

## Küsimustiku juhend: Bussitransport ja taksovedu

Küsimustiku kood: 14972024

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2024; II kvartal – 15.07.2024; III kvartal – 15.10.2024; IV kvartal – 15.01.2025

Perioodilisus: Kord kvartalis

lk 1/8

Statistikaamet tagab esitatavate andmete täieliku kaitse

 Andmete esitamiseks on eSTAT <https://estat.stat.ee/>.

Jälgige, et sisestate andmeid õigesti lahtrisse. Kui sisestate numbrilisel väljal olles tähemärke, ilmub salvestamisel ekraanile vastav veateade. Mõne välja puhul on rakendatud loogilisi (aritmeetilisi) kontrolle, et vältida võimalikke vigu andmete sisestusel. Kui Teie sisestatud andmed on omavahel või eeltäidetud andmetega vastuolus, ilmub tabeli kontrollimisel selle kohta veateade. Vigade ilmnmisel vaadake andmed hoolikalt üle ja tehke parandused.

Pärast andmete parandamist salvestage muudatused ja kontrollige küsimustikku uuesti. Kui vigu enam ei esine, saate andmed kinnitada ja esitada, klõpsates küsimustiku viimasel lehel nupul „Kinnitan“. Teile kuvatakse teade andmete esitamise kohta.

Küsimuste korral palun pöörduge statistikaameti klienditoe poole telefonil 625 9300 (E–N 8.30–16.30, R 8.30–15.30) või e-postiga klienditugi@stat.ee.

Ettevõtte üldandmete muutumisest palume kindlasti Statistikaametile teatada või parandage andmed eSTATis menüüpunktis „Töö majandusüksusega“.

Teie andmete õigsus tagab statistilise info tõepärasuse.

### KÜSIMUSTIKUGA KOGUTAVAD ANDMED

#### Tabel 1. SÕITJATEVEDU BUSSIDEGA

Liinivedu valla-, maakonna- ja kaugliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Andmed ettevõtte poolt teenindatud sõitjateveo kohta bussidega summeeritakse kvartali kohta kokku. Regulaarliinide arv on eeltäidetud transpordiametilt saadud liinilubade/lepingute andmete alusel.

Muutujate "Sõitjate arv, tuhat sõitjat", "Sõitjakäive, tuhat sõitja-km" ja "Busside läbisõit, tuhat km" andmed ettevõtte poolt teenindatud sõitjateveo kohta bussidega summeeritakse kvartali kohta kokku. Reaside arv on ettevõtte poolt teenindatud bussireaside arv kvartalis kokku. Sõidukitena arvestatakse ettevõttes arvel olevaid ja rendile võetud sõidukeid (v.a eriotstarbelised sõidukid). Teistele ettevõtetele renditud sõidukeid ei arvestata rendiperioodi vältel. Muutujate selgitused avanevad klõpsates muutuja nimetusel.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
1 / 2	Bussisõitjate arv – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_013	Bussisõitjate arv linnaliinidel tuhandetes. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt samas linnas. Valla- ja linnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 3	Bussisõitjate arv – liinivedu maakonna- ja vallaliinidel	TSMNT1_0124	Bussisõitjate arv maakonna- ja vallaliinidel tuhandetes. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Valla- või maakonnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama valla või maakonna territooriumil. Linna-, valla- ja maakonnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu valla- ja maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 4	Bussisõitjate arv –	TSMNT1	Bussisõitjate arv kaugliineveol tuhandetes. Sõitja on iga	Positiivne	

