes. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga. Teistele ettevõtetele ja füüsilisest isikust ettevõtjatele taksode tellimis- ehk dispetšerteenust osutavad ettevõtted näitavad sõidukeid, mis nende ettevõtte all vastaval perioodil kasutusel olid (millele olid eraldatud sõidukikaardid).	Positiivne täisarv	

Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442023

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2023; II kvartal – 15.07.2023; III kvartal – 15.10.2023; IV kvartal – 15.01.2024

lk 8/9

Tabel 3. KÜSIMUSTIKU TÄITMISEKS (k.a andmete ettevalmistamiseks) KULUNUD AEG (täidetakse ainult III kvartali kohta)

Perioodi(de)l **2023-I, 2023-II, 2023-IV** ei pea tabelit täitma.

Hinnake palun, kui palju aega küsimustiku täitmiseks kulus, kaasa arvatud juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Märkige kõigi töötajate kulutatud aeg kokku.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
/	Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud tundide arv	TAITMIS EAEGTU NDI	Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud tundide arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, küsimustiku jaoks vajalike andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg.	Positiivne täisarv	
/	Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud minutite arv	TAITMIS EAEGMI NUTIT	Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud minutite arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Lubatud väärtuste vahemik 0–59.	Positiivne täisarv	

Tabel Y1. Hinnang 5 palli skaalal

Perioodi(de)l **2023-I, 2023-III, 2023-IV** ei pea tabelit täitma.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
/	Küsimuste sõnastused	TAGASI S_2		rahulolu_nu mbriline_5_k uni_1_9L	
/	Küsimuste veateadete ehk kontrollide sõnastused	TAGASI S_3		rahulolu_nu mbriline_5_k uni_1_9L	
/	Küsimustiku selgitavad (hiirega peale liikudes avanevad) tekstid	TAGASI S_7		rahulolu_nu mbriline_5_k uni_1_9L	
/	Küsimustiku eeltäitmine	TAGASI S_8		rahulolu_nu mbriline_5_k uni_1_9L	
/	eStati kasutusmugavus	TAGASI S_9		rahulolu_nu mbriline_5_k uni_1_9L	

Tabel Y2. Üldhinnang küsimustikule

Perioodi(de)l **2023-I, 2023-III, 2023-IV** ei pea tabelit täitma.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid,
-------------------------	------------------------------------	--------------	----------	---	--

Küsimustiku juhend: Maanteetransport

Küsimustiku kood: 11442023

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2023; II kvartal – 15.07.2023; III kvartal – 15.10.2023; IV kvartal – 15.01.2024

lk 9/9

				tori nimi	tegevus- alad
/	Üldhinnang küsimustiku täitmise lihtsusele	TAGASI SY_1		rahulolu_va ga_lihtne_v aga_keeruli ne_5L	

Tabel Y3. Ettepanekud ja kommentaarid (max 200 tähemärki)

Perioodi(de)l 2023-I, 2023-III, 2023-IV ei pea tabelit täitma.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaator nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevus- alad
/	Ettepanekud ja kommentaariid	TAGASI S_TESS T		Tekst	