## Küsimustiku juhend: Bussitransport ja taksovedu

Küsimustiku kood: 14972024

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2024; II kvartal – 15.07.2024; III kvartal – 15.10.2024; IV kvartal – 15.01.2025

lk 2/8

	kaugliinivedu	_015	bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	reaalarv (0,3)	
1 / 5	Bussisõitjate arv – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_016	Bussisõitjate arv rahvusvahelisel liiniveol tuhandetes. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Rahvusvaheline liin on liin, millel on peatusi väljaspool Eestit. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 6	Bussisõitjate arv – riigisisene juhuvedu	TSMNT1_017EE	Sõitjate arv tuhandetes. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Riigisisene veo all mõeldakse sõitjate vedu Eesti piires.	Positiivne reaalarv (0,3)	
1 / 7	Bussisõitjate arv – rahvusvaheline juhuvedu	TSMNT1_018	Bussisõitjate arv rahvusvahelisel juhuveol tuhandetes. Sõitja on iga bussis sõitev isik (piletiga või tasuta sõidu õigusega), v.a veeremijuhid. Juhuvedu on teeliikluses teostatav sõitjatevedu, mis ei ole liinivedu ega taksovedu ja mille põhiliseks eripäraks on see, et veetakse tellija või vedaja enda algatusel kokku pandud sõitjarühmi. Rahvusvahelise juhuveo all mõeldakse juhuvedu, mil tehakse peatusi väljaspool Eestit.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 2	Bussitranspordi sõitjakäive – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_023	Sõitjakäive linnaliinidel – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Sõitjakäive leitakse veetud sõitjate arvu ja sõitja reisi keskmise pikkuse korrutisena. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama linna territooriumil. Valla- ja linnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 3	Bussitranspordi sõitjakäive – liinivedu maakonna- ja vallaliinidel	TSMNT1_0224	Sõitjakäive maakonna- ja vallaliinidel – sõitjateveol tehtud töö maht tuhandetes sõitjakilomeetrites. Sõitjakäive leitakse veetud sõitjate arvu ja sõitja reisi keskmise pikkuse korrutisena. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Valla- või maakonnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama valla või maakonna territooriumil. Linna-, valla- ja maakonnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu valla- ja maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 4	Bussitranspordi sõitjakäive – kaugliinivedu	TSMNT1_025	Sõitjakäive kaugliiniveol – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Sõitjakäive leitakse veetud sõitjate arvu ja sõitja reisi keskmise pikkuse korrutisena. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 5	Bussitranspordi sõitjakäive – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_026	Sõitjakäive rahvusvahelisel liiniveol – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Sõitjakäive leitakse veetud sõitjate arvu ja sõitja reisi keskmise pikkuse korrutisena. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Rahvusvahelise liini all mõeldakse liini, millel on peatusi väljaspool Eestit. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 6	Bussitranspordi sõitjakäive – riigisisene juhuvedu	TSMNT1_027EE	Sõitjakäive riigisisel veol – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Riigisisene vedu – sõitjate vedu Eesti piires.	Positiivne reaalarv (0,3)	
2 / 7	Bussitranspordi sõitjakäive – rahvusvaheline juhuvedu	TSMNT1_028	Sõitjakäive rahvusvahelisel juhuveol – sõitjateveol tehtud töö maht, tuhandetes sõitjakilomeetrites. Sõitjakäive leitakse veetud sõitjate arvu ja sõitja reisi pikkuse korrutisena. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Juhuvedu on teeliikluses teostatav sõitjatevedu, mis ei ole liinivedu või taksovedu ja mille põhiliseks eripäraks on see, et veetakse tellija või vedaja enda algatusel kokku pandud sõitjaterühmi. Rahvusvahelise	Positiivne reaalarv (0,3)	

## Küsimustiku juhend: Bussitransport ja taksovedu

Küsimustiku kood: 14972024

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2024; II kvartal – 15.07.2024; III kvartal – 15.10.2024; IV kvartal – 15.01.2025

lk 3/8

			juhuveo all mõeldakse juhuvedu, mil tehakse peatusi väljaspool Eestit.		
3 / 2	Busside üldine läbisõit – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_033	Busside üldine läbisõit linnaliinidel tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on bussi läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel busside ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama linna territooriumil. Valla- ja linnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 3	Busside üldine läbisõit – liinivedu maakonna- ja vallaliinidel	TSMNT1_0324	Busside üldine läbisõit maakonna- ja vallaliinidel tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on bussi läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel busside ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Valla- või maakonnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama valla või maakonna territooriumil. Liinivedu valla- ja maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 4	Busside üldine läbisõit – kaugliinivedu	TSMNT1_035	Busside üldine läbisõit kaugliiniveol tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on sõiduki läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel sõidukite ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 5	Busside üldine läbisõit – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_036	Busside üldine läbisõit rahvusvahelisel liiniveol, tuhandetes kilomeetrites. Üldine läbisõit koosneb liiniläbisõidust ja null-läbisõidust. Liiniläbisõit on sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil (kilomeetrites). Null-läbisõit on sõiduki läbisõit garaazist liini algpunkti ja liini lõpp-punktist garaazi ning liinide vahel sõidukite ümberpaigutamiseks tehtav läbisõit, mida ei arvestata liiniläbisõidu hulka. Rahvusvahelise liini all mõeldakse liini, millel on peatusi väljaspool Eestit. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 6	Busside üldine läbisõit – riigisisene juhuvedu	TSMNT1_037EE	Busside üldine läbisõit, tuhandetes kilomeetrites. Riigisisel veol – sõitjate vedu Eesti piires.	Positiivne reaalarv (0,3)	
3 / 7	Busside üldine läbisõit – rahvusvaheline juhuvedu	TSMNT1_038	Busside üldine läbisõit rahvusvahelisel juhuveol tuhandetes kilomeetrites. Rahvusvahelise juhuveo all mõeldakse juhuvedu, mil tehakse peatusi väljaspool Eestit. Juhuveo on teeliikluses teostatav sõitjatevedu, mis ei ole liinivedu ega taksovedu ja mille põhiliseks eripäraks on see, et veetakse tellija või vedaja enda algatusel kokku pandud sõitjarühmi.	Positiivne reaalarv (0,3)	
4 / 2	Busside liiniläbisõit – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_0331	Busside liiniläbisõit linnaliinidel – busside sõiduplaanijärgne läbisõit liinil tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsiläbisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsiläbisõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama linna territooriumil. Valla- ja linnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
4 / 3	Busside liiniläbisõit – liinivedu maakonna- ja vallaliinidel	TSMNT1_03214	Busside liiniläbisõit maakonna- ja vallaliinidel – busside sõiduplaanijärgne läbisõit liinil tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsiläbisõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsiläbisõiduga) korrutisena, millele liidetakse	Positiivne reaalarv (0,3)	

## Küsimustiku juhend: Bussitransport ja taksovedu

Küsimustiku kood: 14972024

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2024; II kvartal – 15.07.2024; III kvartal – 15.10.2024; IV kvartal – 15.01.2025

lk 4/8

			pikkuse (koos platsilsõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Valla- või maakonnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama valla või maakonna territooriumil. Linna-, valla- ja maakonnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, sõitjate põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu valla- ja maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.		
4 / 4	Busside liiniläbisõit – kaugliinivedu	TSMNT1_0351	Busside liiniläbisõit kaugliiniveol – sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsilsõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsilsõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
4 / 5	Busside liiniläbisõit – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_0361	Busside liiniläbisõit rahvusvahelisel liiniveol – sõiduki sõiduplaanijärgne läbisõit liinil tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsilsõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsilsõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Rahvusvahelise liini all mõeldakse liini, millel on peatusi väljaspool Eestit. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
5 / 2	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_0332	Madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit linnaliinidel tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsilsõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsilsõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama linna territooriumil. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Madalapõhjaline buss – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib bussil olla ka küljekallutusfunktsioon. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu.	Positiivne reaalarv (0,3)	
5 / 3	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit – liinivedu maakonna- ja vallaliinidel	TSMNT1_03224	Madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit maakonna- ja vallaliinidel tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsilsõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsilsõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Valla- või maakonnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama valla või maakonna territooriumil. Linna-, valla- ja maakonnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu valla- ja maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne reaalarv (0,3)	
5 / 4	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit – kaugliinivedu	TSMNT1_0352	Madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit kaugliinil, tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsilsõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsilsõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee. Madalapõhjaline buss – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib bussil olla ka küljekallutusfunktsioon.	Positiivne reaalarv (0,3)	
5 / 5	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_0362	Madalapõhjaliste busside liiniläbisõit rahvusvahelisel liiniveol – madalapõhjaliste sõidukite sõiduplaanijärgne läbisõit liinil tuhandetes kilomeetrites. Liiniläbisõit võrdub liinide pikkuste (koos platsilsõiduga) summaga. Liiniläbisõit arvutatakse ringide arvu ja ringi pikkuse (koos platsilsõiduga) korrutisena, millele liidetakse osaliste ringidena läbitud liinilõigu pikkused. Rahvusvahelise liini all mõeldakse liini, millel on peatusi	Positiivne reaalarv (0,3)	

## Küsimustiku juhend: Bussitransport ja taksovedu

Küsimustiku kood: 14972024

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2024; II kvartal – 15.07.2024; III kvartal – 15.10.2024; IV kvartal – 15.01.2025

lk 5/8

			väljaspool Eestit. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee. Madalapõhjaline buss – tunnus on astme(te) puudumine või vähemalt ühe ukse juures asuv kokkupandav metalltrapp. Peale selle võib bussil olla ka küljekallutusfunktsioon.		
6 / 2	Regulaarliinide arv – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_063	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate linnaliinide arv. Andmeid esitatakse täisarvuna aruandeperioodi lõpu seisuga. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt samas linnas. Valla- ja linnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
6 / 3	Regulaarliinide arv – liinivedu maakonna- ja vallaliinidel	TSMNT1_0624	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate maakonna- ja vallaliinide arv. Andmeid esitatakse täisarvuna aruandeperioodi lõpu seisuga. Valla- või maakonnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama valla või maakonna territooriumil. Linna-, valla- ja maakonnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu valla- ja maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
6 / 4	Regulaarliinide arv – kaugliinivedu	TSMNT1_065	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate kaugliinide arv. Andmeid esitatakse täisarvuna aruandeperioodi lõpu seisuga. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
6 / 5	Regulaarliinide arv – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_066	Regulaarliinide arv – ettevõtte teenindatavate rahvusvaheliste liinide arv. Andmeid esitatakse täisarvuna aruandeperioodi lõpu seisuga. Rahvusvahelise liini all mõeldakse liini, millel on peatusi väljaspool Eestit. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
7 / 2	Bussireiside arv – liinivedu linnaliinidel	TSMNT1_043	Bussireiside arv linnaliinidel kvartalis kokku. Linnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama linna territooriumil. Valla- ja linnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu linnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
7 / 3	Bussireiside arv – liinivedu maakonna- ja vallaliinidel	TSMNT1_0424	Bussireiside arv maakonna- ja vallaliinidel. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liiniveo puhul sõiduki liikumine ühel suunal liini algpunktist lõpp-punkti. Valla- või maakonnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama valla või maakonna territooriumil. Linna-, valla- ja maakonnaliini eristamisel võetakse arvesse ka teisi nimetatud liini iseloomustavaid näitajaid, eelkõige sõiduplaani, põhilist sihtgruppi, peamist teeninduspiirkonda ja ühissõiduki tehnilist vastavust sellise liini teenindamiseks. Liinivedu valla- ja maakonnaliinidel sisaldab nii avalikku, kommerts- kui ka eriotstarbelist liinivedu. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
7 / 4	Bussireiside arv – kaugliinivedu	TSMNT1_045	Bussireiside arv kaugliiniveol kvartalis kokku. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liiniveo puhul sõiduki liikumine ühel suunal liini algpunktist lõpp-punkti. Kaugliini all mõeldakse liini, mis ei ole valla-, linna-, maakonna- ega rahvusvaheline liin. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
7 / 5	Bussireiside arv – rahvusvaheline liinivedu	TSMNT1_046	Bussireiside arv rahvusvahelisel liiniveol kvartalis kokku. Rahvusvahelise liini all mõeldakse liini, millel on peatusi väljaspool Eestit. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Liiniveo puhul sõiduki liikumine ühel suunal liini algpunktist lõpp-punkti. Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.	Positiivne täisarv	
7 / 6	Bussireiside arv – riigisisene juhuvedu	TSMNT1_047EE	Reiside arv kvartalis. Riigisisel veol – sõitjate vedu Eesti piires. Üks reis ehk veoots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti.	Positiivne täisarv	

## Küsimustiku juhend: Bussitransport ja taksovedu

Küsimustiku kood: 14972024

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2024; II kvartal – 15.07.2024; III kvartal – 15.10.2024; IV kvartal – 15.01.2025

lk 6/8

7 / 7	Bussireiside arv – rahvusvaheline juhuvedu	TSMNT1_048	Bussireiside arv rahvusvahelisel juhuveol kvartalis kokku. Juhuveedu on teeliikluses teostatav sõitjatevedu, mis ei ole liinivedu ega taksovedu ja mille põhiliseks eripäraks on see, et veetakse tellija või vedaja enda algatusel kokku pandud sõitjarühmi. Rahvusvahelise juhuveo all mõeldakse juhuvedu, mil tehakse peatusi väljaspool Eestit. Üks reis ehk veots on sõiduki liikumine reisi lähtepunktist sihtpunkti. Näiteks turismireis Tallinn-Pariis-Tallinn loetakse üheks reisiks.	Positiivne täisarv	
8 / 1	Busside keskmine nimestikuline arv	TSMNT1_07	Busside keskmine nimestikuline arv kvartali jooksul. Arvestatakse ettevõttes arvel olevaid ja rendile võetud busse (ei arvestata eriotstarbelisi sõidukeid). Teistele ettevõtetele renditud busse rendiperioodi vältel ei arvestata. Täpse arvu võib leida sõidukipäevade arvu jagamisel aruandeperioodi kalendripäevade arvuga. Sõidukipäevade arv saadakse kõigi aruandeperioodil ettevõttes arvel olevate ja rendile võetud sõidukite ettevõttes oleku päevade summeerimisel ning näidatakse täisarvudes.	Positiivne täisarv	

### Tabel 2. TAKSOTEENINDUS

Andmed taksoveo kohta summeeritakse kvartali kohta kokku. Taksode tellimis- ehk dispetserteenust osutavad ettevõtted täidavad küsimustikus veeru "Taksode keskmine nimestikuline arv". Kui ettevõttes ei ole tegeliku töömahu kohta arvestust peetud, võib sõitjakäibe kaudselt arvutada kvartalis veetud sõitjate arvu korrutamisel keskmise reisi pikkusega (km).

Muutujate "Sõitjate arv, tuhat sõitjat", "Sõitjakäive, tuhat sõitja-km", "Taksode üldine läbisõit, tuhat km" ja "Taksode tasuline läbisõit, tuhat km" mõõtühik on täpsusega 0.001 ning andmed taksoveo kohta summeeritakse kvartali kohta kokku. Muutujate selgitused avanevad klõpsates muutuja nimetusel.

Rea kood/veeru kood	Muutuja nimetus* - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/klassifikatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
15 / 1	Taksosõitjate arv	TSMNT3_011	Taksosõitjate arv tuhandetes. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga.	Positiivne reaalarv (0,3)	
15 / 2	Taksoveo sõitjakäive	TSMNT3_021	Taksoveo sõitjakäive – sõitjateveol tehtud töö maht tuhandetes sõitjakilomeetrites. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga. Üks sõitjakilomeeter (sõitja-km) on ühe sõitja vedamine ühe kilomeetri kaugusele. Juhul, kui ettevõttes ei ole tegeliku töömahu kohta arvestust peetud, võib sõitjakäibe kaudselt arvutada, korrutades kvartalis veetud sõitjate arvu reisi keskmise pikkusega (km).	Positiivne reaalarv (0,3)	
15 / 3	Taksode üldine läbisõit	TSMNT3_031	Taksode üldine läbisõit tuhandetes kilomeetrites. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga.	Positiivne reaalarv (0,3)	
15 / 4	Taksode tasuline läbisõit	TSMNT3_032	Taksode tasuline läbisõit tuhandetes kilomeetrites. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga. Tasuline autovedu – sõitjate kohaletoometamine, mille eest vedaja saab tasu mis tahes vormis.	Positiivne reaalarv (0,3)	
15 / 5	Taksode keskmine nimestikuline arv	TSMNT3_07	Taksode keskmine nimestikuline arv näidatakse täisarvudes. Taksovedu – sõitjatevedu tellija soovitud sihtkohta sõiduautoga (taksoga) või muu taksoveoks kohandatud ühissõidukiga. Teistele ettevõtetele ja füüsilisest isikust ettevõtjatele taksode tellimis- ehk dispetserteenust osutavad ettevõtted näitavad sõidukeid, mis nende ettevõtte all vastaval perioodil kasutusel olid (millele olid eraldatud sõidukikaardid).	Täisarv	

### Tabel 3. KÜSIMUSTIKU TÄITMISEKS (k.a andmete ettevalmistamiseks) KULUNUD AEG (täidetakse ainult III kvartali kohta)

Perioodi(de)l 2024-I, 2024-II, 2024-IV ei pea tabelit täitma.

Hinnake palun, kui palju aega küsimustiku täitmiseks kulus, kaasa arvatud juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Märkige kõigi töötajate kulutatud aeg kokku.

## Küsimustiku juhend: Bussitransport ja taksovedu

Küsimustiku kood: 14972024

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2024; II kvartal – 15.07.2024; III kvartal – 15.10.2024; IV kvartal – 15.01.2025

lk 7/8

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
1 / 1	Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud tundide arv	TAITMIS EAEGTU NDI	Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud tundide arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, küsimustiku jaoks vajalike andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg.	Positiivne täisarv	
1 / 2	Küsimustiku täitmiseks ning selleks vajalike andmete kogumiseks ja ettevalmistamiseks kulunud minutite arv	TAITMIS EAEGMI NUTIT	Kõigi töötajate poolt küsimustiku täitmisele kulutatud minutite arv. Küsimustiku täitmisele kulunud aja sisse arvestatakse ka juhendiga tutvumise, andmete kogumise ja ettevalmistamise aeg. Lubatud väärtuste vahemik 0–59.	Positiivne täisarv	

### Tabel Y1. Hinnang 5 palli skaalal

Perioodi(de)l 2024-I, 2024-III, 2024-IV ei pea tabelit täitma.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
/	Küsimuste sõnastused	TAGASI S_2		rahulolu_nu mbriline_5_k uni_1_9L	
/	Küsimuste veateadete ehk kontrollide sõnastused	TAGASI S_3		rahulolu_nu mbriline_5_k uni_1_9L	
/	Küsimustiku selgitavad (hiirega peale liikudes avanevad) tekstid	TAGASI S_7		rahulolu_nu mbriline_5_k uni_1_9L	
/	Küsimustiku eeltäitmine	TAGASI S_8		rahulolu_nu mbriline_5_k uni_1_9L	
/	eStati kasutusmugavus	TAGASI S_9		rahulolu_nu mbriline_5_k uni_1_9L	

### Tabel Y2. Üldhinnang küsimustikule

Perioodi(de)l 2024-I, 2024-III, 2024-IV ei pea tabelit täitma.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
/	Üldhinnang küsimustiku täitmise lihtsusele	TAGASI SY_1		rahulolu_va ga_lihtne_v aga_keeruli ne_5L	

## Küsimustiku juhend: Bussitransport ja taksovedu

Küsimustiku kood: 14972024

Esitatakse: I kvartal – 15.04.2024; II kvartal – 15.07.2024; III kvartal – 15.10.2024; IV kvartal – 15.01.2025

lk 8/8

### Tabel Y3. Ettepanekud ja kommentaarid

Perioodi(de)l 2024-I, 2024-III, 2024-IV ei pea tabelit täitma.

Rea kood/ veeru kood	Muutuja nimetus * - kohustuslik	Muutuja kood	Selgitus	Andmetüüp (komakohti) või loendi/ klassifikaatori nimi	Väärtust ei pea esitama: perioodid, tegevusalad
/	Ettepanekud ja kommentaarid	TAGASI S_TESS T		Tekst	